



FREEWAY  
BUREAU  
M O T C  
高公局

# 高速公路 交通工程標準圖

交通部高速公路局

中華民國112年6月

標誌

- FT-1-1 鋁鈹標誌牌面安裝 (一)
- FT-1-2 鋁鈹標誌牌面安裝 (二)
- FT-2-1 擠型鋁標誌牌面安裝 (一)
- FT-2-2 擠型鋁標誌牌面安裝 (二)
- FT-2-3 擠型鋁標誌牌面安裝 (三)
- FT-2-4 擠型鋁標誌牌面安裝 (四)
- FT-3-1 架空標誌示意圖
- FT-3-2 懸臂式鋼構架示意圖
- FT-4-1 警告標誌
- FT-5-1 禁制標誌\_遵行標誌 (一)
- FT-5-2 禁制標誌\_遵行標誌 (二)
- FT-5-3 禁制標誌\_禁止標誌 (一)
- FT-5-4 禁制標誌\_禁止標誌 (二)
- FT-5-5 禁制標誌\_限制標誌
- FT-6-1 指示標誌\_路線編號標誌
- FT-6-2 指示標誌\_入口導引標誌
- FT-6-3 指示標誌\_出口預告標誌[一般交流道]
- FT-6-4 指示標誌\_出口預告標誌[系統交流道]
- FT-6-5 指示標誌\_出口預告標誌[不同編號及單一地名交流道]
- FT-6-6 指示標誌\_出口圖形化標誌
- FT-6-7 指示標誌\_高架及平面轉接道相關標誌
- FT-6-8 指示標誌\_出口相關標誌
- FT-6-9 指示標誌\_交流道「里程數+名稱」標誌 (甲種)
- FT-6-10 指示標誌\_交流道「里程數+名稱」標誌 (乙種)
- FT-6-11 指示標誌\_車道指示標誌
- FT-6-12 指示標誌\_地名方向指示標誌 (一)
- FT-6-13 指示標誌\_地名方向指示標誌 (二)

- FT-6-14 指示標誌\_地名方向指示標誌 (三)
- FT-6-15 指示標誌\_地名方向指示標誌 (四)
- FT-6-16 指示標誌\_地名里程標誌
- FT-6-17 指示標誌\_高速公路起終點與入口導引標誌
- FT-6-18 指示標誌\_服務區及休息站相關標誌
- FT-6-19 指示標誌\_觀光及原住民語地名標誌
- FT-6-20 指示標誌\_運輸場站及科學園區標誌
- FT-6-21 指示標誌\_外側車道出口專用標誌及標線
- FT-6-22 指示標誌\_長陡下坡管制路段相關標誌
- FT-6-23 指示標誌\_爬坡車道標誌標線佈設示意圖
- FT-6-24 指示標誌\_高乘載車道相關標誌
- FT-6-25 指示標誌\_路況廣播標誌、路況通報查詢/1968專線標誌
- FT-6-26 指示標誌\_地磅站及攔查點相關標誌
- FT-6-27 指示標誌\_動態地磅相關標誌 (一)
- FT-6-28 指示標誌\_動態地磅相關標誌 (二)
- FT-6-29 指示標誌\_整公里/百公尺里程碑、CMS/RGS里程標誌 (一)
- FT-6-30 指示標誌\_整公里/百公尺里程碑、CMS/RGS里程標誌 (二)
- FT-6-31 指示標誌\_整公里/百公尺里程碑、CMS/RGS里程標誌 (三)
- FT-6-32 指示標誌\_整公里/百公尺里程碑、CMS/RGS里程標誌 (四)
- FT-6-33 指示標誌\_整公里/百公尺里程碑、CMS/RGS里程標誌 (五)
- FT-6-34 指示標誌\_服務區內常用標誌
- FT-6-35 警告性質告示牌
- FT-6-36 禁制性質告示牌
- FT-6-37 指示性質告示牌 (一)
- FT-6-38 指示性質告示牌 (二)
- FT-6-39 輔助標誌
- FT-6-40 指示標誌\_替代路線與迴轉道標誌



標誌 (續)

- FT-6-41 施工相關標誌\_臨時牌面 (一)
- FT-6-42 施工相關標誌\_臨時牌面 (二)
- FT-6-43 施工相關標誌\_車道縮減圖示告示牌
- FT-6-44 施工相關標誌\_車道平移圖示告示牌
- FT-6-45 施工相關標誌\_開放路肩圖示告示牌、燈箱及標誌車
- FT-6-46 施工相關標誌\_替代路線標誌及其他告示牌
- FT-6-47 常用箭頭尺寸
- FT-7-1 匝環道代號編訂示意圖 (一)：苜蓿葉形
- FT-7-2 匝環道代號編訂示意圖 (二)：三路直接式
- FT-7-3 匝環道代號編訂示意圖 (三)：T形或喇叭形
- FT-7-4 匝環道代號編訂示意圖 (四)：系統交流道

標線與標記

- FT-8-1 標線
- FT-8-2 反光路面標記
- FT-8-3 穿越虛線
- FT-8-4 槽化楔形線
- FT-8-5 輔助車道標線及標記示意圖
- FT-8-6 外側車道出口專用車道與隧道路段標記示意圖
- FT-8-7 路側槽化線標準圖
- FT-8-8 車道縮減標線與公務車停車彎

反光導標

- FT-9-1 反光導標詳圖 (一)
- FT-9-2 反光導標詳圖 (二)

號誌

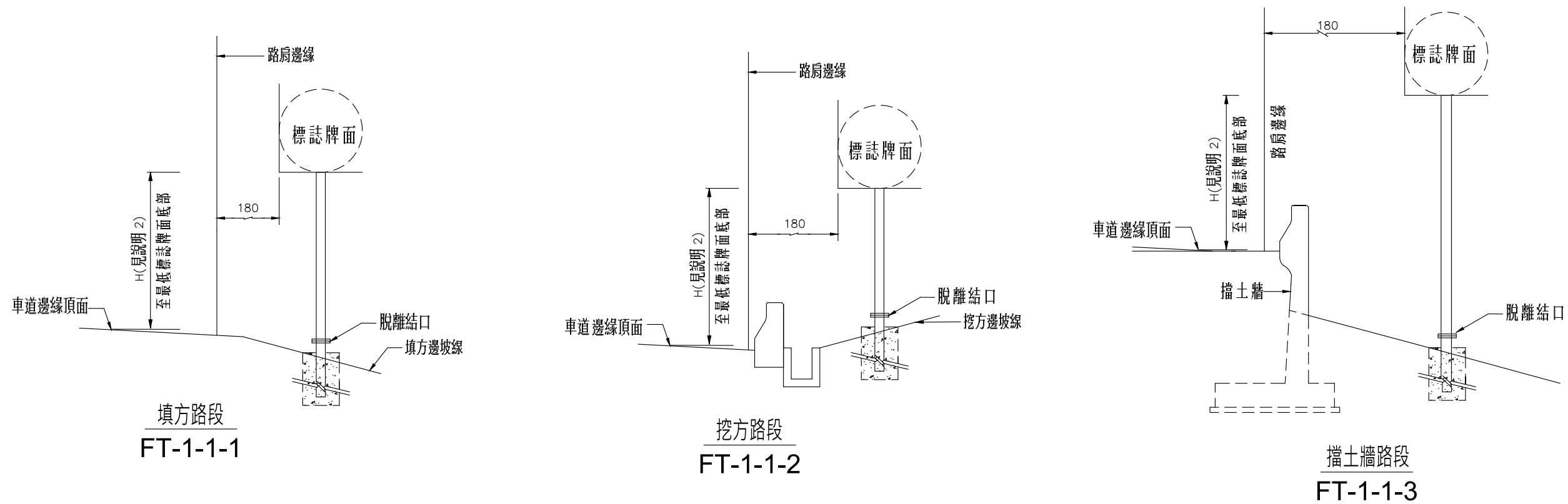
- FT-10-1 號誌構造物一般說明
- FT-10-2 LCS(車道指示號誌)構造物配置圖(一)
- FT-10-3 LCS(車道指示號誌)構造物配置圖(二)
- FT-10-4 平面交岔路口用號誌燈詳圖
- FT-10-5 交流道匝道儀控設備支架詳圖(一)
- FT-10-6 交流道匝道儀控設備支架詳圖(二)
- FT-10-7 交流道匝道儀控設備支架詳圖(三)
- FT-10-8 交流道匝道儀控設備支架詳圖(四)
- FT-10-9 懸臂式 SCS 及 LCS 共構支架構造物詳圖(一)
- FT-10-10 懸臂式 SCS 及 LCS 共構支架構造物詳圖(二)
- FT-10-11 匝道儀控號誌燈安裝示意圖(一)
- FT-10-12 匝道儀控號誌燈安裝示意圖(二)
- FT-10-13 匝道儀控號誌燈安裝示意圖(三)
- FT-10-14 匝道儀控相關設備平面配置示意圖
- FT-10-15 車道管制號誌安裝示意圖
- FT-10-16 LCS & SCS設備安裝示意圖
- FT-10-17 LCS & SCS終端設備箱體安裝示意圖
- FT-10-18 橋上交控設備與 TC 控制器附掛式(BF)固定詳圖
- FT-10-19 橋上交控設備錨座式(BF)固定詳圖
- FT-10-20 動態地磅資訊可變標誌CMS設備安裝示意圖

- FT-12-4 A型橋護欄標準圖
- FT-12-5 金屬橋欄杆(雙管)詳圖
- FT-13-1 C型防眩板詳圖
- FT-14-1 地磅站進磅前凸座(減速丘)詳圖

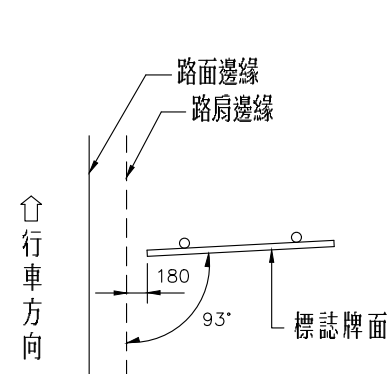
交通安全防護設施

- FT-11-1 金屬護欄(路側/中央標準路段)
- FT-11-2 金屬護欄(中央端點/路側起點)
- FT-11-3 金屬護欄(路側終點、分匯流端點)
- FT-11-4 金屬護欄(缺口)
- FT-12-1 鋼筋混凝土護欄(標準路段)
- FT-12-2 鋼筋混凝土護欄(漸變段與起點端)
- FT-12-3 鋼筋混凝土護欄(缺口/與金屬護欄銜接)

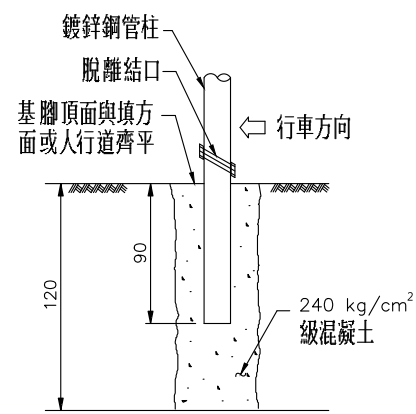
交通部高速公路局	高速公路 交通工程標準圖	高速公路局交通管理組	圖目錄(三)	比例	單位	圖號
				-	-	FT-003



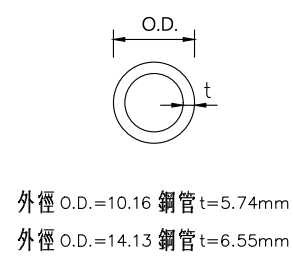
鋁鈹標誌牌裝設位置立面圖



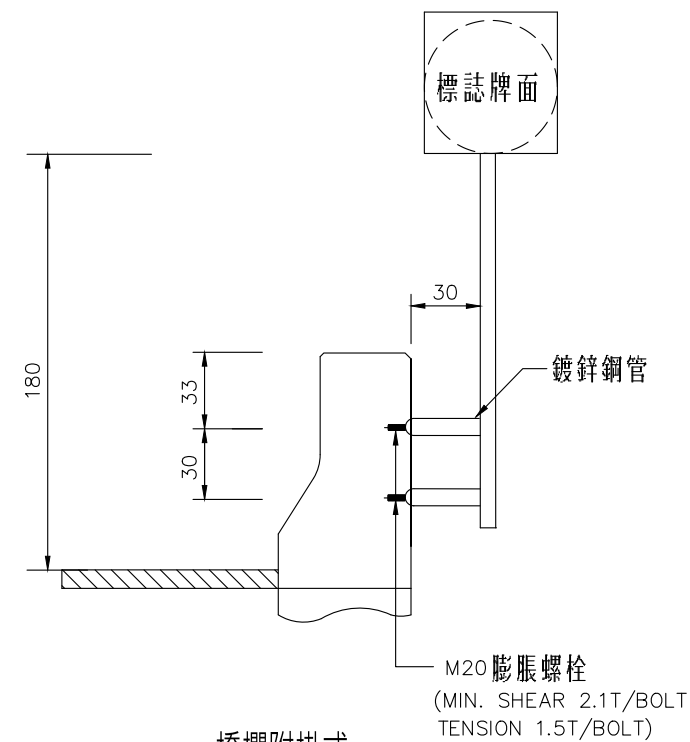
平面  
FT-1-1-4



立面圖  
FT-1-1-5



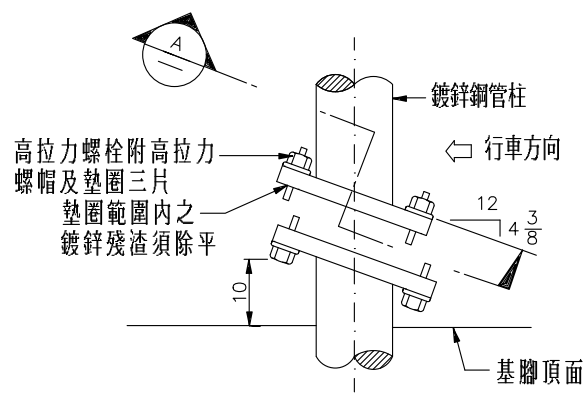
鋼管尺寸  
FT-1-1-6



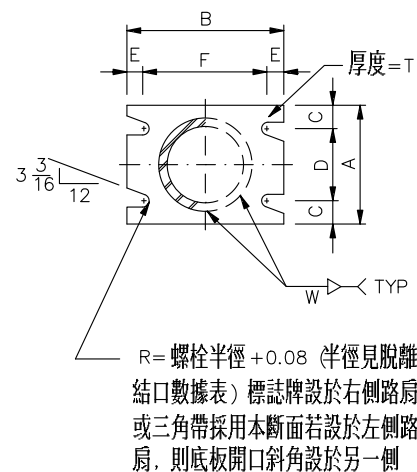
橋欄附掛式  
FT-1-1-7

說明：

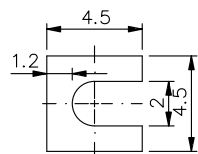
- 1.所有尺寸除另有註明者外，皆以公分計。
- 2.H高度在高速公路時，單面牌為1.8公尺，雙面牌為1.5公尺，三面牌為1.2公尺。
- 3.凡標誌牌面積少於或等於3平方公尺者，皆使用鋁鈹標誌，鈹面厚0.326公分。
- 4.鋁鈹之四角以圓角處理。



脫離結口詳圖  
FT-1-2-1

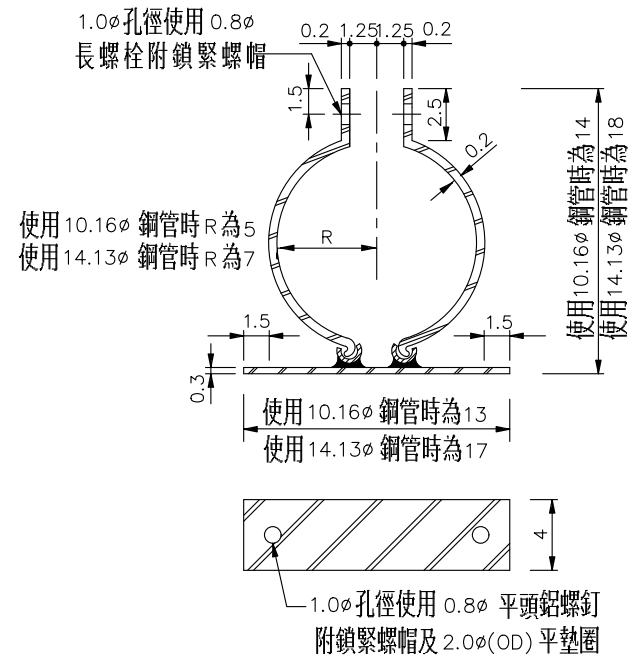


斷面圖  
1:100

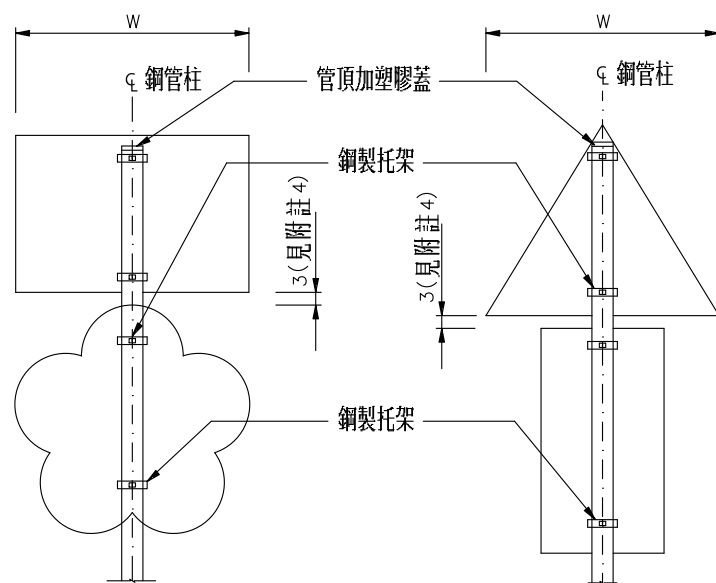
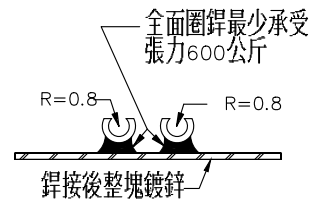


每一管柱均須附 0.03cm±  
及 0.08cm± 厚度之填隙片  
各兩片且為黃銅製品須符合  
ASTM-8.36 之規定

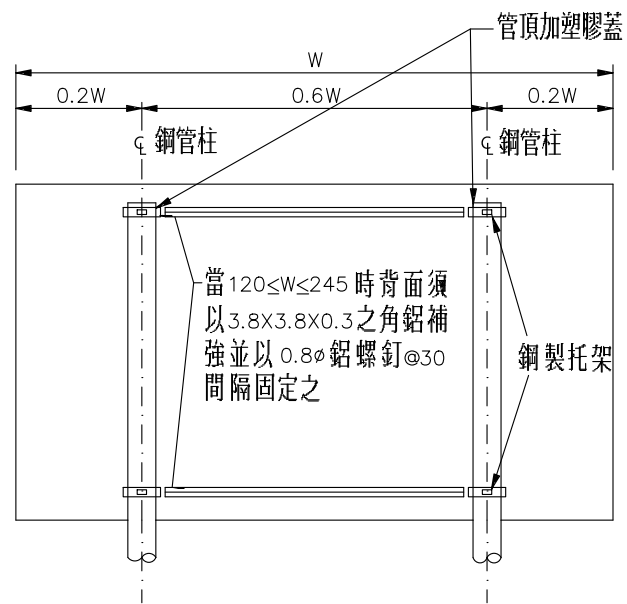
填隙片



鋼製托架詳圖  
FT-1-2-2



單管柱鋁板標誌牌  
FT-1-2-3



雙管柱鋁板標示牌  
FT-1-2-4

鋁板標誌所需鋼管柱表

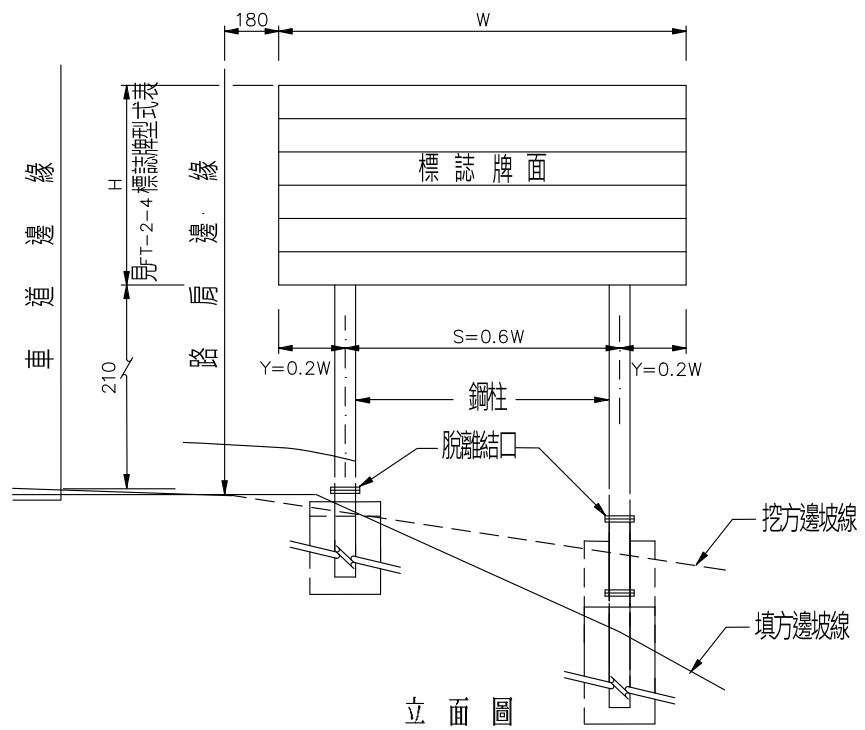
牌面面積 (m <sup>2</sup> )	鋼管柱支數	鋼管柱外徑
1.10 以下	1	10.16
1.11 ~ 2.20 (牌面狹長時)	1	14.13
1.11 ~ 2.20 (牌面較寬時)	2	10.16
2.21 ~ 3.00	2	14.13

鋼管柱脫離結口數據表

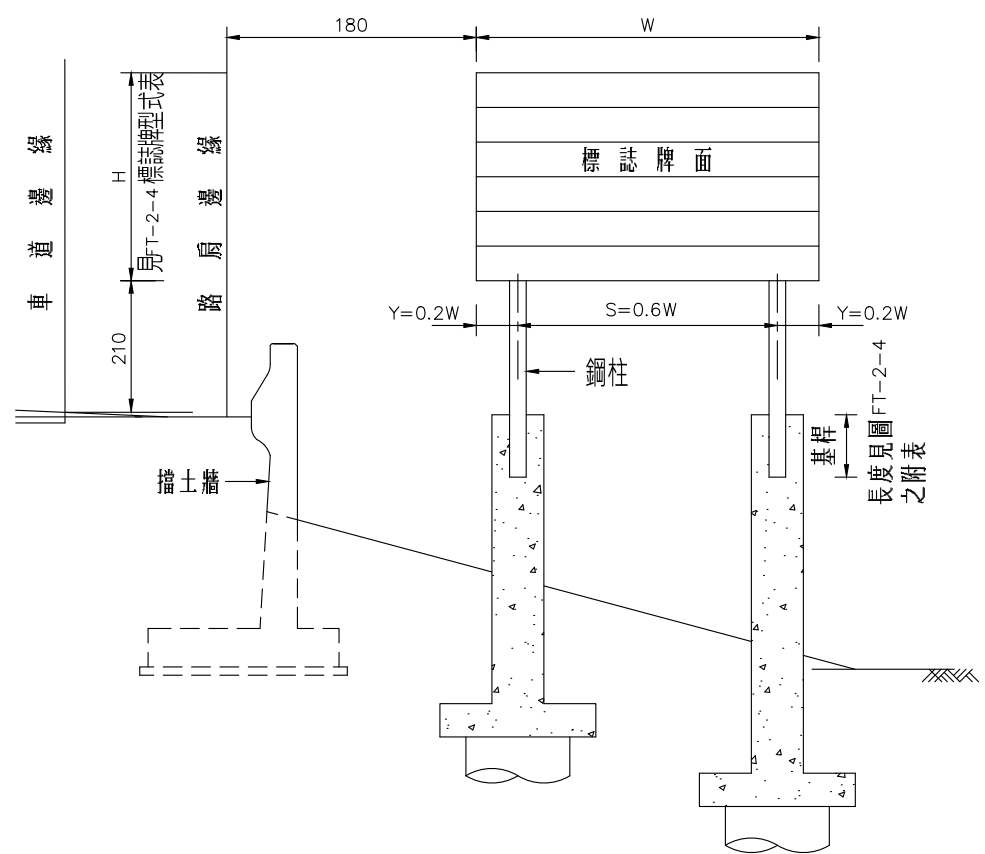
管柱外徑	螺栓尺寸及扭矩	A	B	C	D	E	F	T	W
10.16	1.3φX6.5 23kg-M	15	20	2.5	10	2	16	2	0.9
14.13	1.6φX7 52kg-M	18	25	3.2	11.6	2.2	20.6	2.5	1.1

說明：

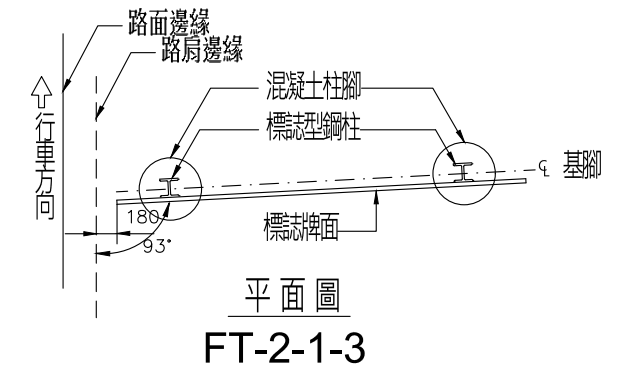
1. 鋁板標誌背面每一鋼管柱至少應使用兩組鋼製托架。
2. 一切鋼料皆須鍍鋅，併遵照施工技術規範有關規定辦理。
3. 托架高度遵照施工技術規範第13-06.3(6)節有關規定辦理。
4. 雙面牌若街為主牌時，二牌面間距3公分，一為附牌時，無需間隔。



擠型鋁標誌牌裝設位置圖  
FT-2-1-1



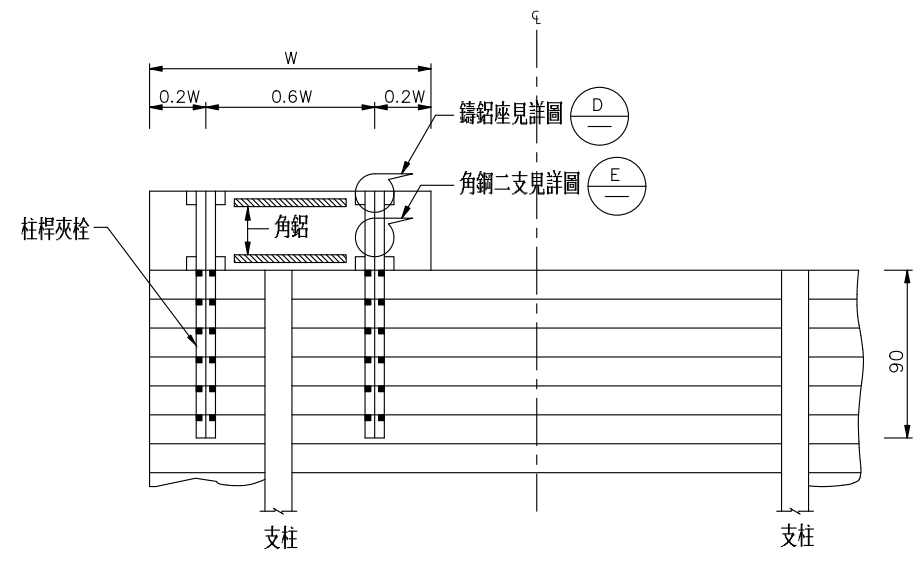
擠型鋁標誌設於擋土牆處之基礎型式  
FT-2-1-2



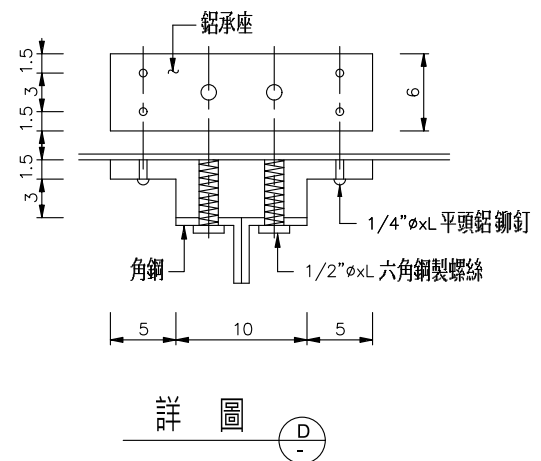
平面圖  
FT-2-1-3

說明:

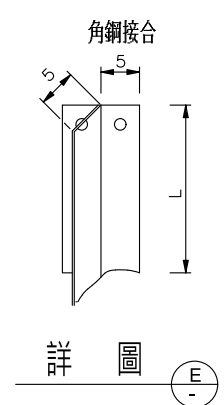
- 1.除另有註明者外，所有尺寸皆以公分為單位。
- 2.標誌牌面積在3平方公尺以上，必須用擠型鋁製作。
- 3.所有鋼材和鋁材等皆應遵照施工技術規範13-06 14-04,20-08,20-10各節規定辦理。
- 4.擠型鋁標誌使用A型擠型鋁(30.48公分)，另畸零料得使用B型擠型鋁(15.24公分)。



擠型鋁標誌牌附加出口編號標誌詳圖  
FT-2-1-4



詳圖 (D)



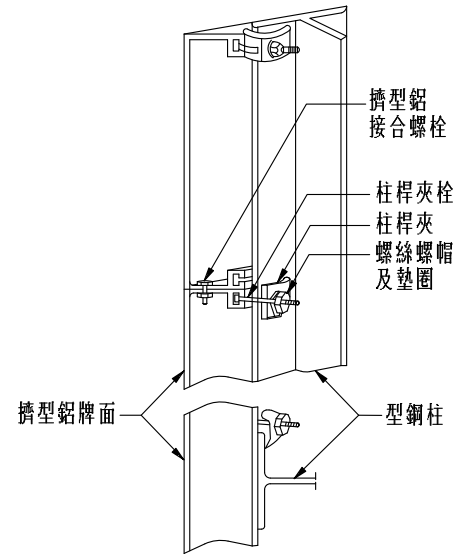
詳圖 (E)

甲種出口編號標誌 L=150  
乙種出口編號標誌 L=130

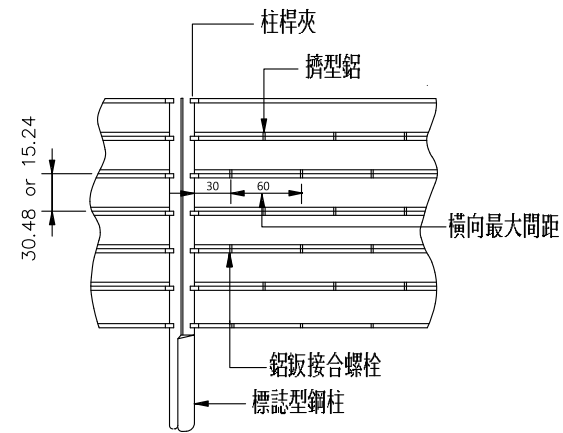
附掛標誌說明:

- 1.甲種出口編號標誌設於出口預告標誌上，乙種出口編號標誌設於出口處之出口標誌上。
- 2.標誌牌面反光紙應符合CNS 4345第8-11型標準。
- 3.鋁板採用厚3.26mm應陽極處理。
- 4.角鋼需焊接後以熱浸鍍鋅處理(參閱FT-2-3說明)。
- 5.甲種標誌背面須以角鋁(38mm\*38mm\*3mm\*100cm)加固。
- 6.使用字體依「道路交通標誌標線號誌設置規則」規定。
- 7.所有鋁材外露表面均需陽極處理。

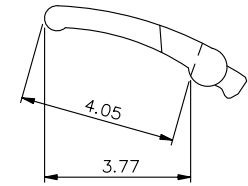
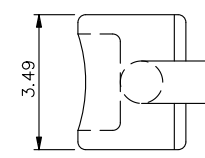
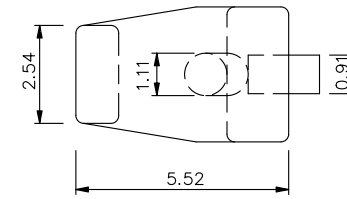




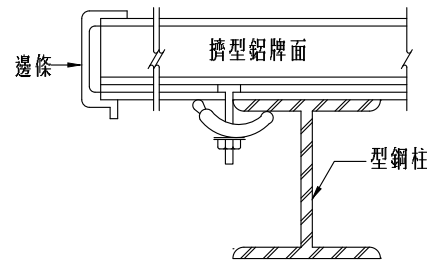
擠型鋁板接合  
FT-2-2-1



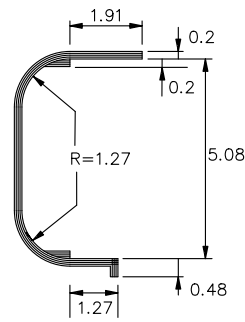
擠型鋁標誌牌面接合背剖視  
FT-2-2-2



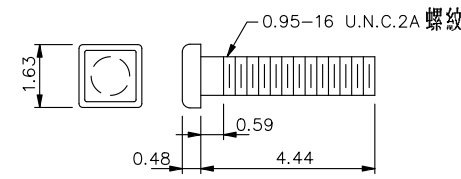
柱桿夾詳圖  
FT-2-2-3



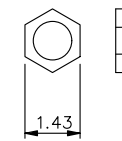
平面圖  
FT-2-2-4



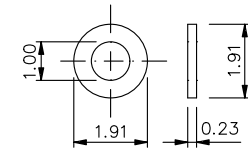
擠型鋁標誌牌邊條詳圖  
FT-2-2-5



柱桿夾栓詳圖

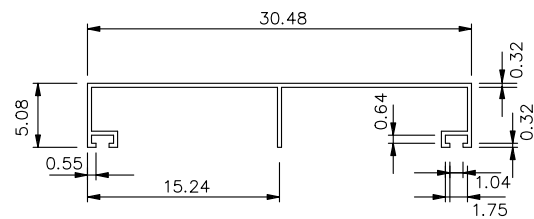


螺帽詳圖

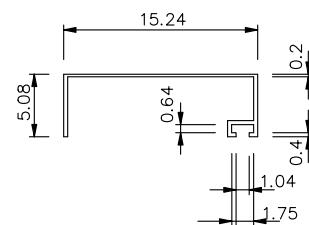


墊圈詳圖

柱桿夾栓詳圖  
FT-2-2-6

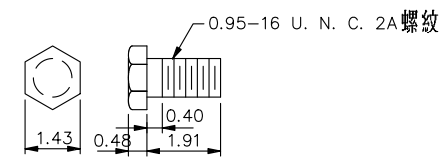


A型擠型鋁



B型擠型鋁

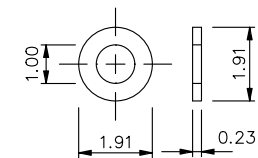
擠型鋁詳圖  
FT-2-2-7



擠型鋁接合螺栓詳圖

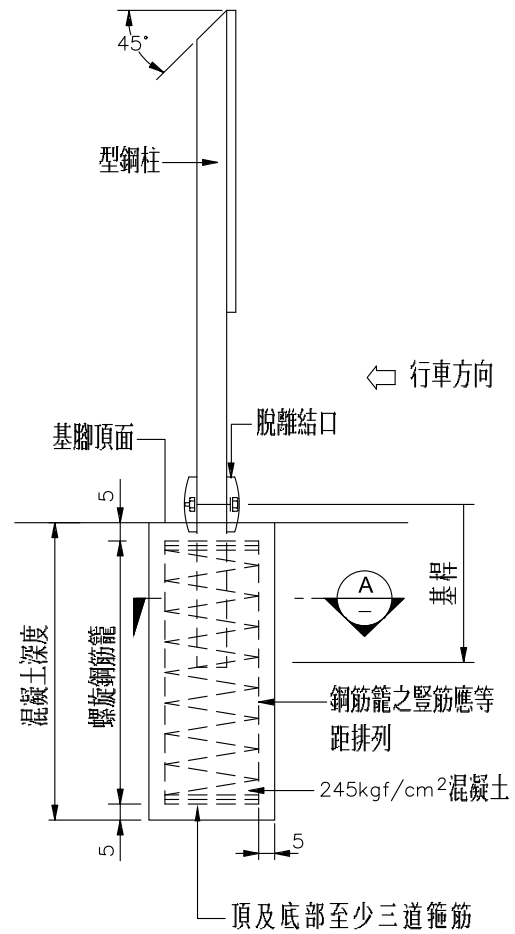


螺帽詳圖

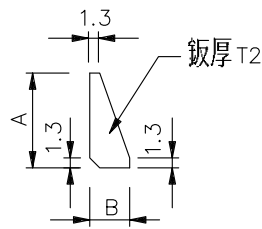


墊圈詳圖

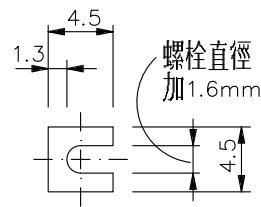
擠型鋁接合螺栓詳圖  
FT-2-2-8



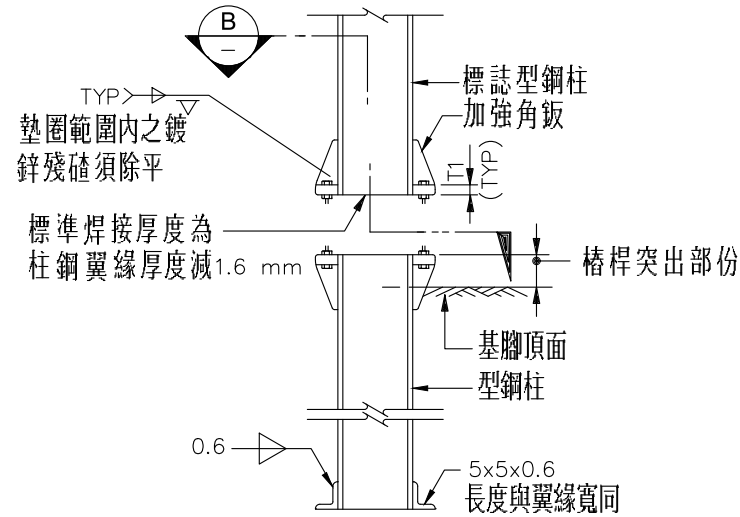
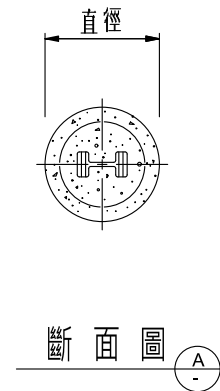
擠型鋁標誌牌基礎詳圖  
FT-2-3-1



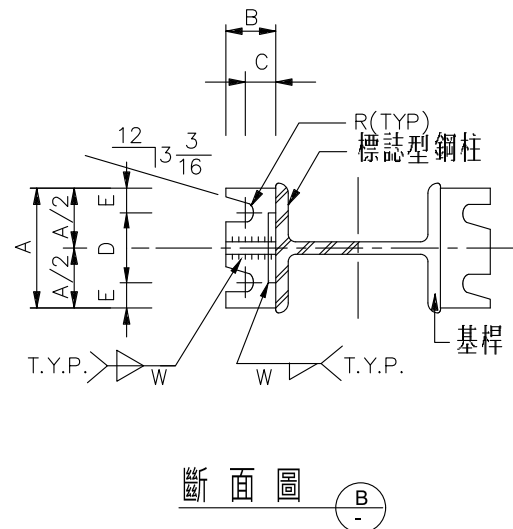
加強角板詳圖  
FT-2-3-3



填隙片詳圖  
FT-2-3-4



脫離節口詳圖  
FT-2-3-2



斷面圖 (B)

說明：

- 一、設計規範：AASHTO "STANDARD SPECIFICATION STRUCTURAL SUPPORTS FOR HIGHWAY SIGNS LUMINAIRES AND TRAFFIC SIGNALS"
  - 二、設計風速：60 公尺/秒
  - 三、設計應力：1.結構鋼材及鋁材，按美國州公路及運輸官員協會 (AASHTO) 規範之規定。  
2.鋼筋： $f_y = 2800 \text{ kg/cm}^2$   
 $f_s = 1400 \text{ kg/cm}^2$   
3.混凝土： $f_c' = 240 \text{ kg/cm}^2$  (28天然抗壓強度)  
 $f_c = 96 \text{ kg/cm}^2$
  - 四、焊接：1.除另有註明者外，所有焊接均為全焊。  
2.焊接工作需依照美國電焊學會(AWS)現行規範。  
3.美國材料試驗協會(ASTM)規範A-36類之鋼板及型鋼或A-53類之結構鋼管之焊接，需使用美國電焊協會所規定之 SMAW E60xx或E70xx，SAW F6-Exxx或F7x-Exxx焊條。
  - 五、材料：1.結構鋼管須符合ASTM A-53規範有關之規定，與結構鋼管併同使用之結構鋼材，須符合ASTM A6-36之規範。  
2.所有柱桿可採用組合(BUILD UP) H型鋼或熱軋(HOT ROLLED) H型鋼，其結構鋼材及併同使用之結構鋼材之機械性質，須符合ASTM A572 G50規範有關之規定。  
3.高強度螺栓及墊圈，須符合ASTM A325規範，使用之高強度螺帽，應配合高強度螺栓之強度。  
4.高強度螺栓螺帽墊圈，須依照ASTM A-153規範鍍鋅處理，鍍鋅後墊圈硬度為洛氏C26-C45時得予使用。  
5.高強度螺栓及基板接合規定之扭矩如附表。  
6.柱桿基板及樁桿須於製作完成後，按ASTM A-123及A-385規範鍍鋅處理；鍍鋅後於裝配時不得再打洞鑽孔及切割。
  - 六、裝配程序：1.柱桿、樁桿、基板、高強度螺栓及板間平板墊圈連結如圖示，必要時得加填隙片調整。  
2.依規定次序將強力螺栓按規定之扭力矩旋緊扭鬆後再按原先之順序及規定之扭力矩旋緊扭固。
- 附註：1.除另有註明外，所有尺寸皆以公分為單位。  
2.所有鋼材和鋁料等皆應遵照施工技术規範 13-06、14-04、20-08、20-10各節規定辦理，尺寸請參見FT-2-4之數據表。

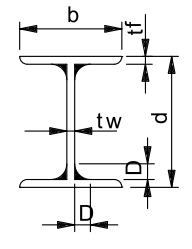
擠型鋁標誌型鋼柱數據表

型式	基礎表											脫離結口數據表											
	基礎混凝土			基礎							基桿			螺栓尺寸及 扭矩 kgM	A	B	C	D	E	T1	T2	W	R
	直徑	深度 最小值	混凝土 M <sup>3</sup>	豎筋			螺旋鋼筋籠				重量 公斤	長度	直徑 (公斤)										
根數	尺寸	長度M	尺寸	直徑	長度M	重量 公斤	長度	直徑 (公斤)	重量 公斤														
I	60	150	0.487	6	16	1.40	10	49	2.60	28	75	7.5	38	1.9X10 8.6	15	7.0	3.5	8.8	3.1	2.5	2.0	0.8	1.1
II	60	210	0.682	8	19	2.00	10	49	3.20	54	90	6.5	61	2.2X11.5 12.6	18	7.5	4.0	10.0	4.0	3.1	2.5	1.0	1.2
III	75	210	0.928	8	19	2.00	10	64	4.40	61	90	6.5	100	2.9X14 20.8	22.5	9.0	4.5	12.5	5.0	4.5	3.8	1.3	1.5
IV	75	240	1.060	10	22	2.30	10	64	4.80	97	90	6.5	114										
V	90	270	1.193	12	22	2.60	10	79	6.80	133	90	6.5	160	3.2X17 30	28	10.0	5.00	15.0	6.5	5.6	5.0	1.6	1.7
VI	90	300	1.909	12	25	2.90	10	79	7.20	179	90	6.5	172										
VII	90	330	2.099	12	25	3.20	10	79	7.60	195	90	6.5	192	3.6X17 39.3									
VIII	90	370	2.352	16	25	3.50	10	79	8.10	274	90	6.5	207	3.8X17 52.0									

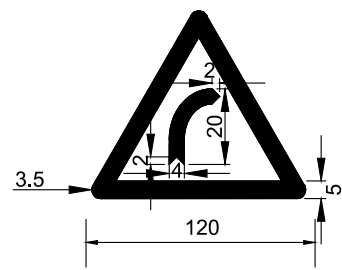
擠型鋁標誌牌型式表

"W" 牌面寬度	"S" 型桿間距	"Y" 延伸長度	"H" 牌面高度													
			120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	
180	108	36	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
210	126	42	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
240	144	48	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
270	162	54	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
300	180	60	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
330	198	66	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
360	216	72	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
390	234	78	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
420	252	84	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
450	270	90	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
480	288	96	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
510	306	102	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
540	324	108	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
570	342	114	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
600	360	120	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
630	378	126	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
660	396	132	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
690	414	138	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
720	432	144	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
750	450	150	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
780	468	156	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	
810	486	162	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••							•••••	

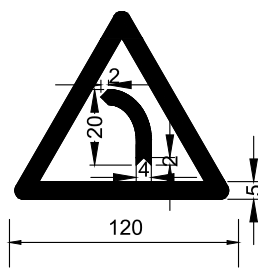
柱桿型式表

型式	H-型鋼 mmxKG/m	d mm	b mm	t <sub>f</sub> mm	t <sub>w</sub> mm	D mm	形狀
I	150X24	170	100	10	6	5	
II	200X36	200	170	10	6	5	
III	200X46	200	200	12	8	5	
IV	250X58	250	200	14	9	6	
V	300X67	300	220	14	9	6	
VI	300X79	300	240	16	10	6	
VII	350X91	350	265	16	10	6	
VIII	350X114	350	300	18	12	6	

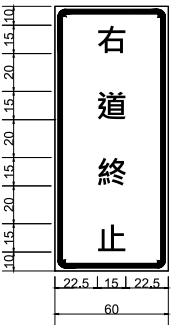
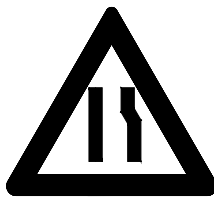
附註：由設計單位依現況需要調整



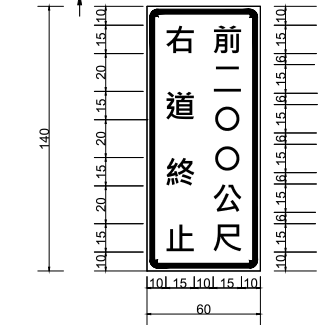
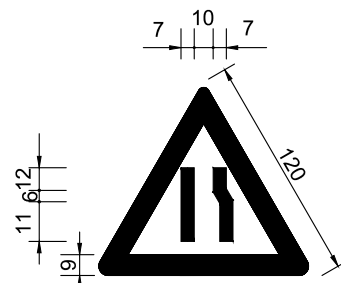
警1  
(R-B/W)  
FT-4-1-1



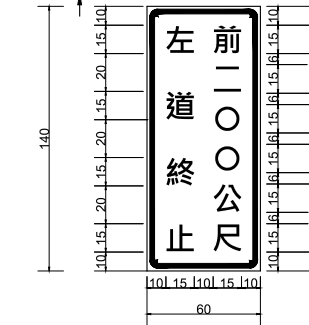
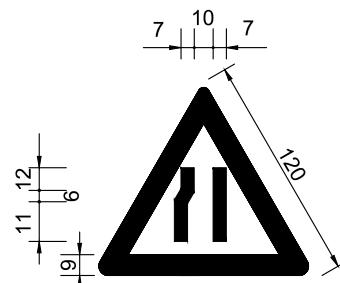
警2  
(R-B/W)  
FT-4-1-2



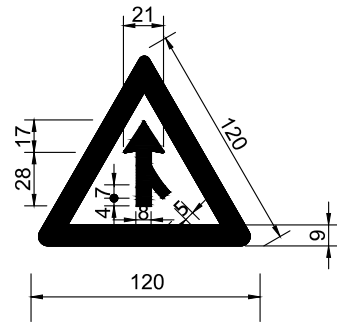
警8  
(R-B/W) & (B-B/W)  
FT-4-1-3



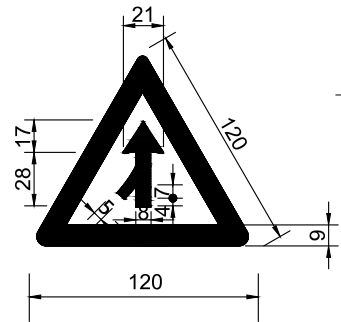
警8  
(R-B/W) & (B-B/W)  
FT-4-1-4



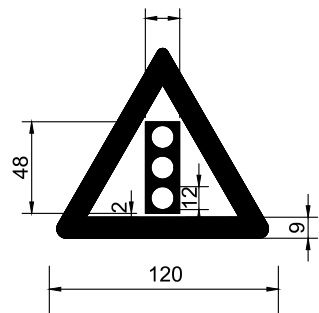
警9  
(R-B/W) & (B-B/W)  
FT-4-1-5



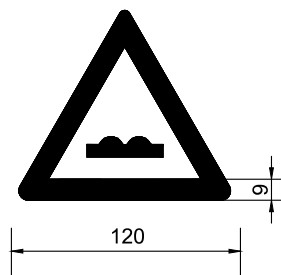
警20  
(R-B/W)  
FT-4-1-6  
18



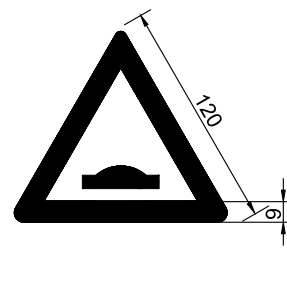
警21  
(R-B/W)  
FT-4-1-7



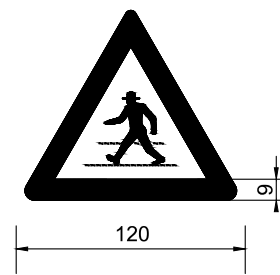
警23  
(R-B/W)  
FT-4-1-9



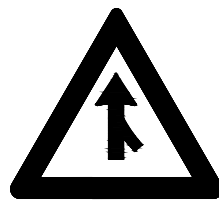
警30  
(R-B/W)  
FT-4-1-10



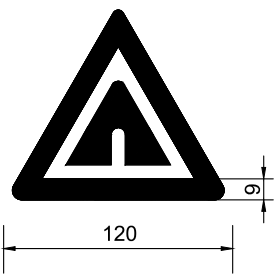
警31  
(R-B/W)  
FT-4-1-11



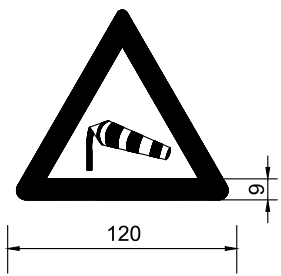
警34  
(R-B/W)  
FT-4-1-12



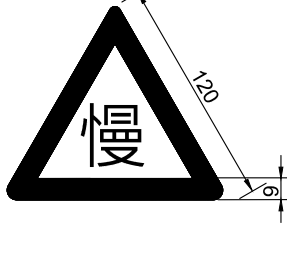
警20加掛附牌預告  
(R-B/W)  
FT-4-1-8



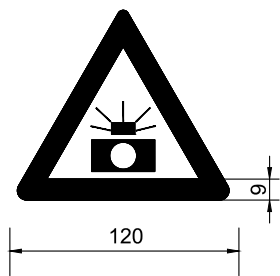
警41  
(R-B/W)  
FT-4-1-13



警48  
(R-B/W)  
FT-4-1-14



警49  
(R-B/W)  
FT-4-1-15



警52  
(R-B/W)  
FT-4-1-16

圖例：

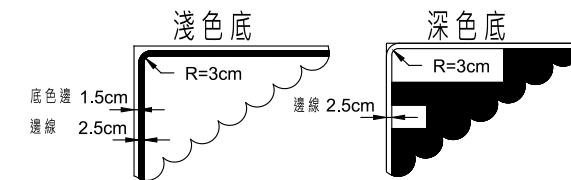
B- 黑色	G- 綠色	BL- 藍色	W- 白色
Y- 黃色	R- 紅色	BR- 棕色	O- 橙色
B/W- 白底黑色圖案 └─ 底色 └─ 圖案顏色		B-B/Y- 黑框黃底黑色圖案 └─ 底色 └─ 圖案顏色 └─ 框及禁止斜線顏色	
T- 鋁鈹標誌		E- 擠型鋁鈹標誌	
L- 內照式標誌		CMS- 資訊可變標誌	

說明：

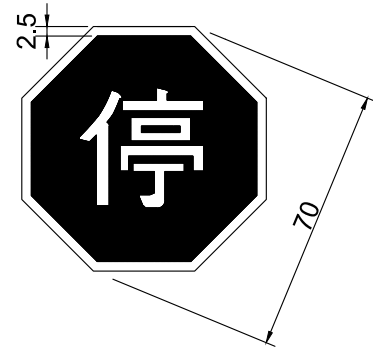
- 除另有註明者外所有尺寸皆以公分為單位。
- 標準標誌牌尺寸

	高速公路及匝道、岔路道	連絡道路及地區道路
三角形標誌每邊長	120cm	90cm
三角形標誌邊寬	9cm	7cm
圓形標誌直徑	90cm	65cm
圓形標誌邊寬	14cm	10cm

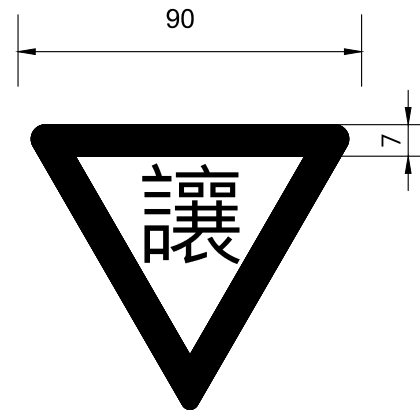
- 標誌牌顏色與文字字體均按交通部最新頒佈之「道路交通標誌標線號誌設置規則」運用。
- 標誌牌之底色及圖案除黑色均須具有反光性質。
- 指示標誌、附牌及告示牌之邊緣
  - 指示標誌、附牌及告示牌之邊緣、底色邊及尺寸，除最大字體高度大於35公分時照B辦理外，如下圖所示



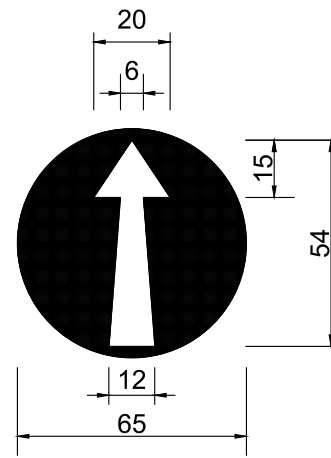
- 最大字體高度大於35公分時邊緣寬為5公分圓角半徑為標誌牌面短邊之八分之一，但不得超過30公分
  - 邊緣顏色除另有註明外，均應與圖案或文字之顏色相同，若為淺色底須留1.5公分底色邊。
- 除另有註明者外，所有標誌牌之附牌均為白底黑字黑色邊附牌若非需註明距離、時間、適用特定車種者，原則上得不設置。
  - 標誌牌面詳細尺寸除另有註明者外，應參照交通部最新頒佈之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
  - 標誌板面黏貼之反光紙應符合CNS4345第8-11型標準。
  - 鋁鈹及鋁製品均應陽極處理。
  - 鋁鈹標誌(含告示牌)其金屬鈹面之四角以圓角處理。
  - 有關路、街、地名統一英文譯寫方式原則依「臺灣地區鄉鎮市區級以上行政區域名稱中英對照表」內容為準。
  - 牌面尺寸大小可依各設計狀況調整。



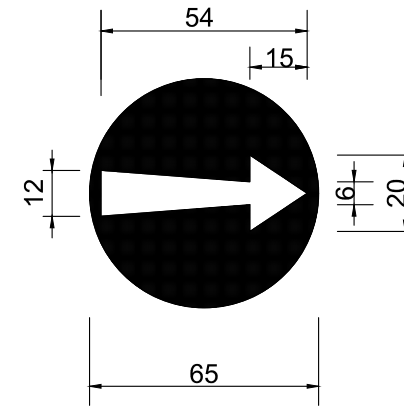
遵1  
(W-W/R)  
FT-5-1-1



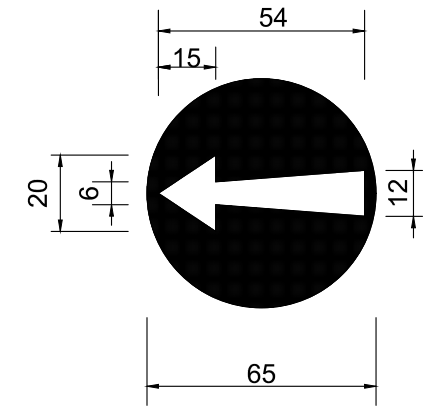
遵2  
(R-B/W)  
FT-5-1-2



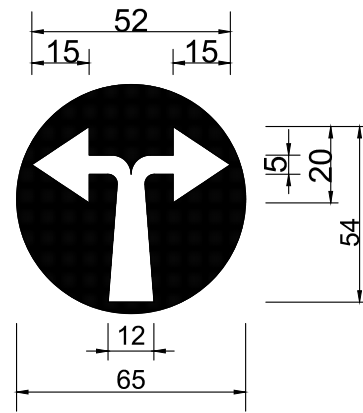
遵7  
(W/BL)  
FT-5-1-3



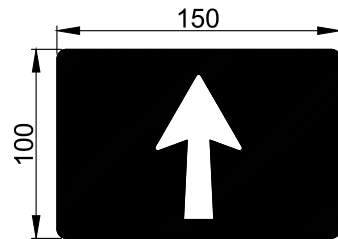
遵8  
(W/BL)  
FT-5-1-4



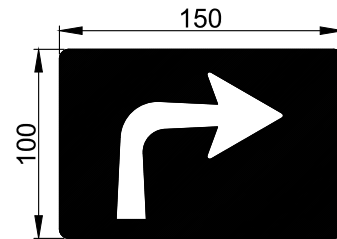
遵9  
(W/BL)  
FT-5-1-5



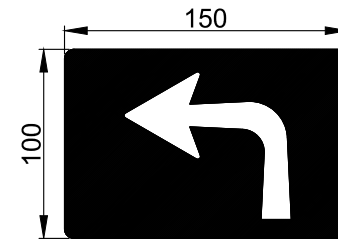
遵10  
(W/BL)  
FT-5-1-6



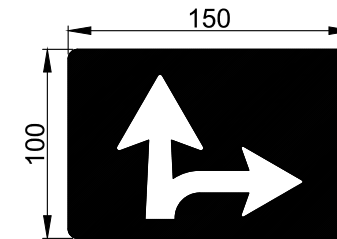
遵11  
(W/BL)  
FT-5-1-7



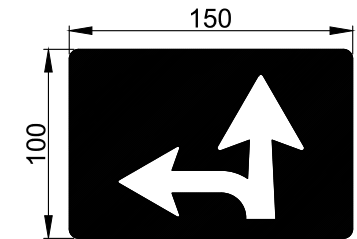
遵12  
(W/BL)  
FT-5-1-8



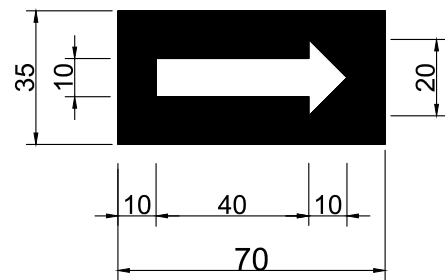
遵13  
(W/BL)  
FT-5-1-9



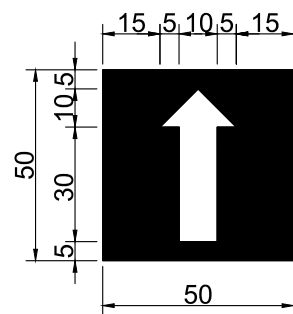
遵14  
(W/BL)  
FT-5-1-10



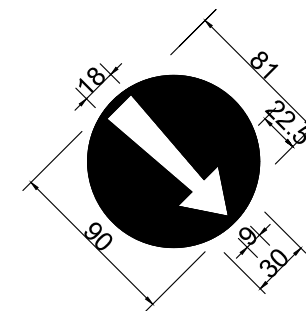
遵15  
(W/BL)  
FT-5-1-11



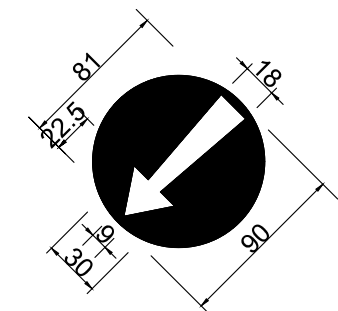
遵16  
(W/BL)  
FT-5-1-12



遵17  
(W/BL)  
FT-5-1-13



遵18  
(W/BL)  
FT-5-1-14

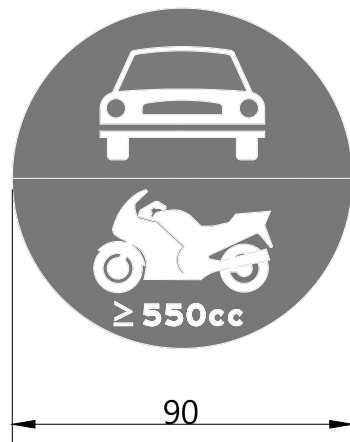


遵19  
(W/BL)  
FT-5-1-15

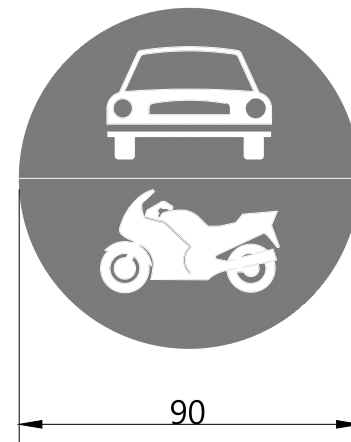




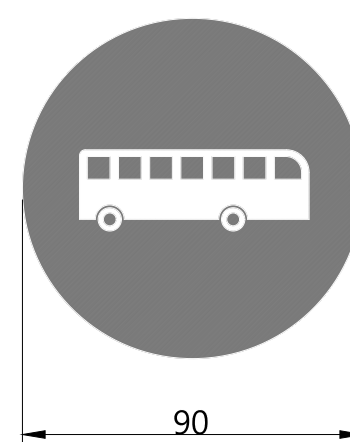
遵23  
(W/BL)  
FT-5-2-1



遵23.1  
(W/BL)  
FT-5-2-2



遵23.2  
(W/BL)  
FT-5-2-3



遵25  
(W/BL)  
FT-5-2-5

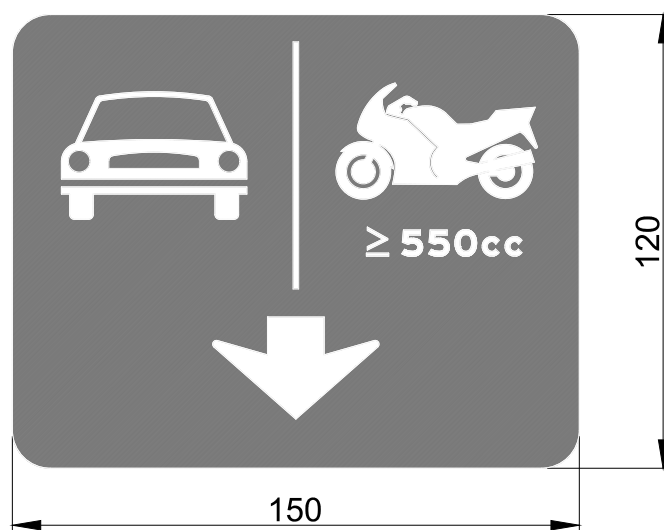


機  
慢  
車  
繞  
道

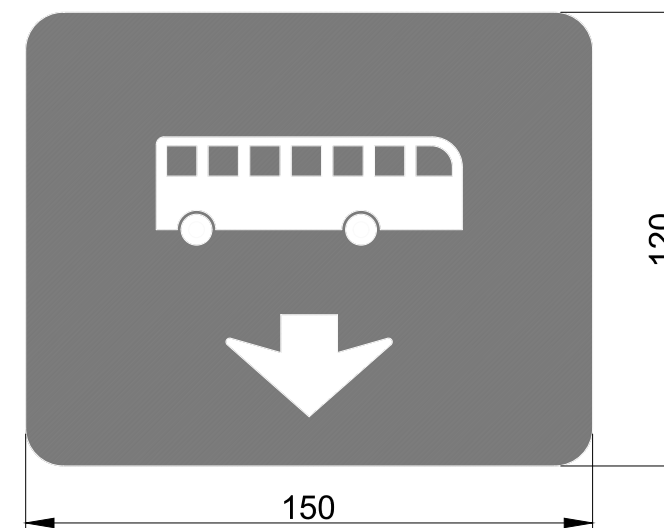
遵24  
(W/BL) & (B-B/W)  
FT-5-2-4



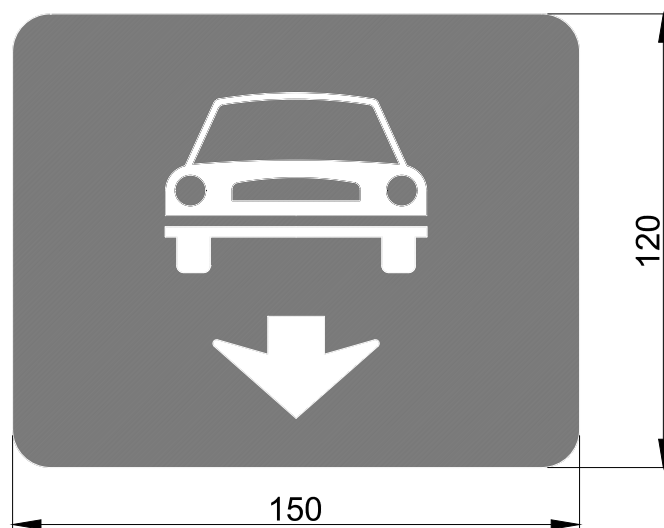
遵30.1  
(W/BL)  
FT-5-2-6



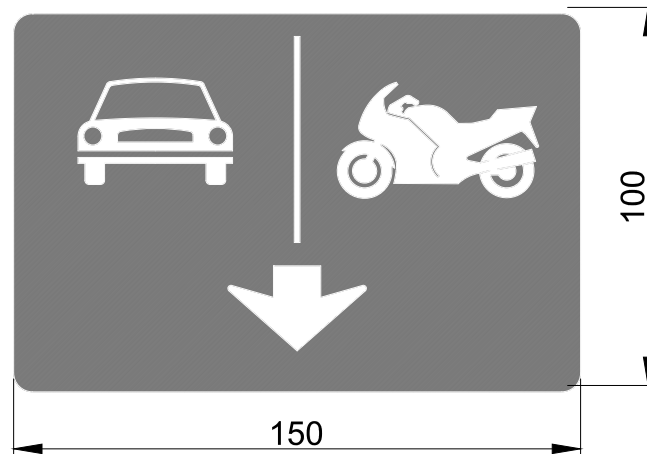
遵26.1  
(W/BL)  
FT-5-2-8



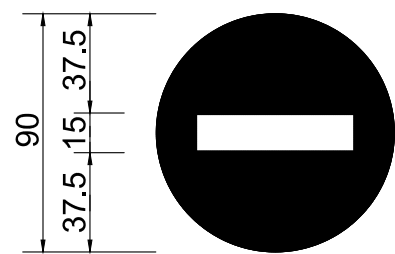
遵28  
(W/BL)  
FT-5-2-10



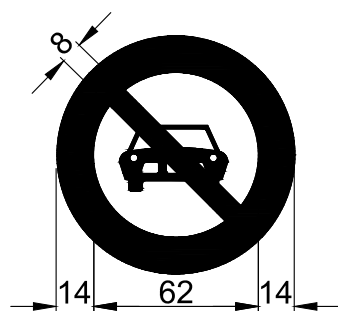
遵26  
(W/BL)  
FT-5-2-7



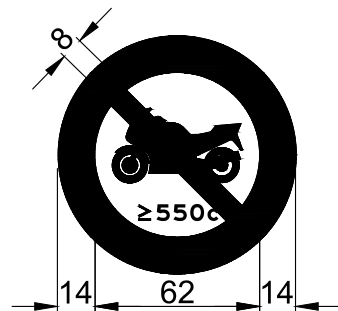
遵26.2  
(W-W/BL)  
FT-5-2-9



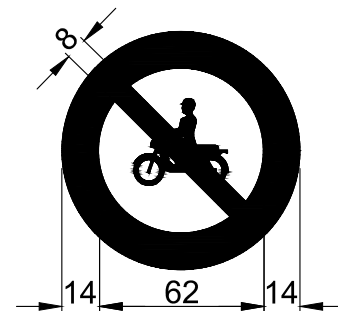
禁1  
(W/R)  
FT-5-3-1



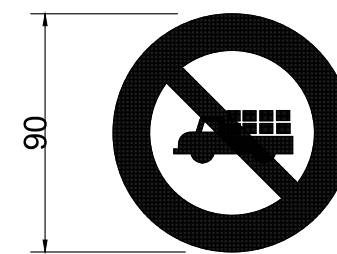
禁2  
(R-B/W)  
FT-5-3-2



禁2.1  
(R-B/W)  
FT-5-3-3



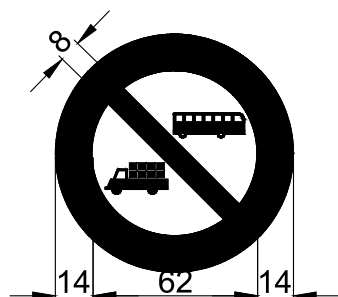
禁3  
(R-B/W)  
FT-5-3-4



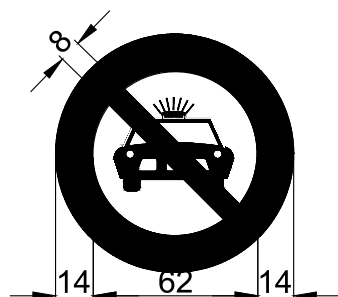
禁4  
(R-B/W)  
FT-5-3-5



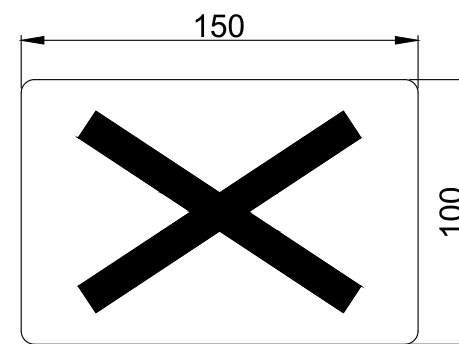
禁5  
(R-B/W)  
FT-5-3-6



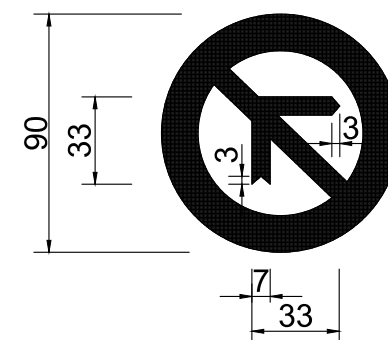
禁6  
(R-B/W)  
FT-5-3-7



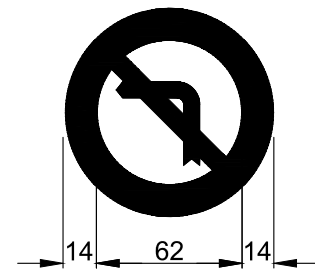
禁7  
(R-B/W)  
FT-5-3-8



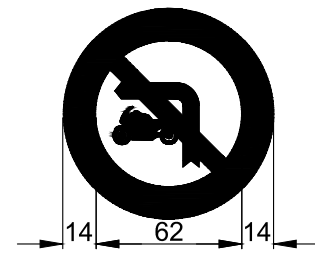
禁16  
(R/W)  
FT-5-3-9



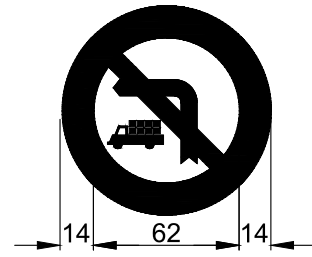
禁17  
(R-B/W)  
FT-5-3-10



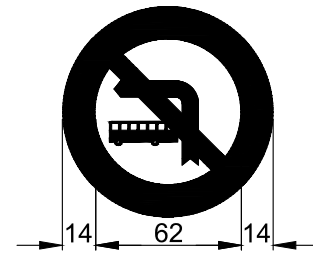
禁18  
(R-B/W)  
FT-5-4-1



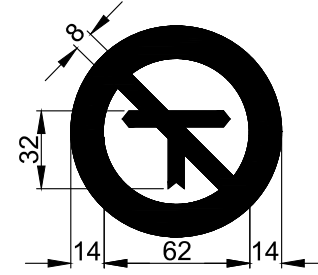
禁18 (大型重機)  
(R-B/W)  
FT-5-4-2



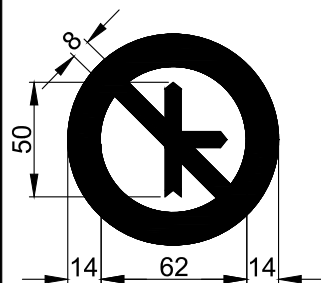
禁18 (大貨車)  
(R-B/W)  
FT-5-4-3



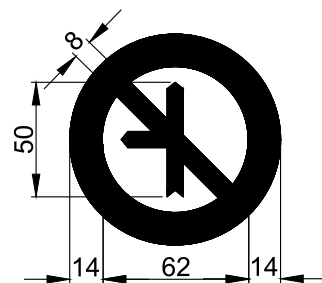
禁18 (大客車)  
(R-B/W)  
FT-5-4-4



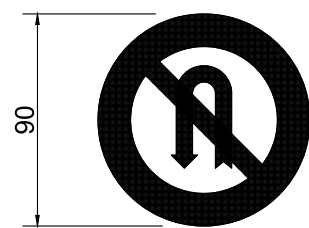
禁19  
(R-B/W)  
FT-5-4-5



禁20  
(R-B/W)  
FT-5-4-6



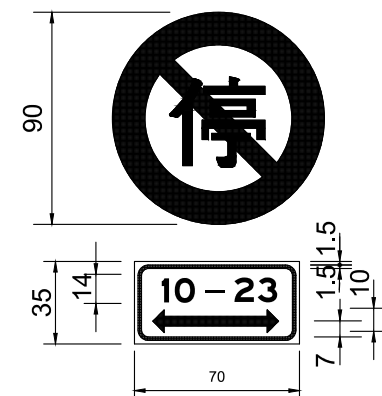
禁21  
(R-B/W)  
FT-5-4-7



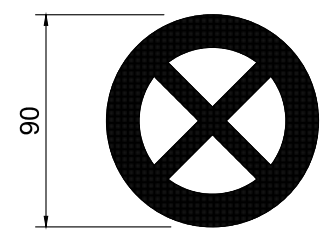
禁22  
(R-B/W)  
FT-5-4-8



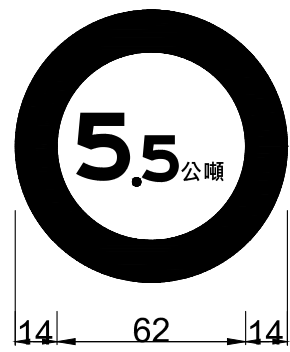
禁24  
(R-B/W)  
FT-5-4-9



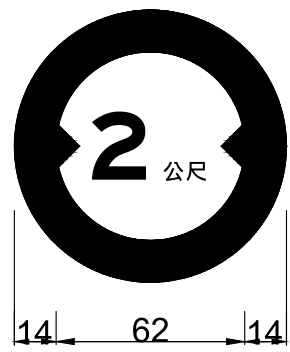
禁25  
(R-B/W)&(B-B/W)  
FT-5-4-10



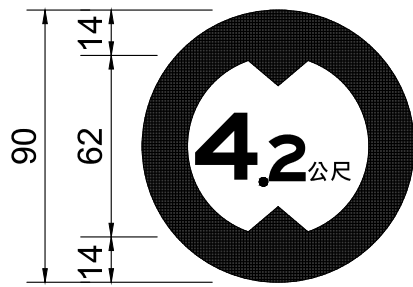
禁26  
(R-R/BL)  
FT-5-4-11



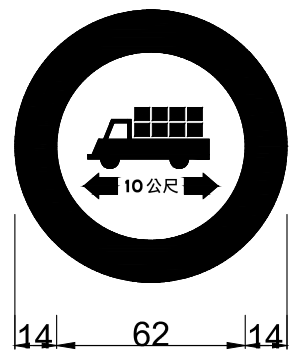
限1  
(R-B/W)  
FT-5-5-1



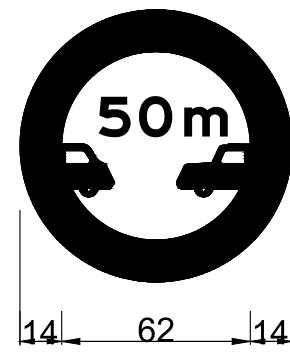
限2  
(R-B/W)  
FT-5-5-2



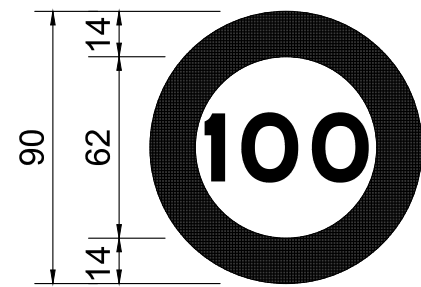
限3  
(R-B/W)  
FT-5-5-3



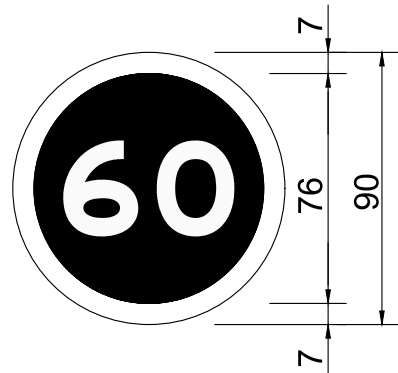
限4  
(R-B/W)  
FT-5-5-4



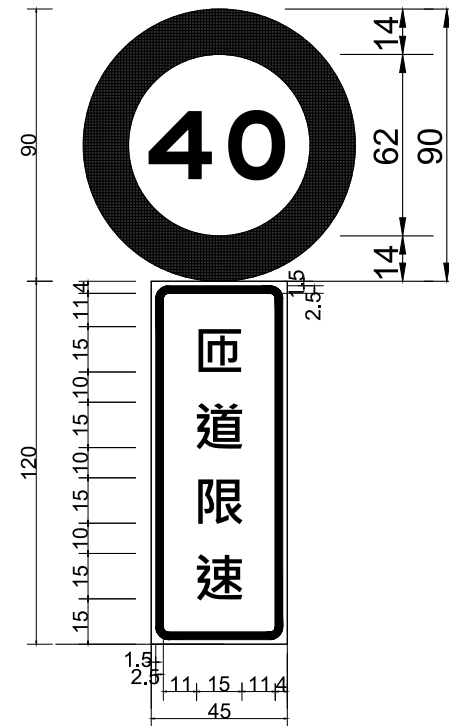
限4-1  
(R-B/W)  
FT-5-5-5



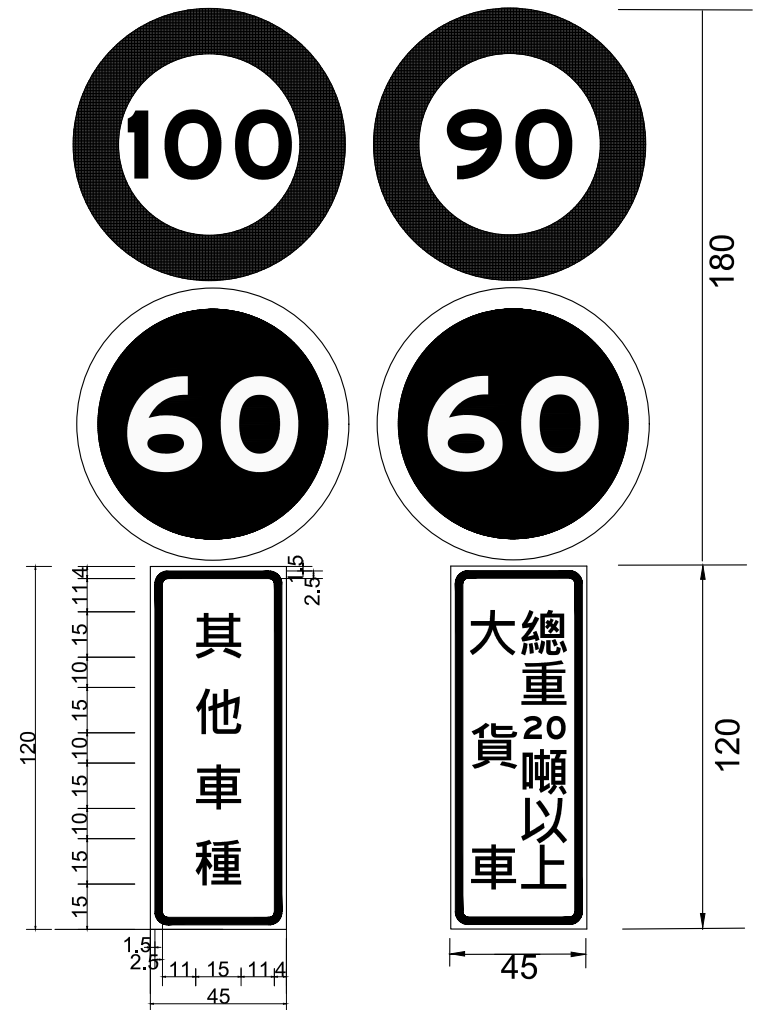
限5  
(R-B/W)  
FT-5-5-6



限6  
(W-W/BL)  
FT-5-5-7



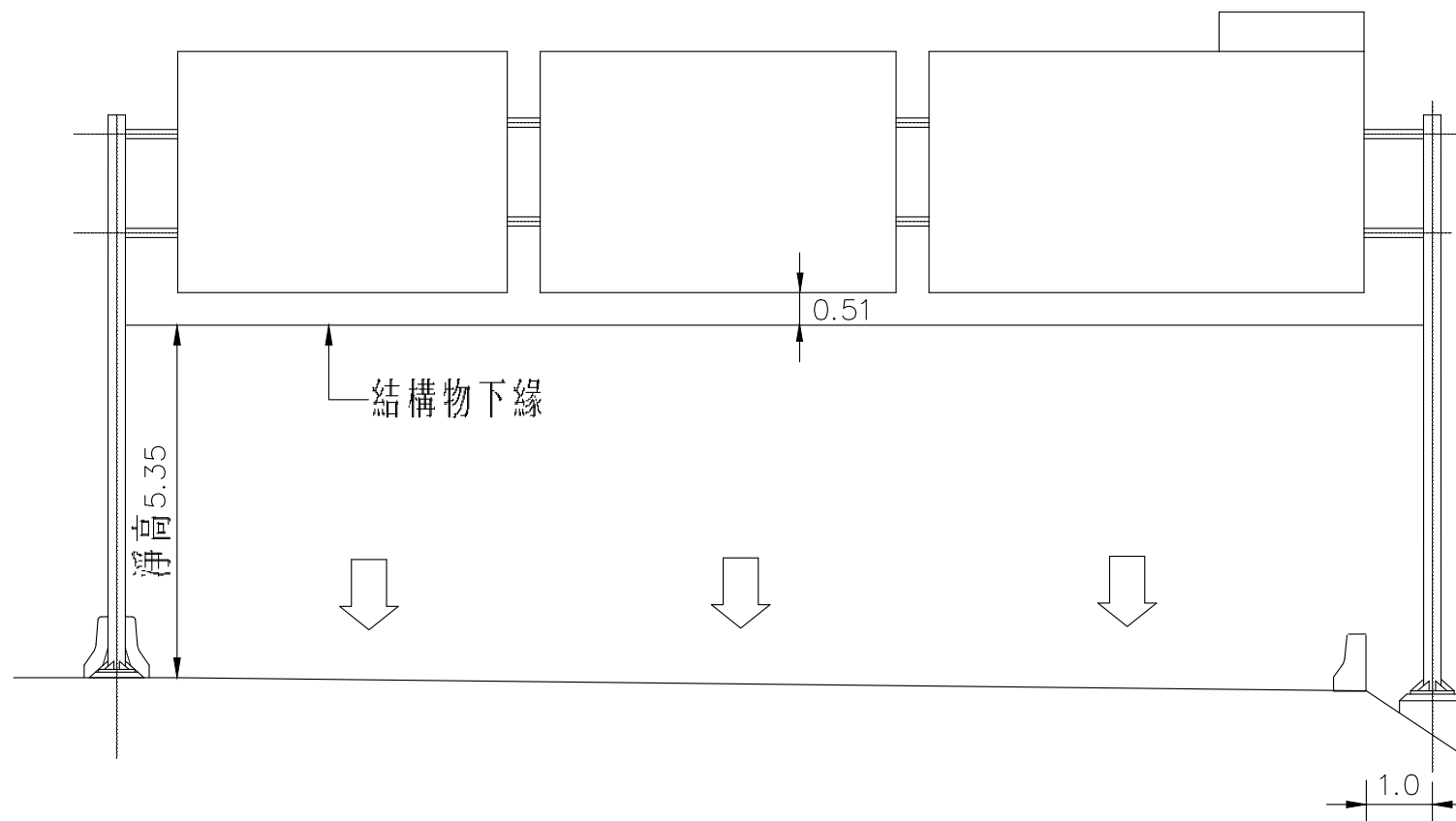
限5含附牌  
(R-B/W)&(B-B/W)  
FT-5-5-8



限5、限6並排設置  
(R-B/W)&(B-B/W)  
FT-5-5-9

說明：

1. 設於道路右側或中央分隔帶。
2. 中央分隔帶淨寬不足時，採前後排列，相距150公尺；「總重20噸以上大貨車」牌面立於前，「其他車種」牌面立於後。
3. 速限100路段，「總重20噸以上大貨車」最高速限為90。



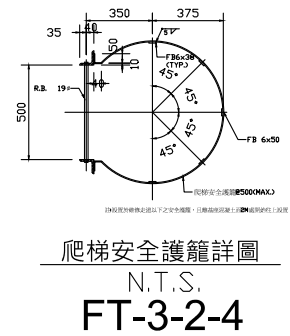
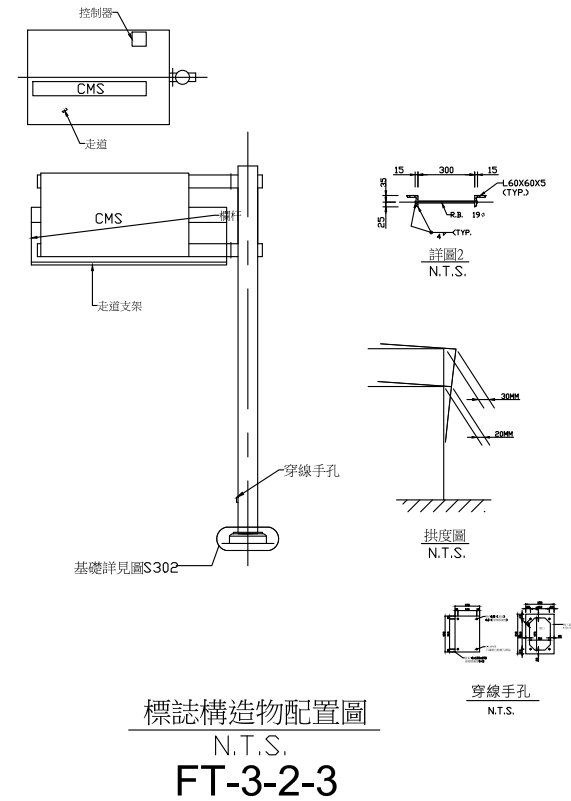
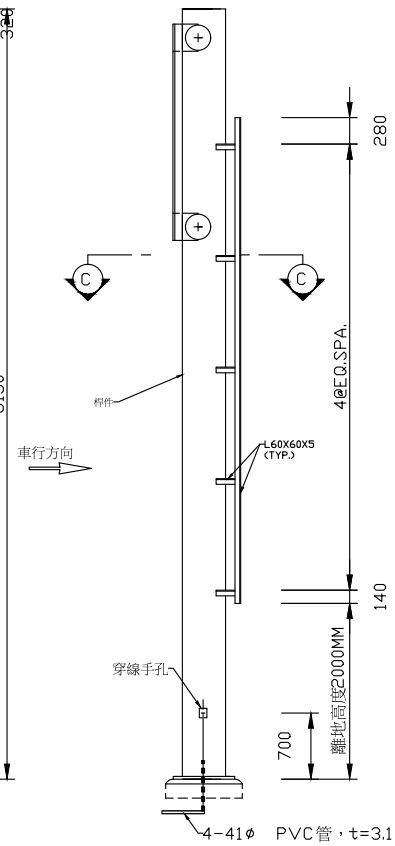
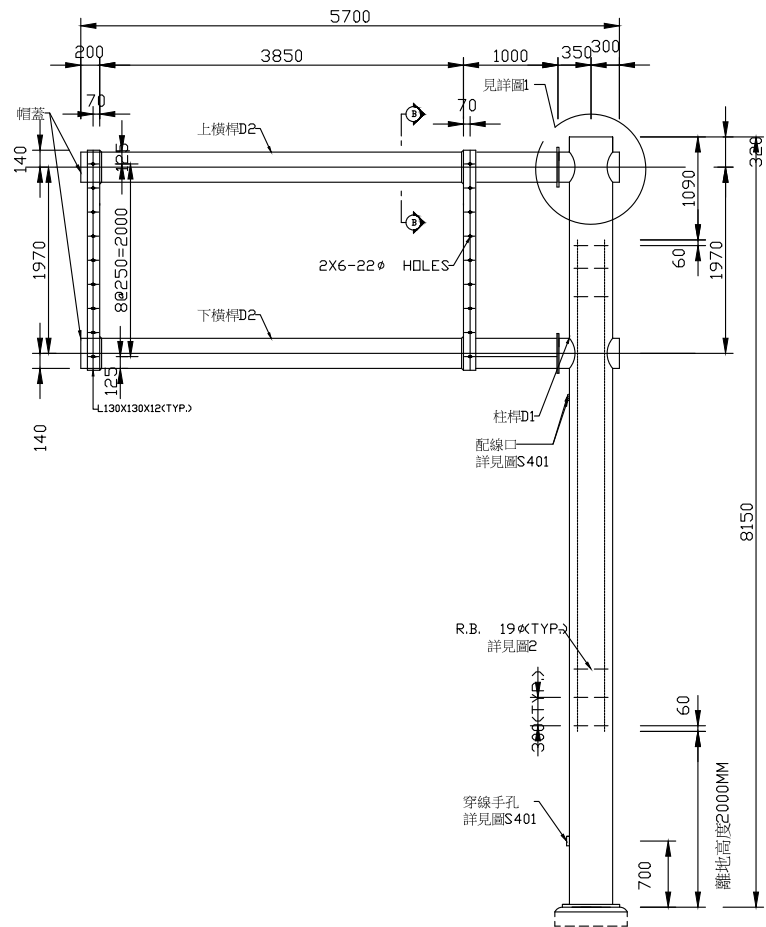
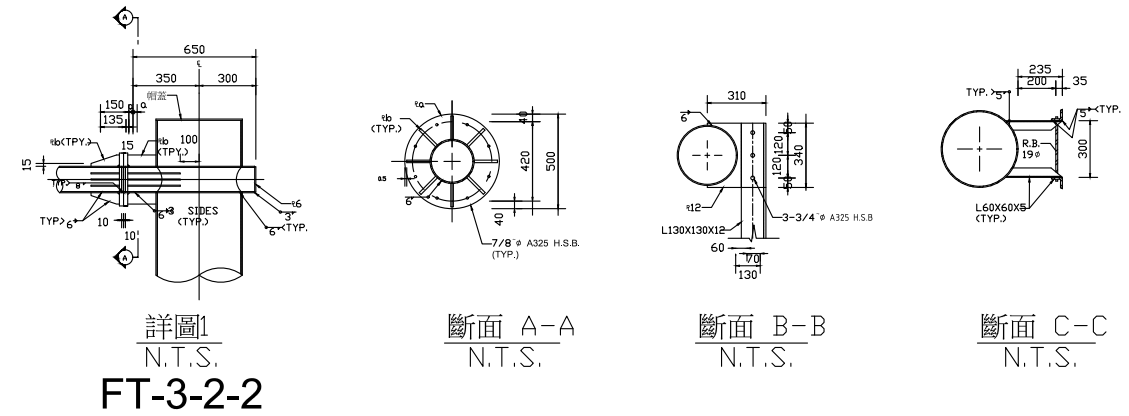
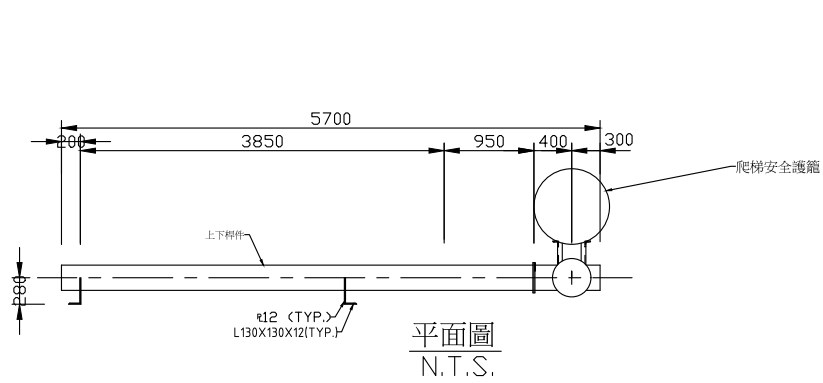
三面標誌牌佈設圖

FT-3-1-1

說明:

- 一、架空式結構物最小垂直淨空5.35公尺。
- 二、各牌面下緣需對齊,標誌牌面俯角5度。
- 三、架空式標誌之結構物另行設計。



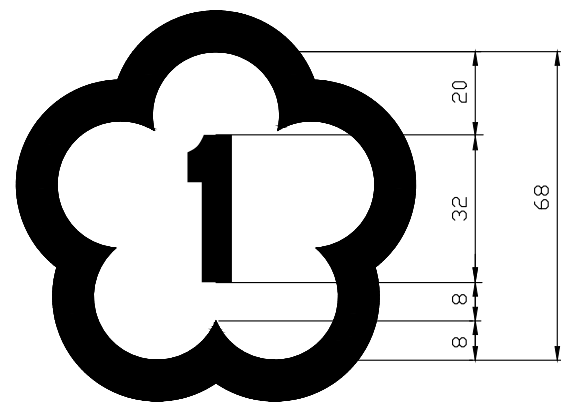


懸臂式鋼構架尺寸表

型式	管徑尺寸		鋼板厚度		備註
	D1	D2	a (MM)	b (MM)	
懸臂式支架	457.2 $\phi$ □.D. t=19.0	318.5 $\phi$ □.D. t=9.0	32	12.0	313K+300

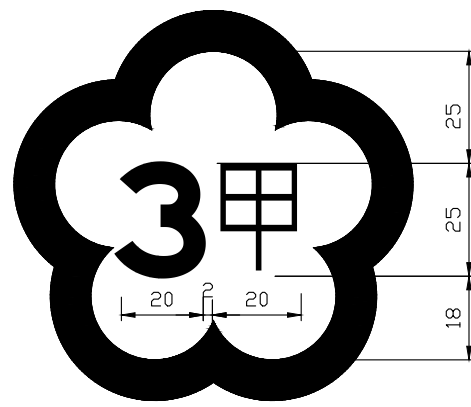
說明：

- 爬梯安全護籠、配線口、柱頂帽蓋及穿線手孔，詳見圖S401~403。
- 走道支架最下緣與路面最高點之淨高不得小於 5350MM。
- 資訊可變標誌應固定於 L130x130x12 上，將採用螺栓接合，其開孔位置及尺寸，承包商得依圖示預留螺栓孔或於繪製施工圖時提出，經工程司代表核可後，方可施工。



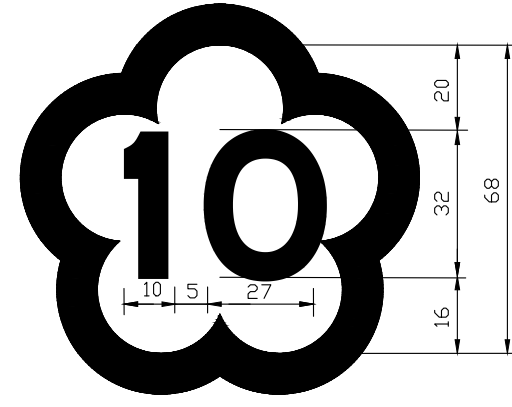
國道「1~9」路線編號標誌尺寸圖例

(G-B/W)  
FT-6-1-1



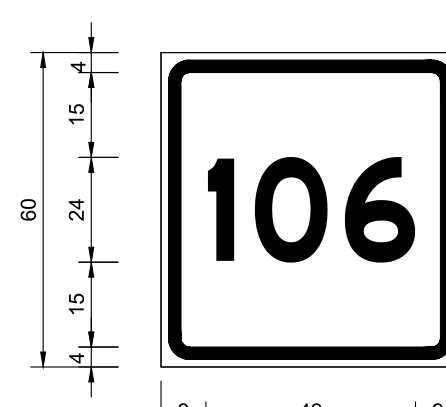
國道「3甲」路線編號標誌尺寸圖例

(G-B/W)  
FT-6-1-2

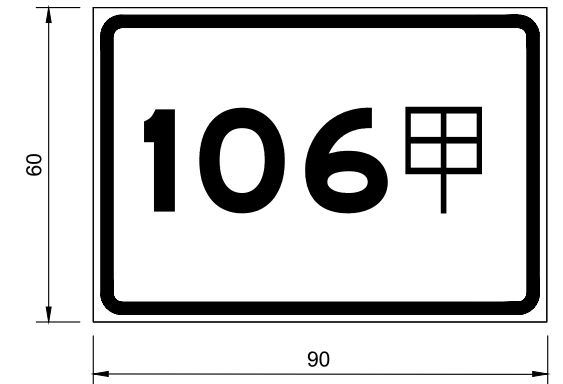


國道「10」路線編號標誌尺寸圖例

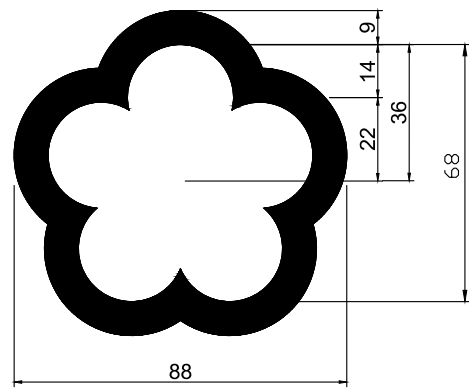
(G-B/W)  
FT-6-1-3



指3  
(B-B/W)  
FT-6-1-4

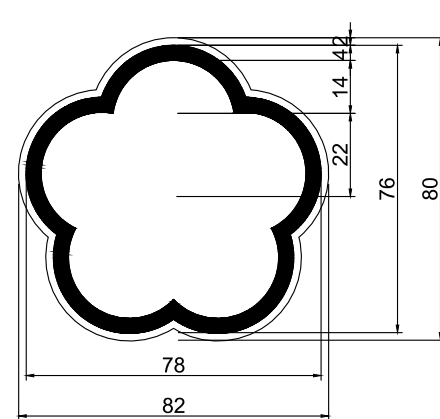


指3.1  
(B-B/W)  
FT-6-1-5



國道路線編號標誌單獨牌面圖例

FT-6-1-6

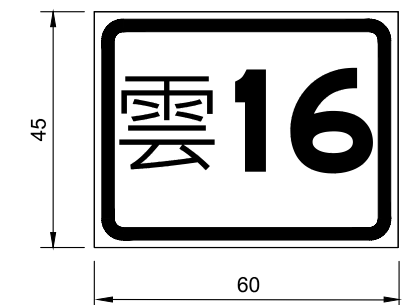


國道路線編號標誌設置於指示標誌牌面內圖例

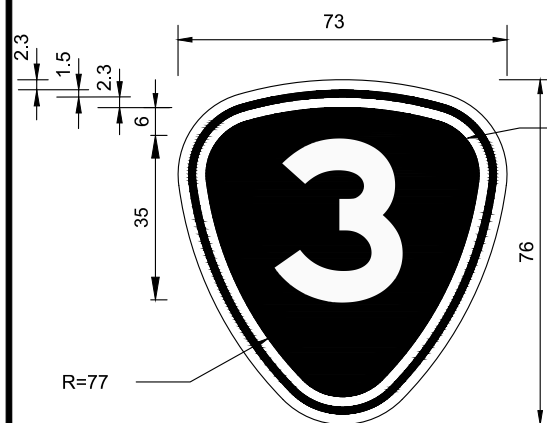
FT-6-1-7

國道編號數字尺寸對應表

編號	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
字高	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
字寬	10	26	26	30	26	26	26	26	26	27

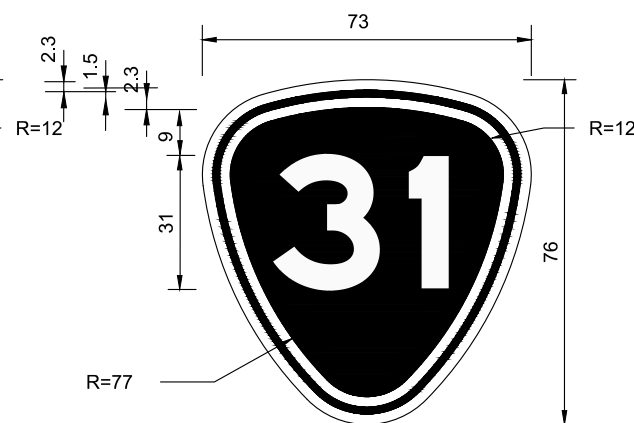


指4  
(B-B/W)  
FT-6-1-8



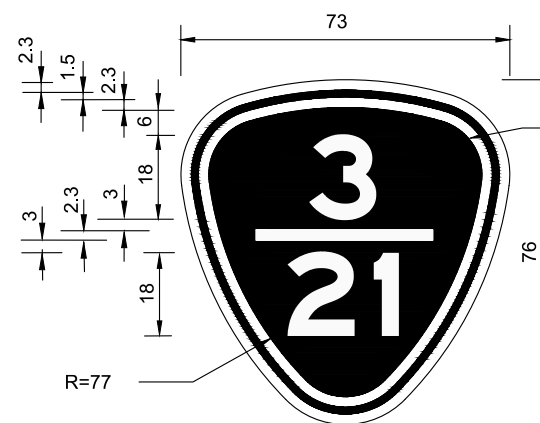
指2(A)  
(W-W/BL)  
FT-6-1-9

註：適用於省道編號為個位數者。



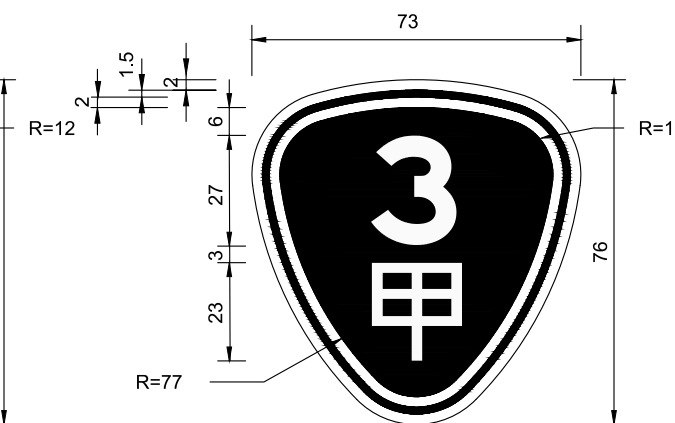
指2(B)  
(W-W/BL)  
FT-6-1-10

註：適用於省道編號為二位數者。



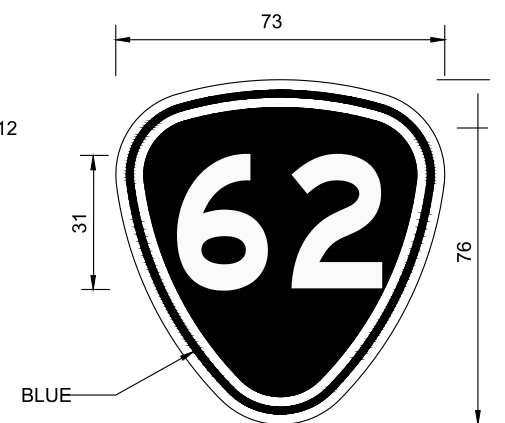
指2(C)  
(W-W/BL)  
FT-6-1-11

註：適用於兩條省道共線者。



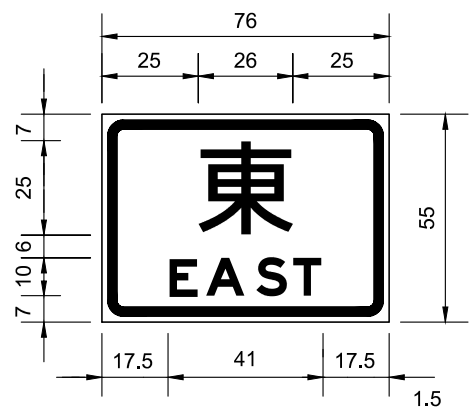
指2(D)  
(W-W/BL)  
FT-6-1-12

註：適用於省道支線編號。

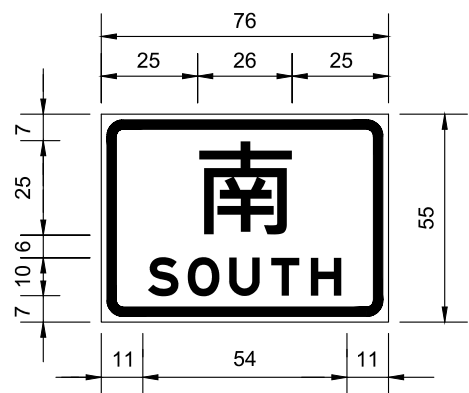


指2.1  
(W-W/R)  
FT-6-1-13

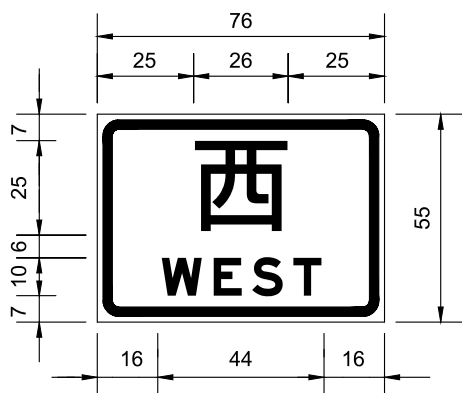
註：適用於省道快速公路編號。



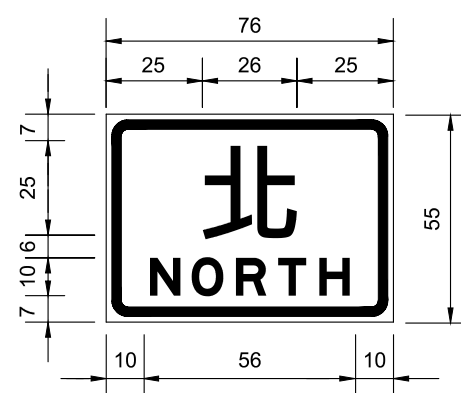
指7  
(B-B/W)  
FT-6-2-1



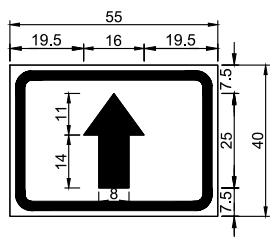
指8  
(B-B/W)  
FT-6-2-2



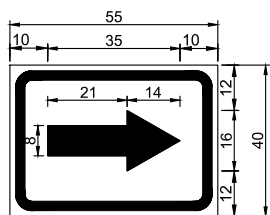
指9  
(B-B/W)  
FT-6-2-3



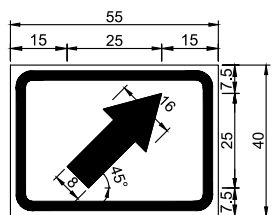
指10  
(B-B/W)  
FT-6-2-4



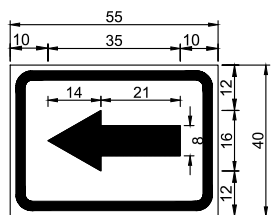
指11  
(B-B/W)  
FT-6-2-5



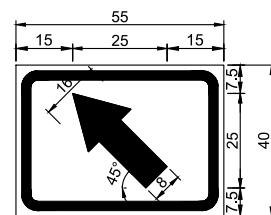
指13  
(B-B/W)  
FT-6-2-6



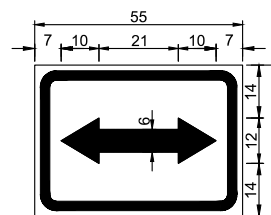
指14  
(B-B/W)  
FT-6-2-7



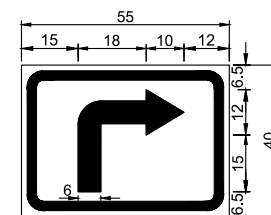
指15  
(B-B/W)  
FT-6-2-8



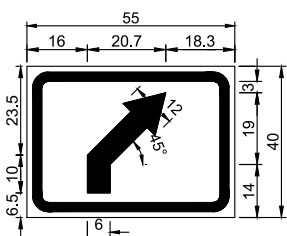
指16  
(B-B/W)  
FT-6-2-9



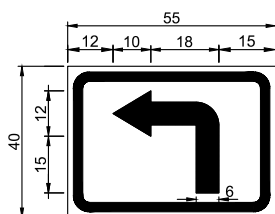
指12  
(B-B/W)  
FT-6-2-10



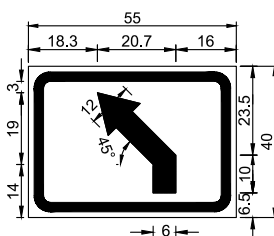
指17  
(B-B/W)  
FT-6-2-11



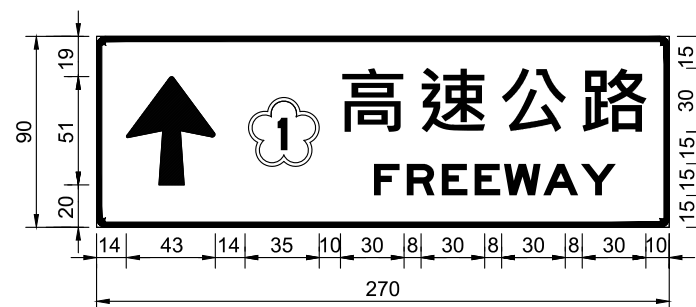
指18  
(B-B/W)  
FT-6-2-12



指19  
(B-B/W)  
FT-6-2-13



指20  
(B-B/W)  
FT-6-2-14



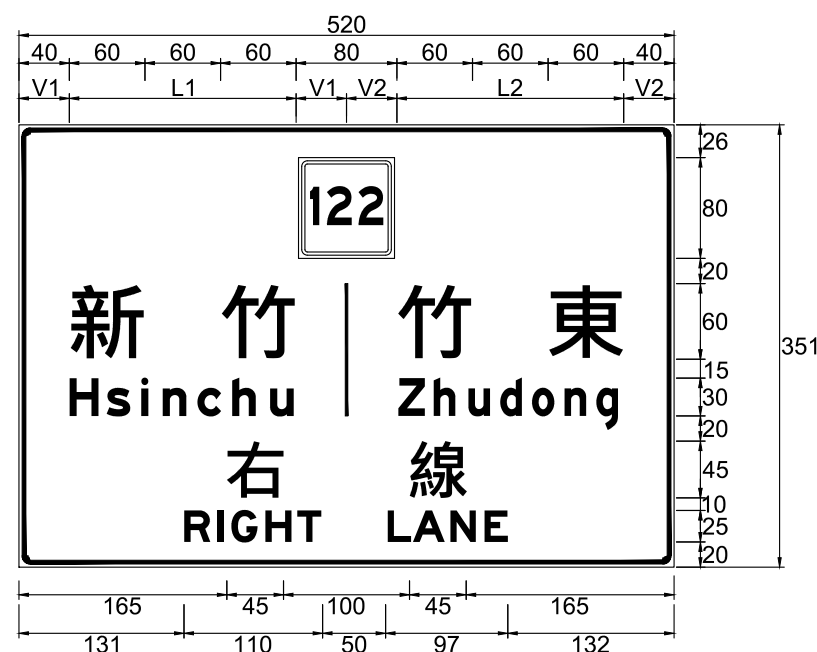
指30  
(W-W/G)  
FT-6-2-15

說明：

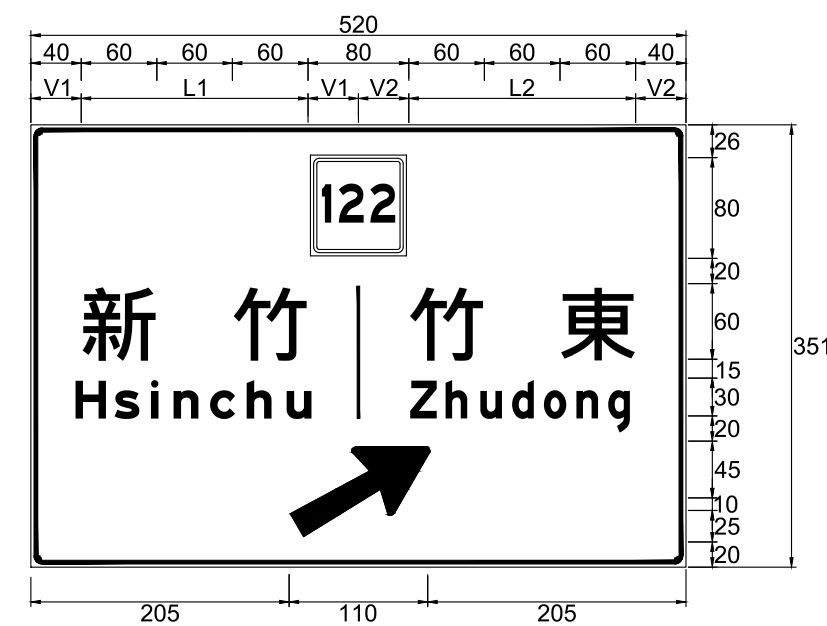
- 指30 與指 30.1 之邊寬請參照FT-4-1 之說明 5。
- 指30 與指 30.1 之國道編號依道路指引位置調整。



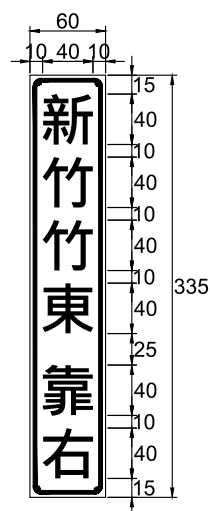
指31  
(W-W/G)  
FT-6-3-1



指32  
(W-W/G)  
FT-6-3-2

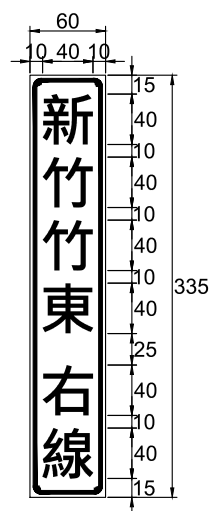


指33  
(W-W/G)  
FT-6-3-3



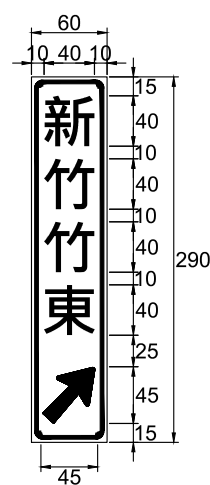
(W-W/G)  
FT-6-3-4

本標誌對應於出口2公里預告標誌



(W-W/G)  
FT-6-3-5

本標誌對應於出口右線預告標誌



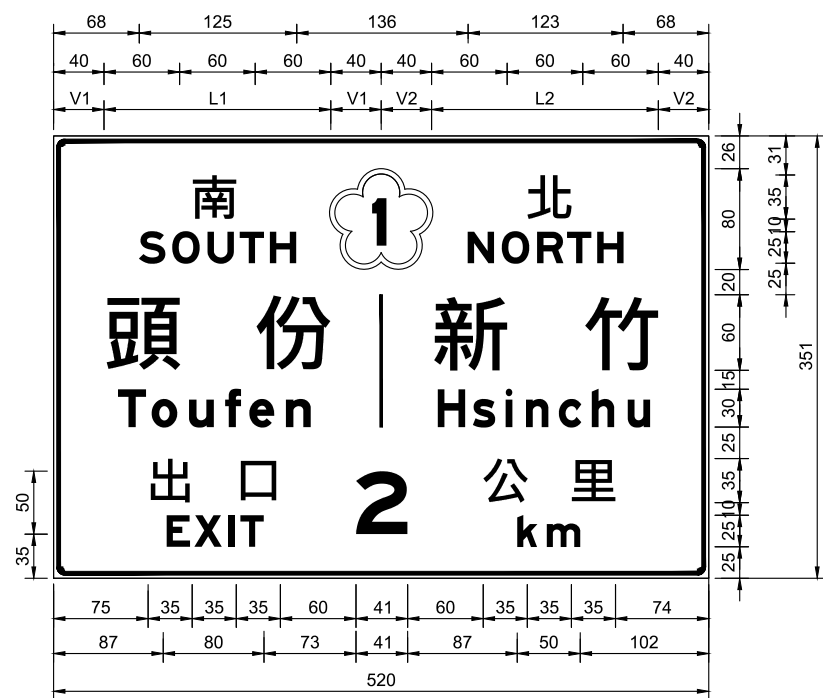
(W-W/G)  
FT-6-3-6

本標誌設置於出口前適當位置

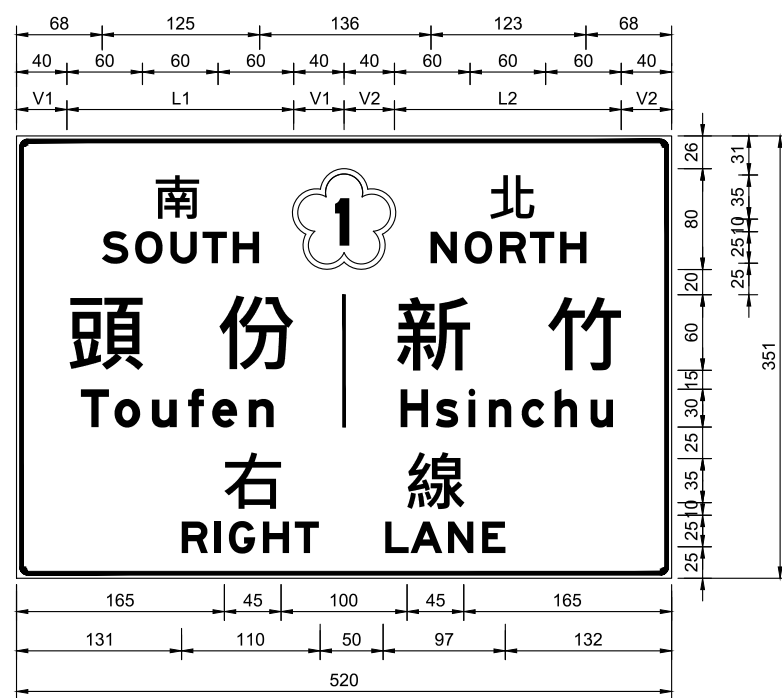
說明：

1. 本標誌適用於一般交流道出口預告。
2. 未設門架式出口預告標誌之四車道以上路段，得於中央分隔帶設置直立式輔助性告示牌。
3. 牌面寬度固定為520公分，高度為351公分。
4. 中文地名與牌面縱向邊緣原則維持40公分間隔，與牌面中心線之間隔原則為40公分。
5. 英譯地名置中對齊於中文地名，並與牌面縱向邊緣及牌面中心線維持至少10公分之間隔，若無法維持上述最小間隔時，則調整英文字母之間距或採變體字型處理。
6. 路線編號、出口2公里、右線及箭頭均左右置於牌面中央。
7. 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。
8. 鋁板標誌係適用於未設門架式出口預告標誌四車道以上路段之輔助性標誌。

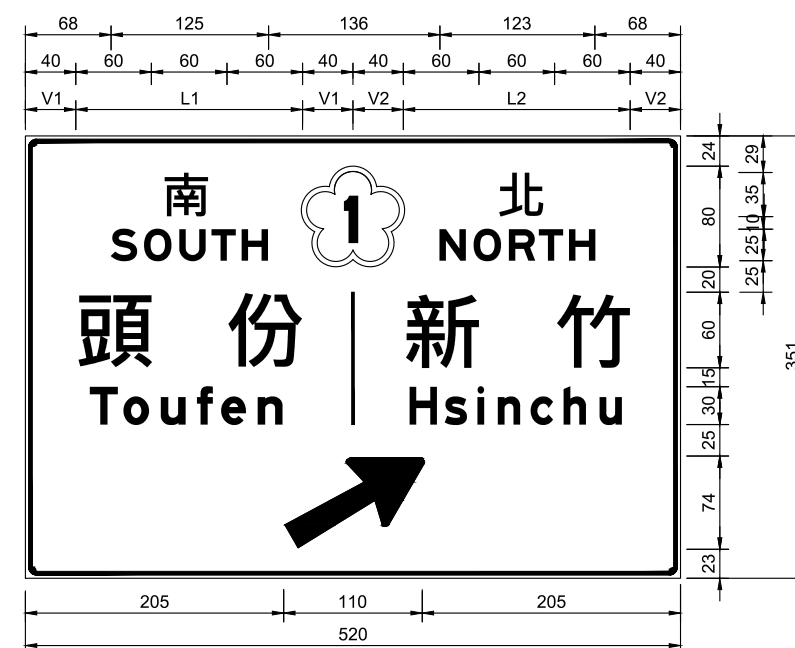
9. L1, L2, V1, V2: var  
 $V1, V2 \geq 10$   
 $V1 = (260 - L1) / 2$   
 $V2 = (260 - L2) / 2$



指31  
(W-W/G)  
FT-6-4-1



指32  
(W-W/G)  
FT-6-4-2



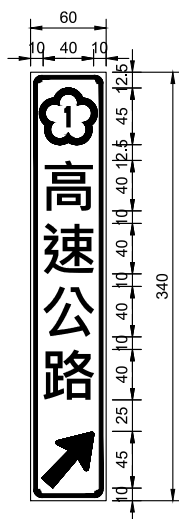
指33  
(W-W/G)  
FT-6-4-3



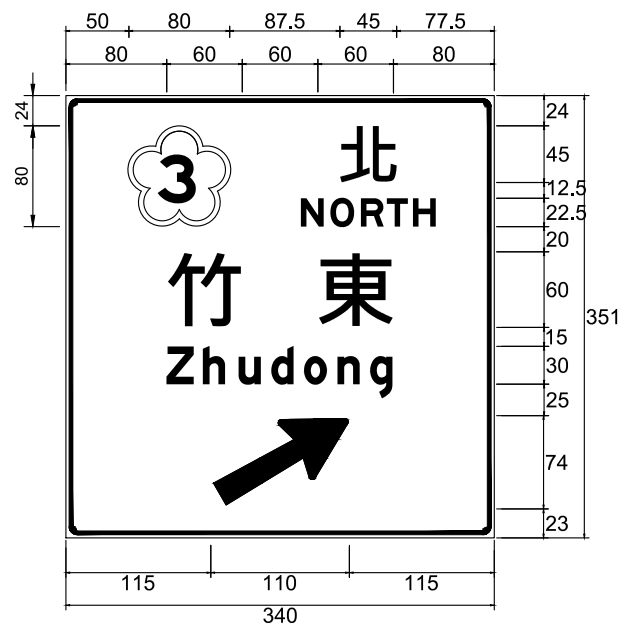
(W-W/G)  
FT-6-4-4



(W-W/G)  
FT-6-4-5



(W-W/G)  
FT-6-4-6



指33  
(W-W/G)  
FT-6-4-7

說明：

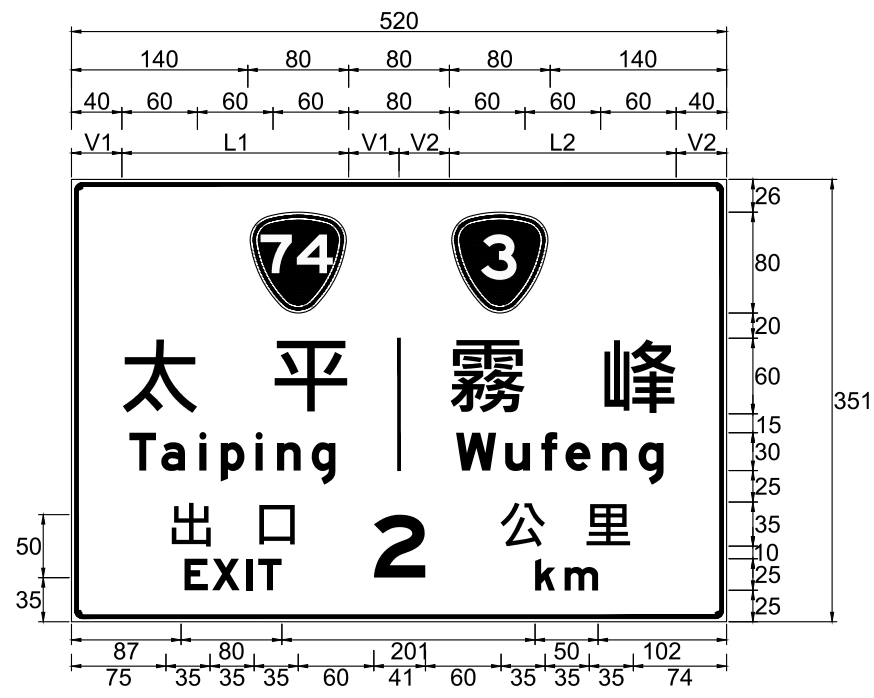
- 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明 5。
- 本標誌適用於系統交流道出口預告。
- 未設門架式出口預告標誌之四車道以上路段，得於中央分隔帶設置直立式輔助性告示牌。
- 牌面寬度固定為520公分，高度為351公分。
- 中文地名與牌面縱向邊緣原則維持40公分間隔，與牌面中心線之間隔原則為40公分。
- 英譯地名置中對齊於中文地名，並與牌面縱向邊緣及牌面中心線維持至少10公分之間隔，若無法維持上述最小間隔時，則調整英文字母之間距或採變體字型處理。
- 路線編號、出口2公里、右線及箭頭均左右置於牌面中央。
- 系統交流道銜接東西向快速公路時，直立式輔助性告示牌標示「道路編號 + 快速公路」。
- 方位依現況調整，往東方向之英譯採「EAST」，長度為97公分；往西方向之英譯採「WEST」，長度為101公分。
- L1,L2,V1,V2:var  
V1,V2≥10  
V1 = (260-L1)/2  
V2 = (260-L2)/2

本標誌對應於出口2公里預告標誌

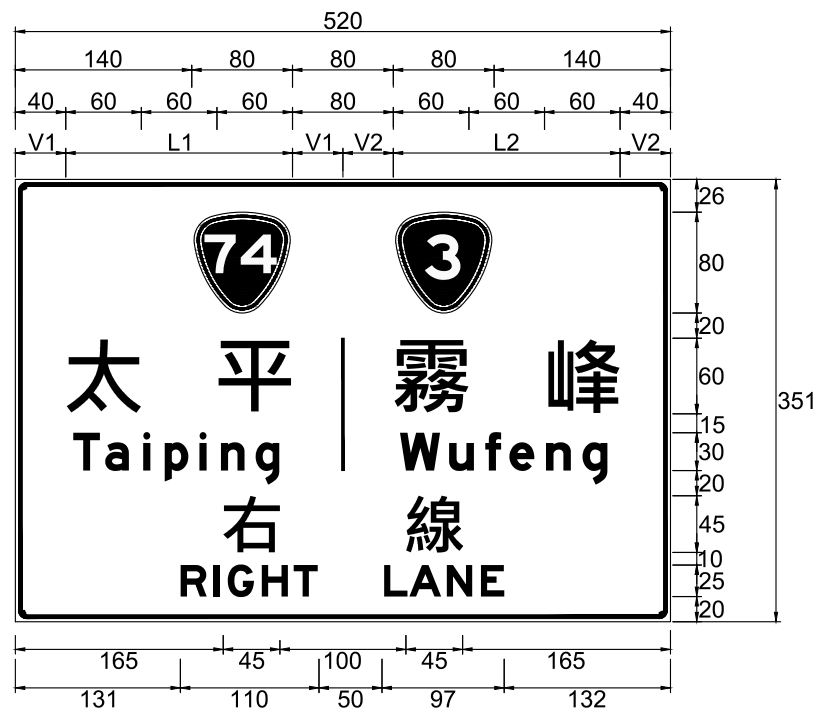
本標誌對應於出口右線預告標誌

本標誌設置於出口前適當位置

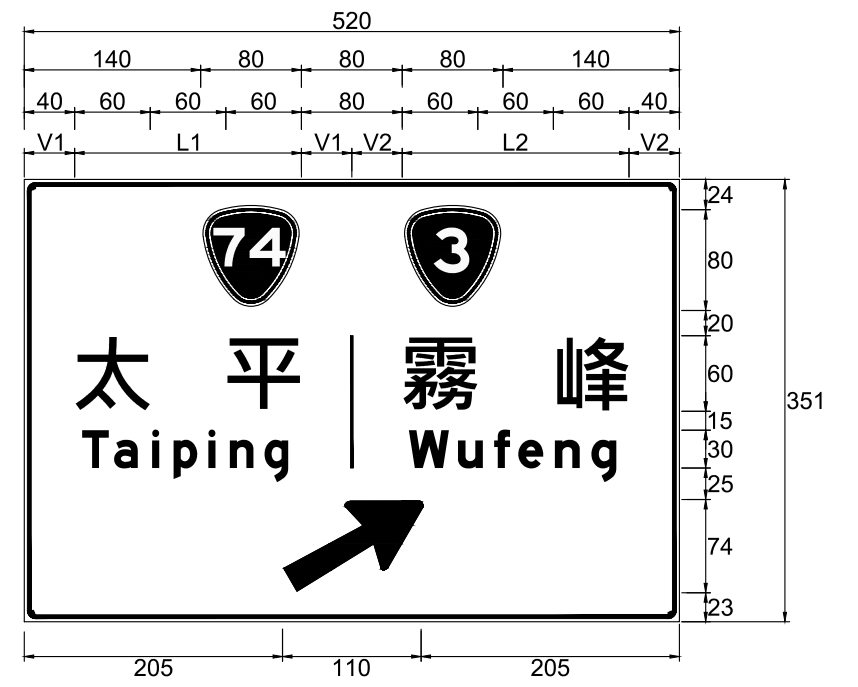




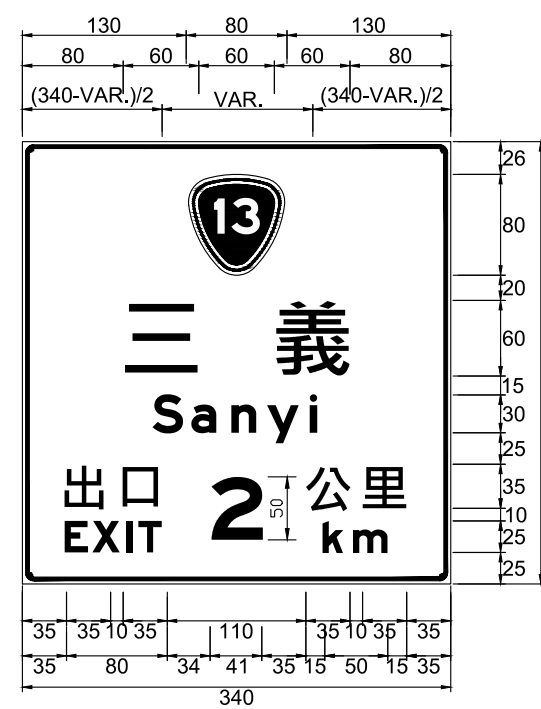
指31  
(W-W/G)  
FT-6-5-1



指32  
(W-W/G)  
FT-6-5-2



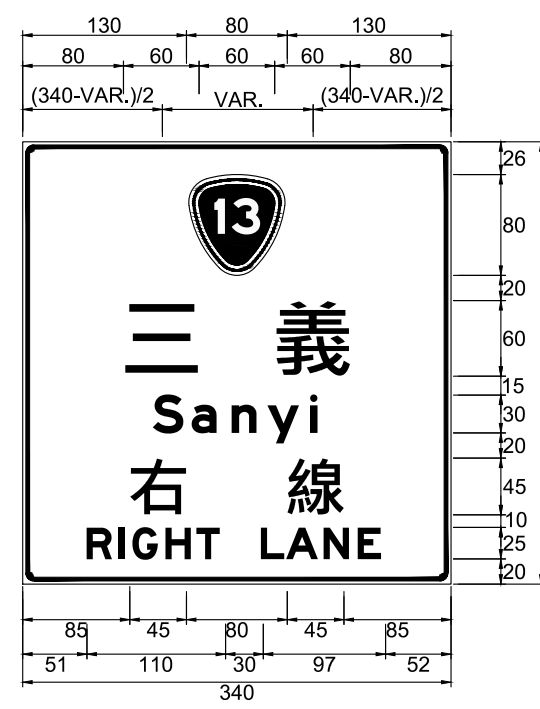
指33  
(W-W/G)  
FT-6-5-3



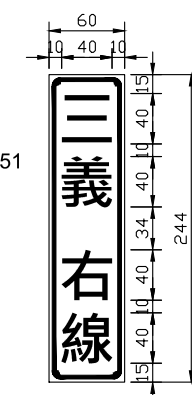
指31  
(W-W/G)  
FT-6-5-4



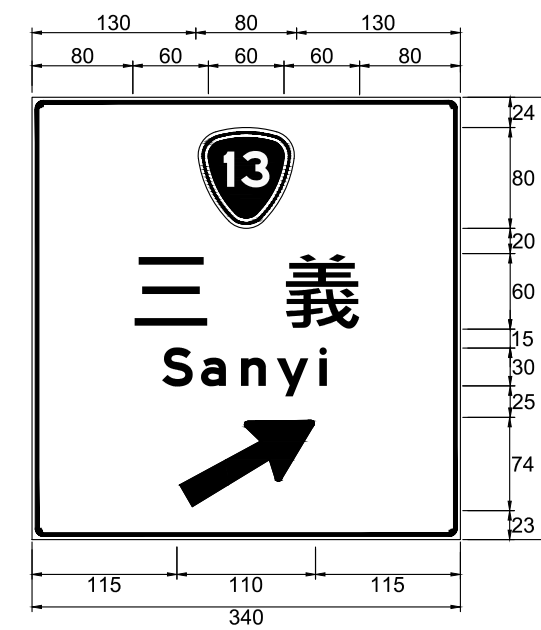
(W-W/G)  
FT-6-5-5



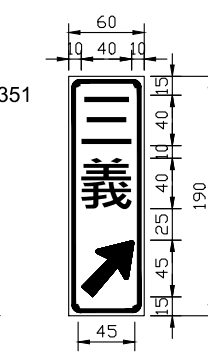
指32  
(W-W/G)  
FT-6-5-6



(W-W/G)  
FT-6-5-7



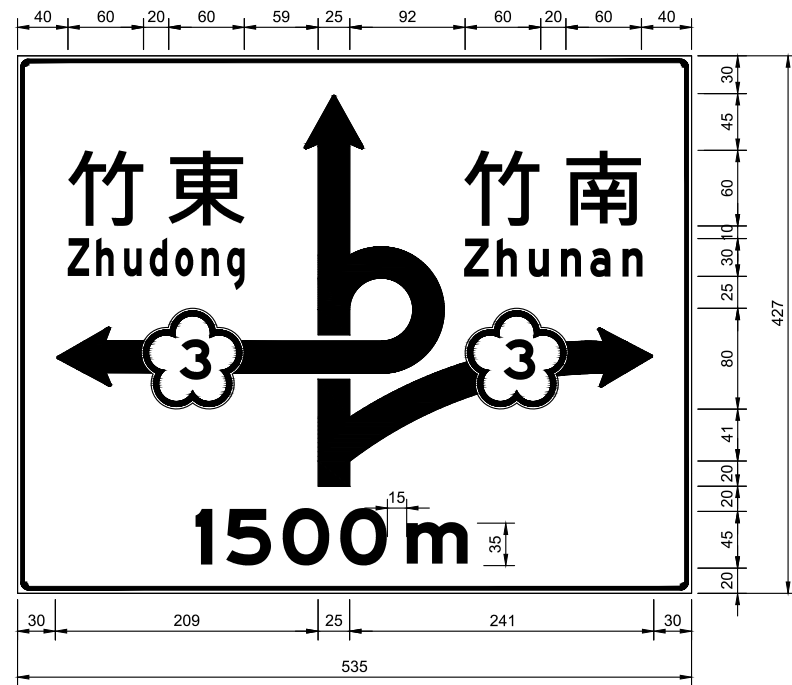
指33  
(W-W/G)  
FT-6-5-8



(W-W/G)  
FT-6-5-9

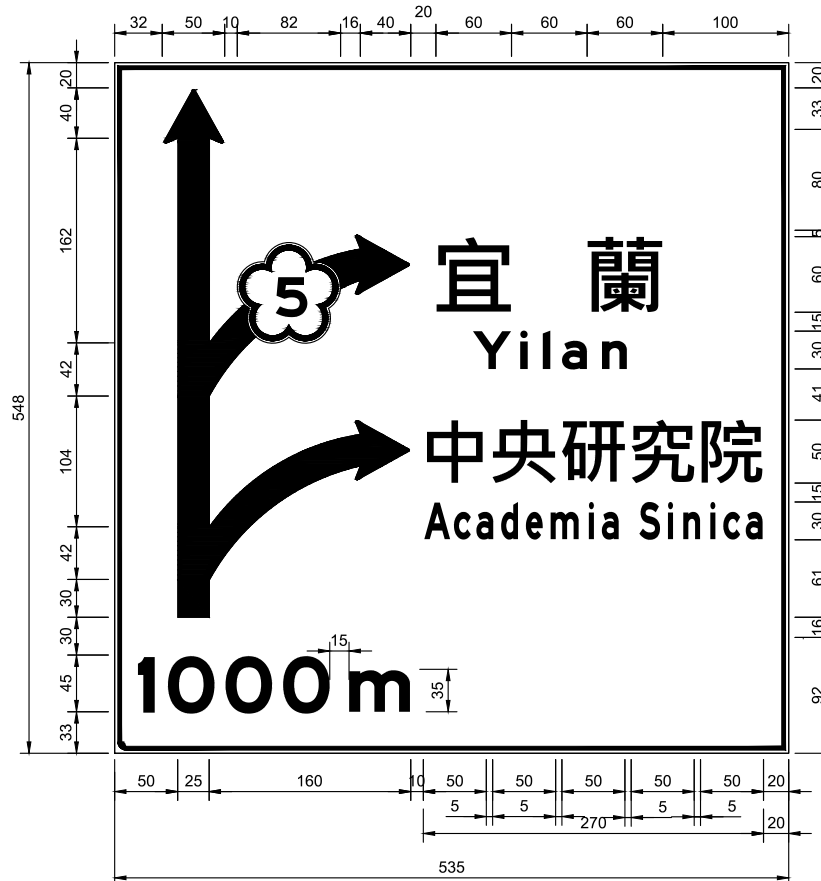
說明：

- 牌面寬度固定為520公分，中文地名與牌面縱向邊緣維持40公分間隔，與牌面中心線之間隔為40公分。
- 英譯地名置中對齊於中文地名，並與牌面縱向邊緣及牌面中心線維持至少10公分之間隔，若無法維持上述最小間隔時，則調整英文字母之間距或採變體字型處理。
- 路線編號、出口2公里、右線及箭頭均左右置於牌面中央。
- $L1, L2, V1, V2: var \quad V1, V2 \geq 10$   
 $V1 = (260 - L1) / 2 \quad V2 = (260 - L2) / 2$
- 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明 5。
- 一般服務性交流道之出口預告相關標誌適用下排圖例。
- 鋁鈹標誌係適用於未設門架式出口預告標誌四車道以上路段之輔助性標誌。



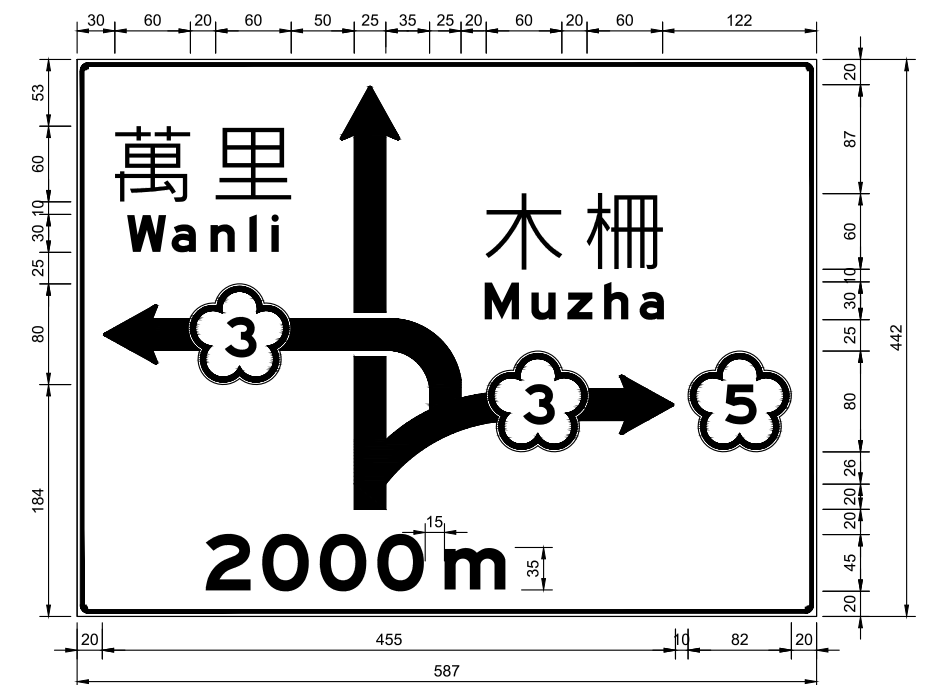
同一交流道有二次出口圖形化標誌

指33.1  
(W-W/G)  
FT-6-6-1



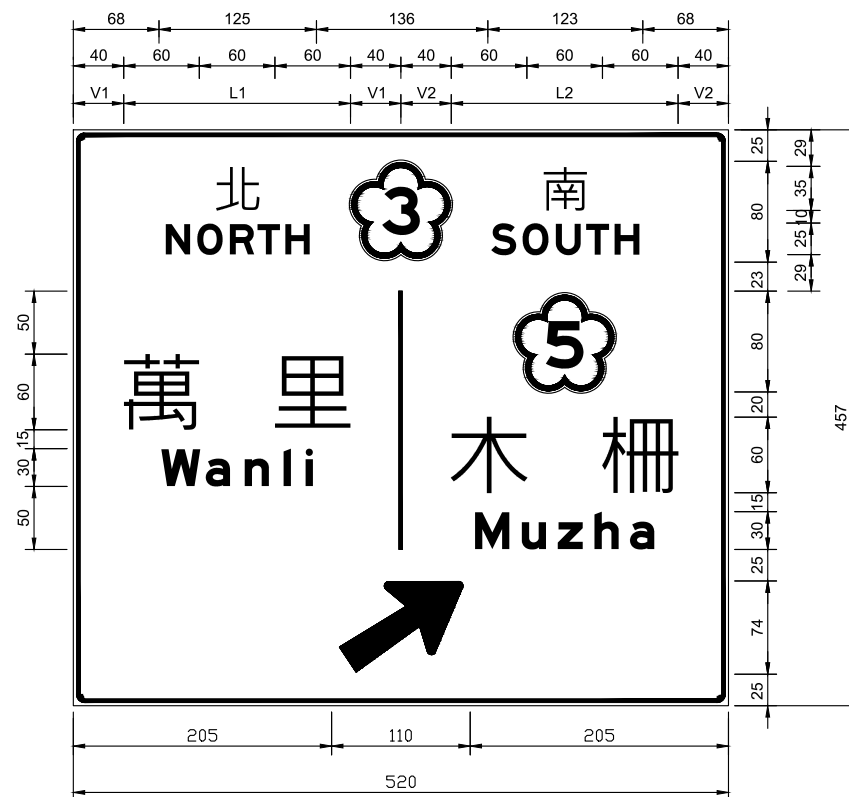
國3南深路出口圖形化標誌

指33.1  
(W-W/G)  
FT-6-6-2



系統交流道間接通達出口圖形化標誌

指33.1  
(W-W/G)  
FT-6-6-3

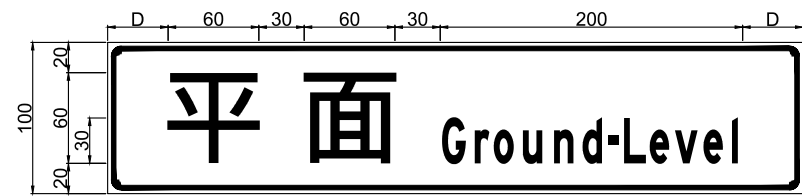


文字型間接通達出口預告標誌

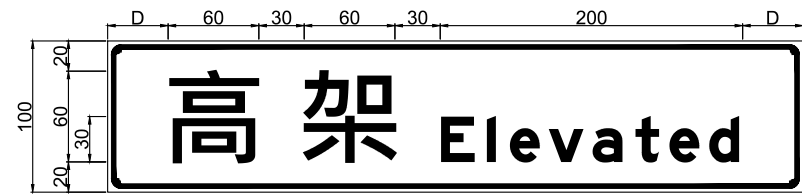
指33.2  
(W-W/G)  
FT-6-6-4

說明：

1. 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明 5。
2. 一般服務性交流道之出口預告相關標誌適用本圖例。
3. 鋁鈹標誌係適用於未設門架式出口預告標誌四車道以上路段之輔助性標誌。

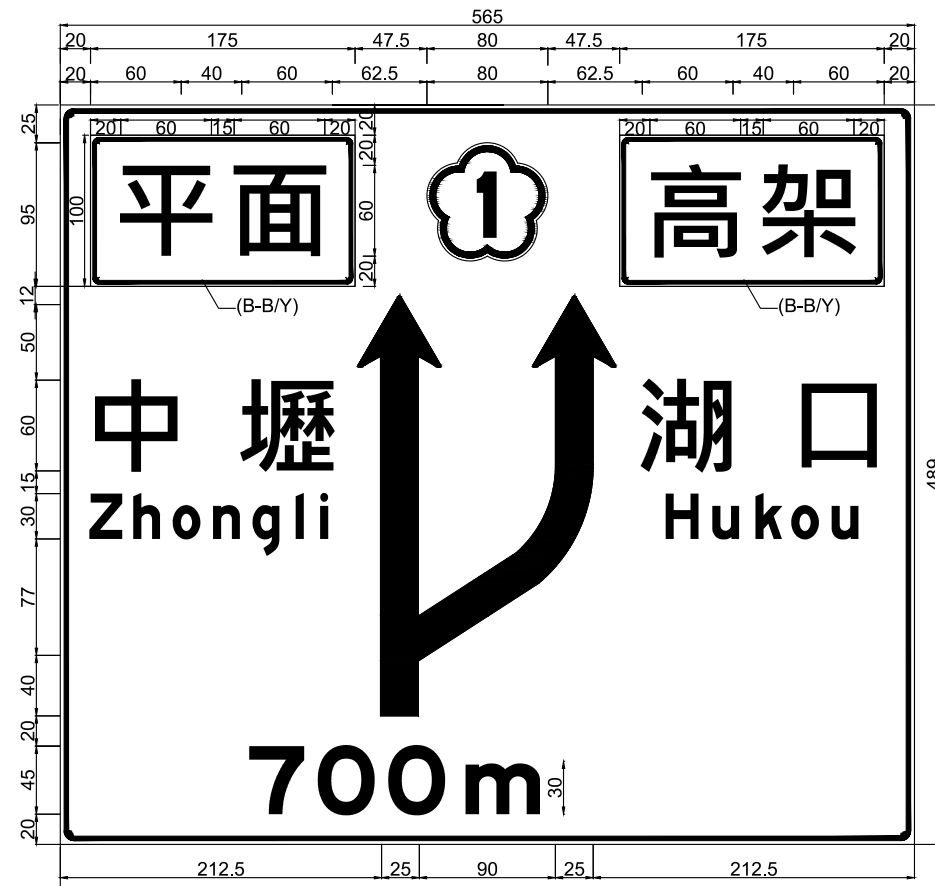


(B-B/Y)  
FT-6-7-1

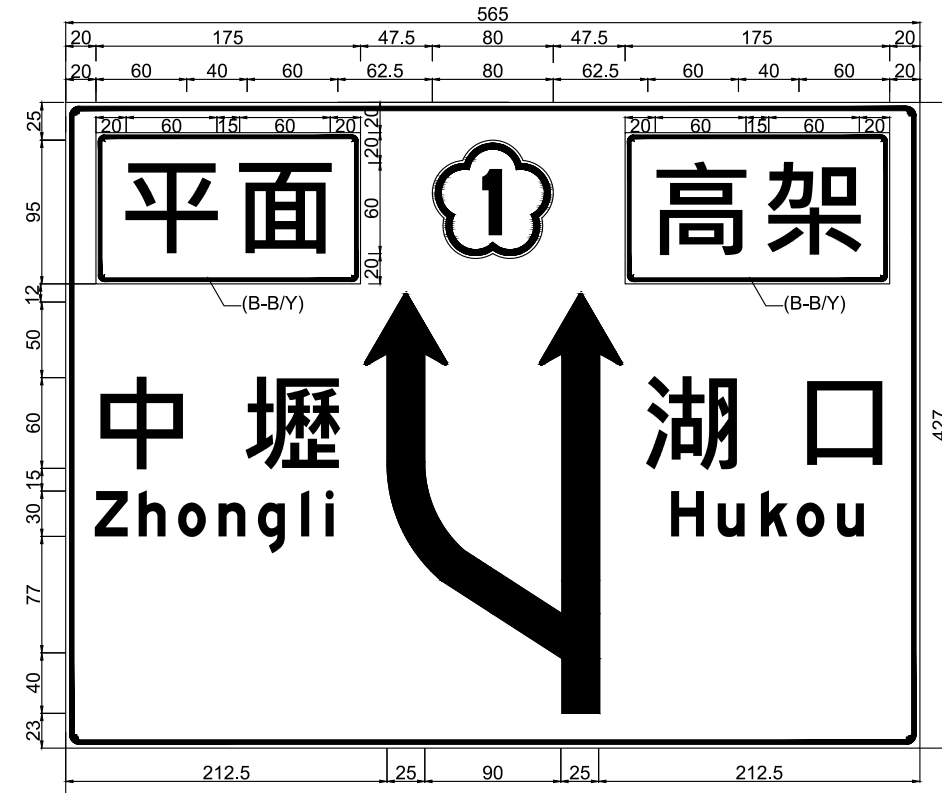


(B-B/Y)  
FT-6-7-1

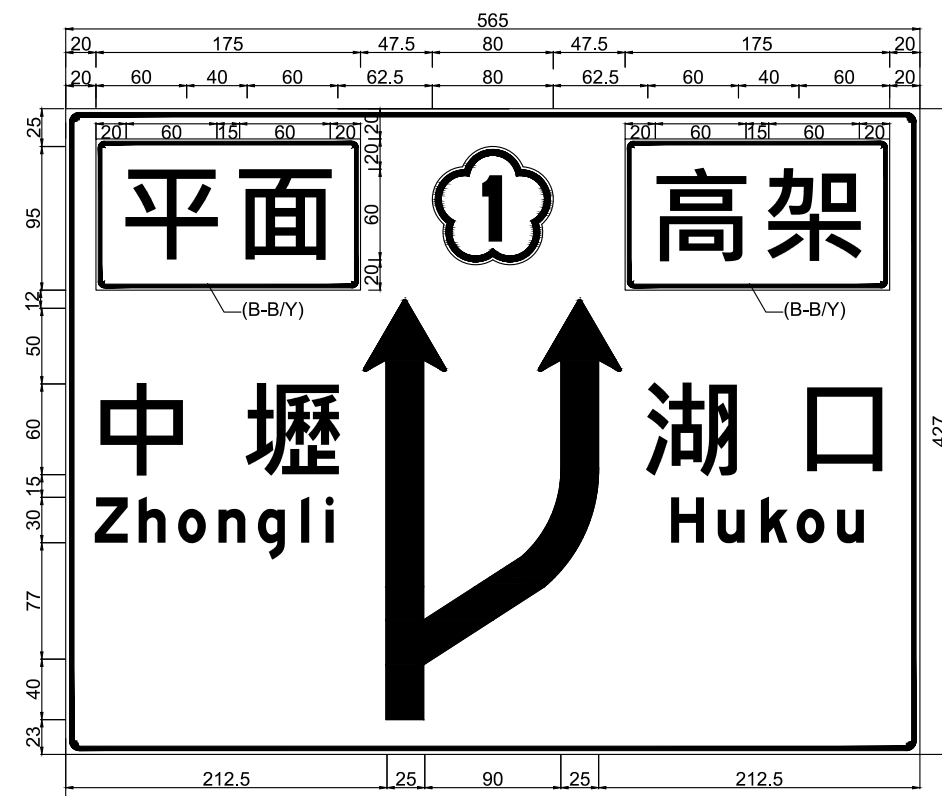
註：  
1. FT-6-7-1/2附掛於地名方向或出口預告標誌上方。  
2. D值=(主牌面寬度-380)/2。若主牌面寬度未達380公分，則可調整字間距(維持在15公分以上)；英文字寬度可縮減至180公分。



(W-W/G)  
FT-6-7-3

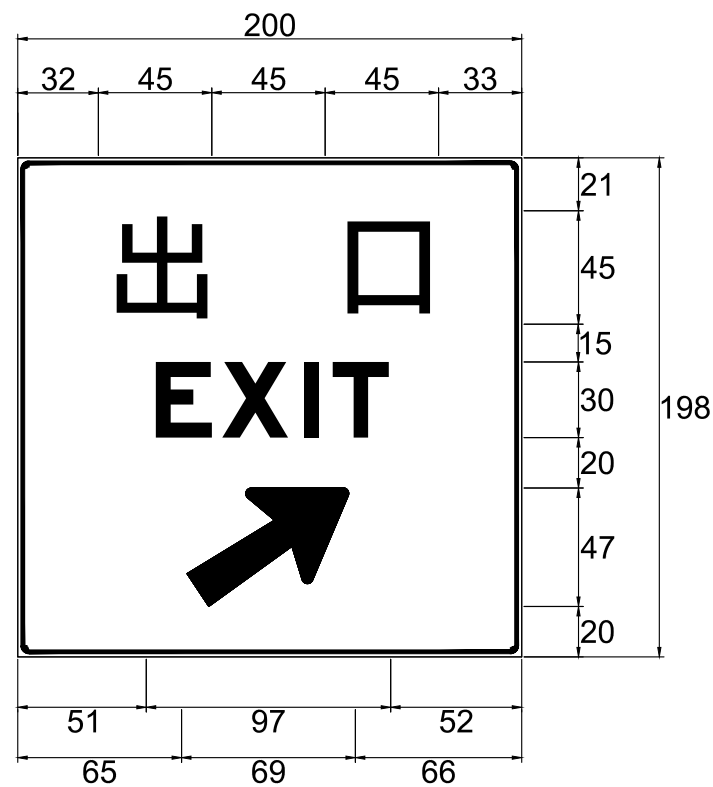


(W-W/G)  
FT-6-7-4



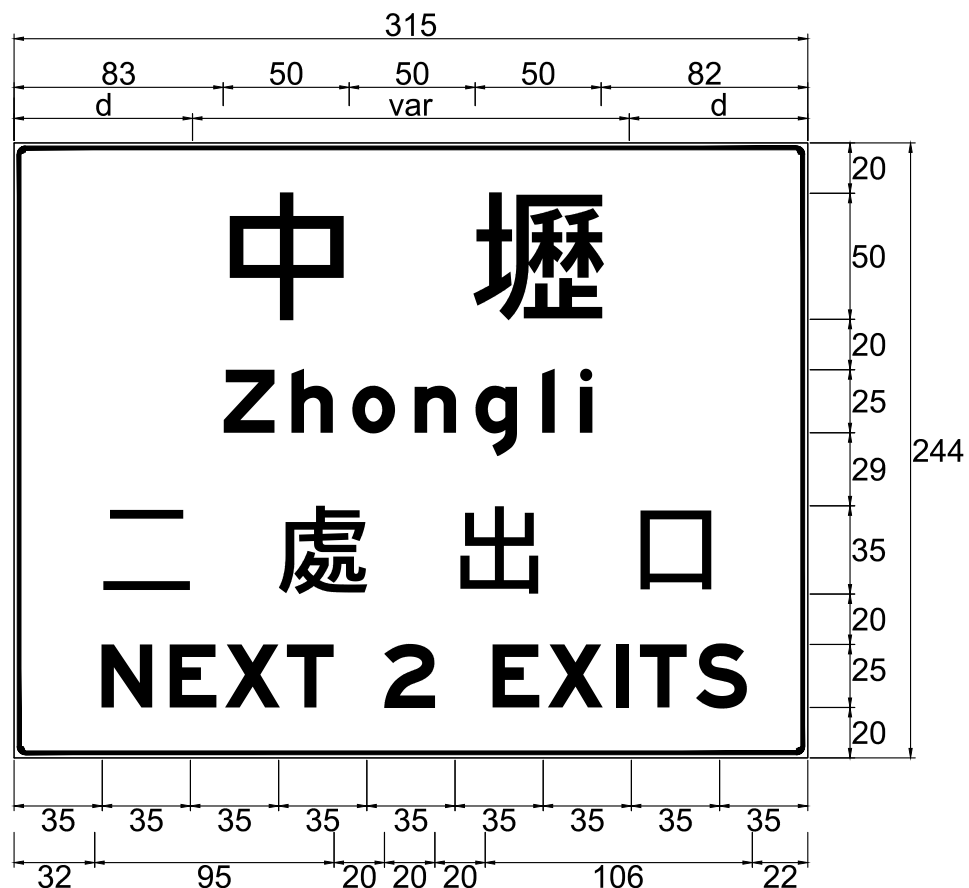
(W-W/G)  
FT-6-7-5

說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



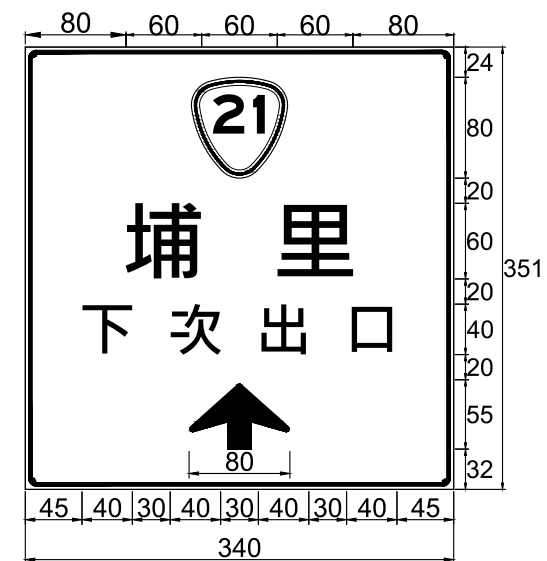
指37  
(W-W/G)  
FT-6-8-1

- 註：
- 1.本標誌設於出口槽化島鼻端適當位置。
  - 2.本標誌適用於一般及系統交流道出口。

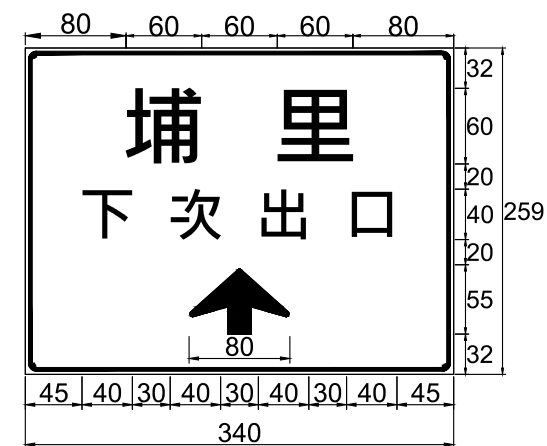


指34  
(W-W/G)  
FT-6-8-2

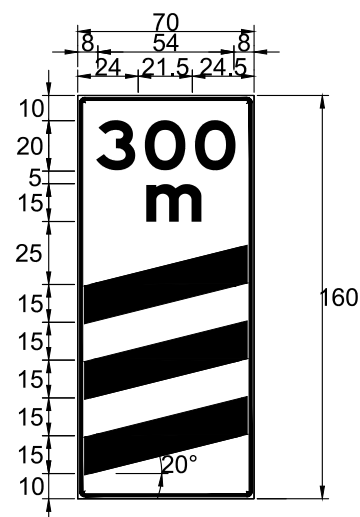
- 註：
- 1.本標誌設於出口地名相同之第一個交流道出口預告標誌前適當位置處。
  2. $d=(315-var)/2$ 。



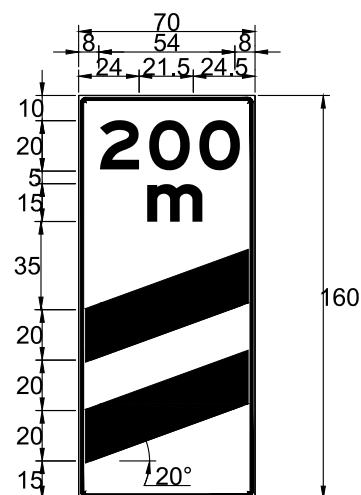
下次出口標誌(有公路編號)  
(W-W/G)  
FT-6-8-3



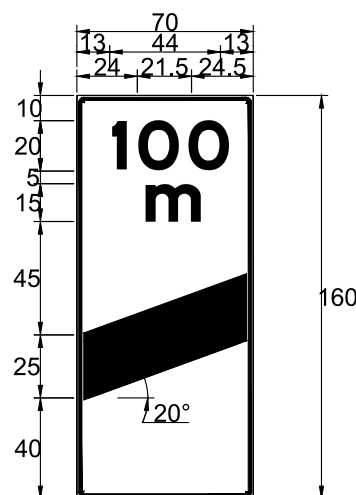
下次出口標誌(無公路編號)  
(W-W/G)  
FT-6-8-7



指33-1  
(W-W/G)  
FT-6-8-4

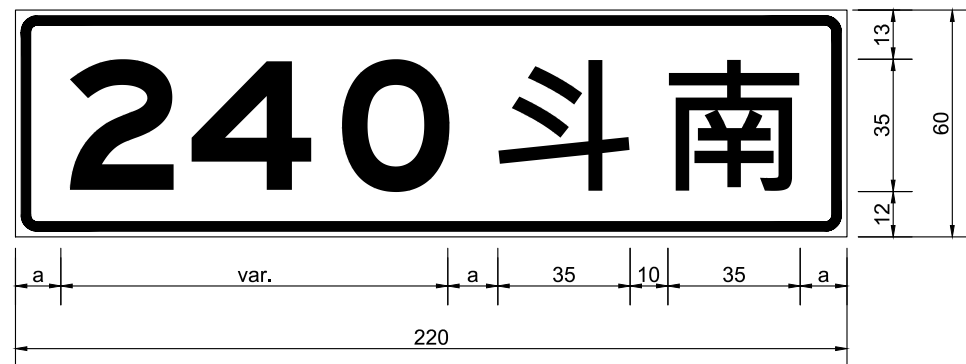


指33-1.1  
(W-W/G)  
FT-6-8-5



指33-1.2  
(W-W/G)  
FT-6-8-6

- 說明：
- 1.標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。
  - 2.一般服務性交流道之出口預告相關標誌適用本圖例。
  - 3.指33-1系列如遇出口靠左側，則斜線方向亦調整為左上-右下。



里程數+交流道名稱2字

(B-B/Y)

FT-6-9-1

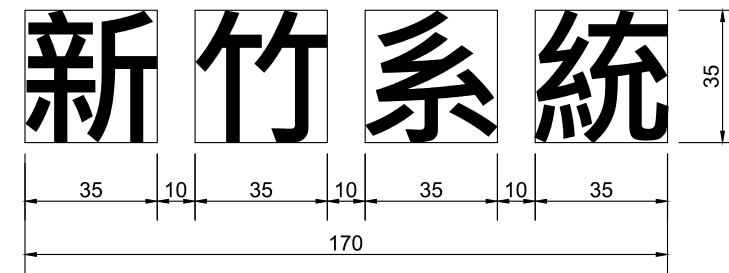
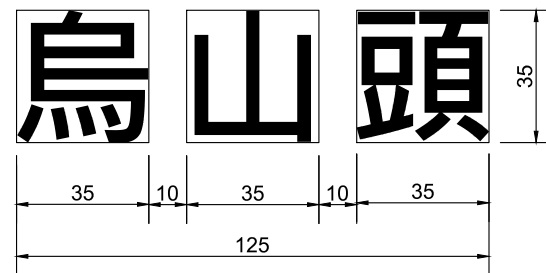
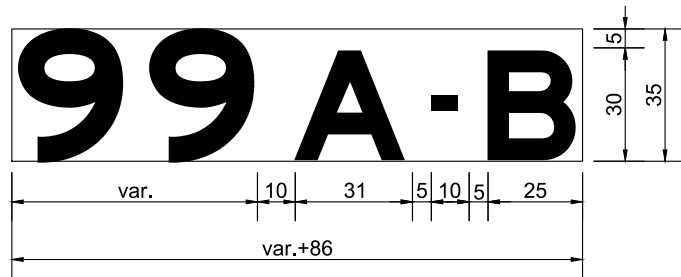
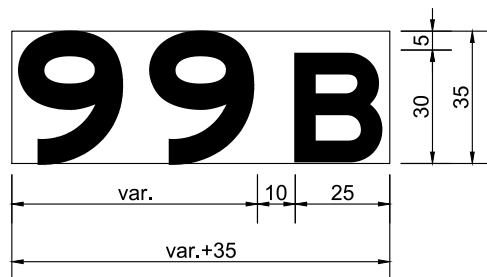
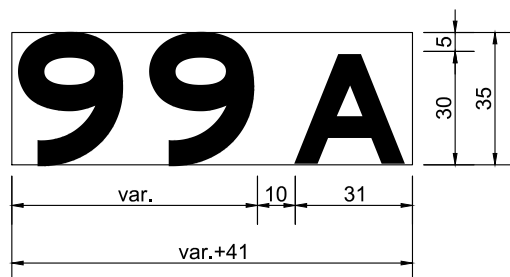
註：1.a=(220-中文字寬和-數字寬和)/3

2.數字寬度及間距如附表

3.本標誌係附掛於出口預告標誌右上方，牌面尺寸統一採寬度220公分及高度60公分設計，當交流道中文名稱超過2個字或里程編號+A、B時，則依下列圖例調整加長標誌寬度

4.當標誌牌面加寬時，文字與牌面兩側邊緣採15公分設計，即a=15

5.邊線寬2.5公分



牌面數字間距表

間距 前面數字	後面數字	間距		
		1,5	2,3 6,8 9,0	4,7
1		9	9	7
2		9	7	7
3		9	7	7
4		7	7	2
5		9	9	9
6		9	9	7
7		7	7	2
8		9	7	7
9		9	7	7
0		9	7	7

註：數字高35公分

牌面數字寬度表

數字	寬度
1	11
2	29
3	29
4	33
5	29
6	29
7	29
8	29
9	29
0	30

註：數字高35公分

說明：

1.編號採交流道中心里程之整公里。

2.標誌顏色採黃底黑字黑邊設計。

3.本標誌附掛於出口預告標誌右上方(同出口方向)時之設計：

(1)標誌尺寸統一為高度60公分，寬度220公分。

(2)當交流道中文名稱超過2個字或交流道為2次出口之編號+A、B時，則依中文字數及數字寬總和來調整牌面寬度。

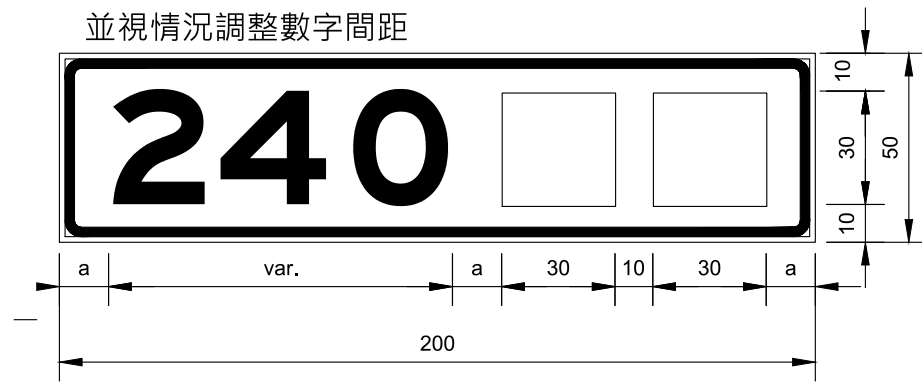
(3)數字及中文字高採35公分高設計。

(4)同一交流道有2次出口時之編號方式：

a.出口預告標誌同時標示兩次出口地名時，編號+「A-B」。

b.出口預告標誌分別標示兩次出口地名時，依里程遞增方向，編號加「A」、「B」。

註:中文及數字高度為30公分，  
並視情況調整數字間距



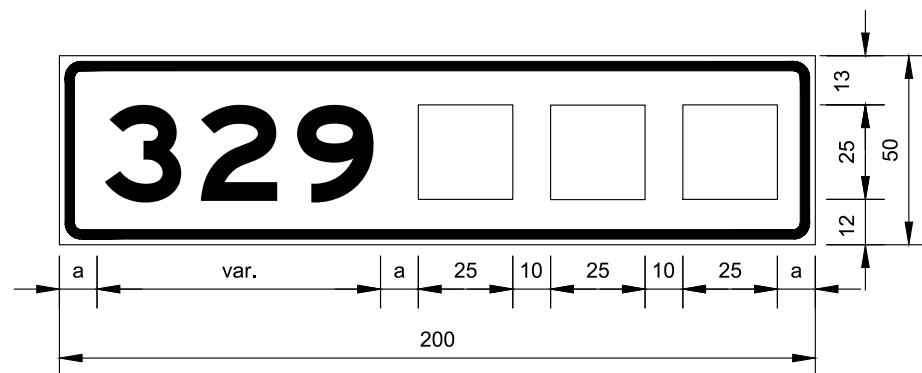
里程數+交流道名稱2字

指36

(B-B/Y)

FT-6-10-1

註:中文及數字高度為25公分，並視情況調整數字間距



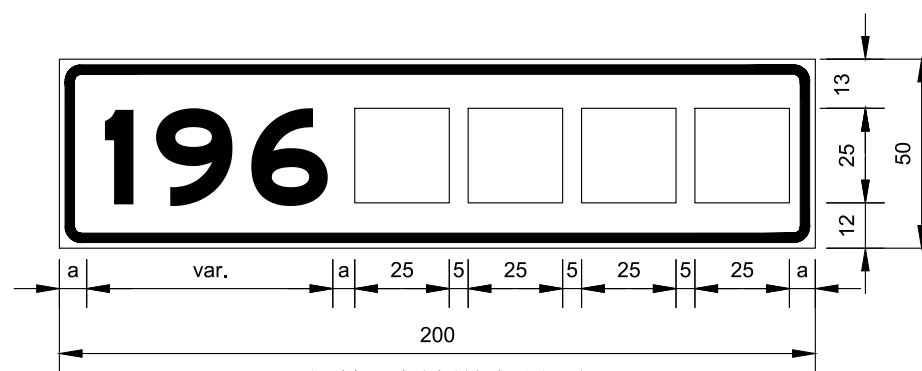
里程數+交流道名稱3字

指36

(B-B/Y)

FT-6-10-2

註:中文及數字高度為25公分，並視情況調整數字間距



里程數+交流道名稱4字

指36

(B-B/Y)

FT-6-10-3



牌面英文字母寬度表

數字高	字母高		字母寬	
	A	B	A	B
30	25	25	25	20
25	20	20	20	16

- 註：1.  $a = (200 - \text{中文字寬和} - \text{數字寬和}) / 3$   
 2. 數字寬度及間距請查說明附表  
 3. 本標誌係附掛於出口標誌上方  
 4. 邊線寬2.5公分

牌面數字間距表

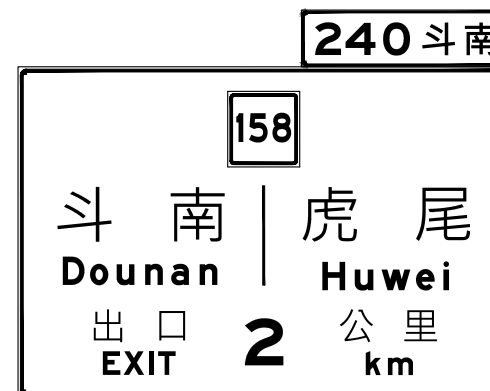
間距 前面數字	後面數字	間距		
		1,5	2,3	4,7
1		8(7)	8(7)	6(5)
2		8(7)	6(5)	6(5)
3		8(7)	6(5)	6(5)
4		6(5)	6(5)	2(2)
5		8(7)	6(5)	6(5)
6		8(7)	8(7)	6(5)
7		6(5)	6(5)	2(2)
8		8(7)	6(5)	6(5)
9		8(7)	6(5)	6(5)
0		8(7)	6(5)	6(5)

註：數字高30(25)公分

牌面數字寬度表

數字	寬度
1	9(8)
2	24(20)
3	24(20)
4	28(24)
5	24(20)
6	24(20)
7	24(20)
8	24(20)
9	24(20)
0	25(21)

註：數字高30(25)公分

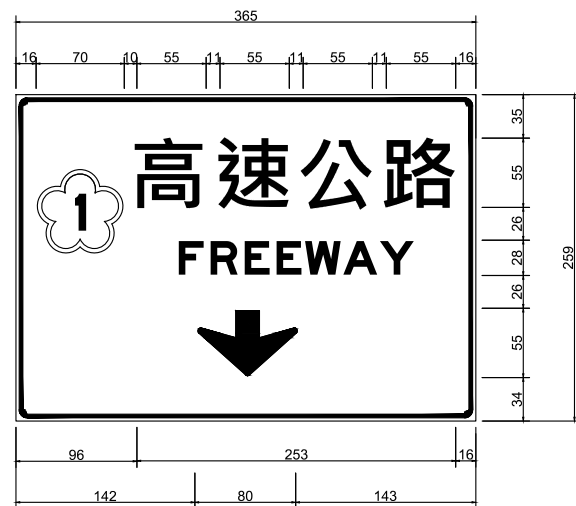


設置範例

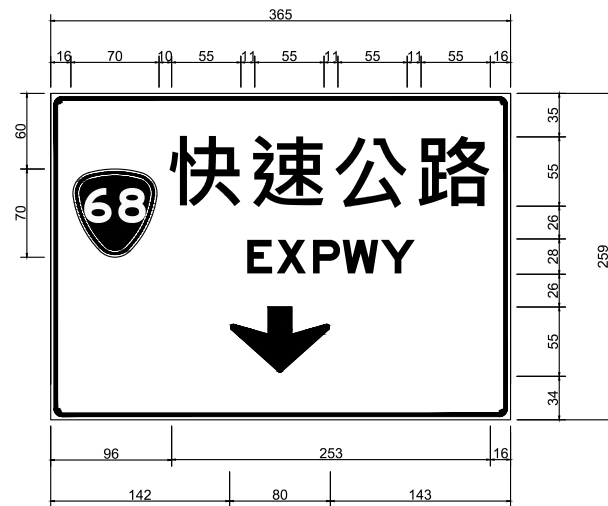
FT-6-10-4

說明：

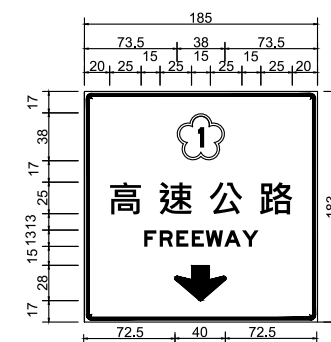
1. 編號採交流道中心里程之整公里。
2. 標誌顏色採黃底黑字黑邊設計。
3. 本標誌附掛於出口標誌上方時之設計：
  - (1) 標誌尺寸統一為高度50公分，寬度200公分。
  - (2) 當交流道中文名稱超過2個字或交流道為2次出口之編號+A、B時，則調整英文字間距。
  - (3) 數字及中文字高視牌面內容採30或25公分高設計。
  - (4) 同一交流道有2次出口時之編號方式：
    - a. 依里程遞增方向，依序編號分別加上「A」、「B」。
    - b. 出口預告標誌分別標示兩次出口地名時，依里程遞增方向，編號加「A」、「B」。



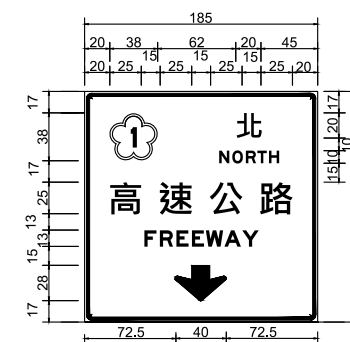
車道指示標誌(一)  
(W-W/G)  
FT-6-11-1



車道指示標誌(二)  
(W-W/G)  
FT-6-11-2

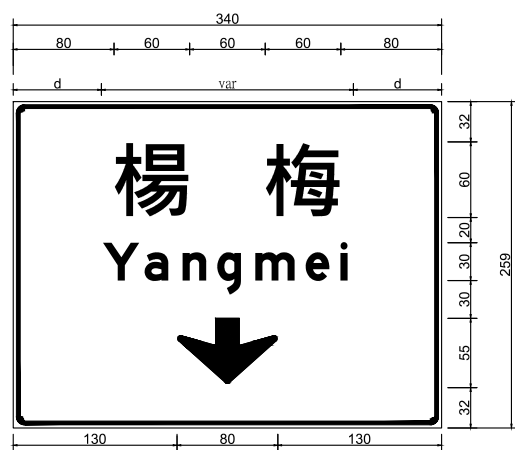


交流道入口車道指示標誌(一)  
(W-W/G)  
FT-6-11-3



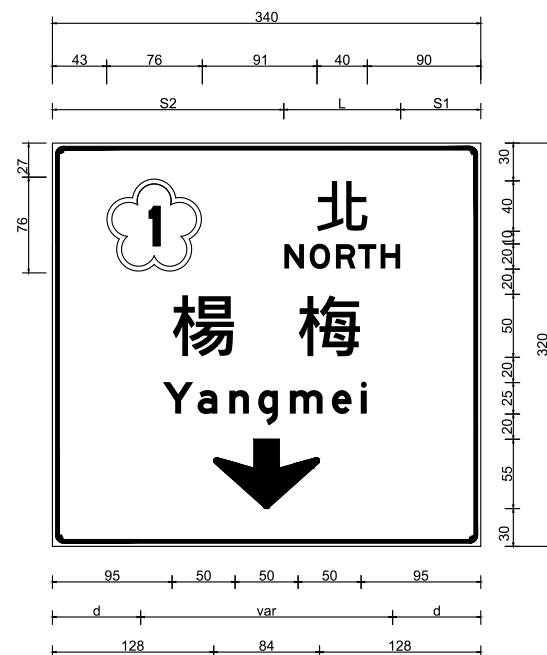
交流道入口車道指示標誌(二)  
(W-W/G)  
FT-6-11-4

註：快速公路之英譯採「EXPWY」縮寫設計。



車道指示標誌(三)  
(W-W/G)  
FT-6-11-5

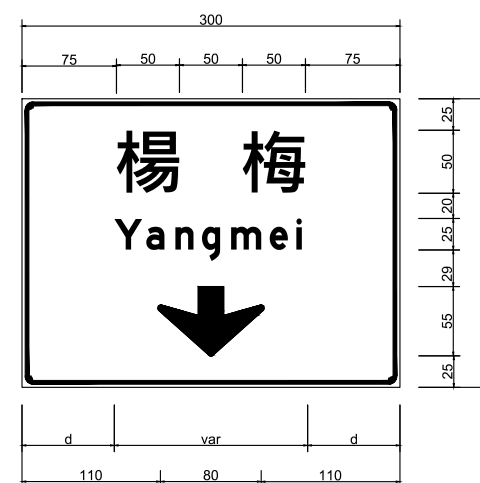
- 註：
1. 本標誌適用於主線車道門架
  2. var:依英文實際計算
  3.  $d=(340-var)/2$



(W-W/G)  
FT-6-11-6

- 註：
1. 本標誌適用於系統交流道匝道門架
  2. var:依英文實際計算
  3.  $d=(340-var)/2$
  4. L,S1,S2如右表所示

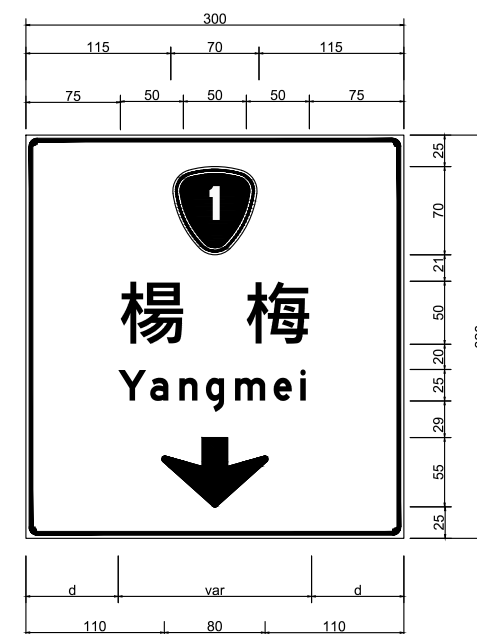
	L	S1	S2
NORTH	135	43	162
SOUTH	133	44	163
WEST	109	56	175
EAST	106	58	176



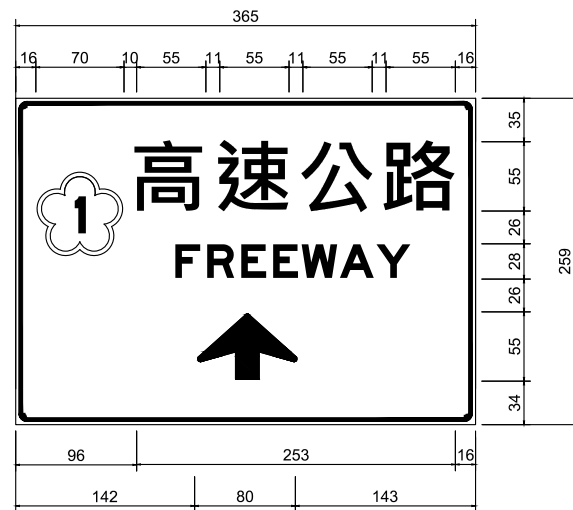
出口銜接道路無公路編號  
(W-W/G)  
FT-6-11-7

- 註：
1. 本標誌適用於一般交流道匝道門架
  2. var:依英文實際計算
  3.  $d=(300-var)/2$

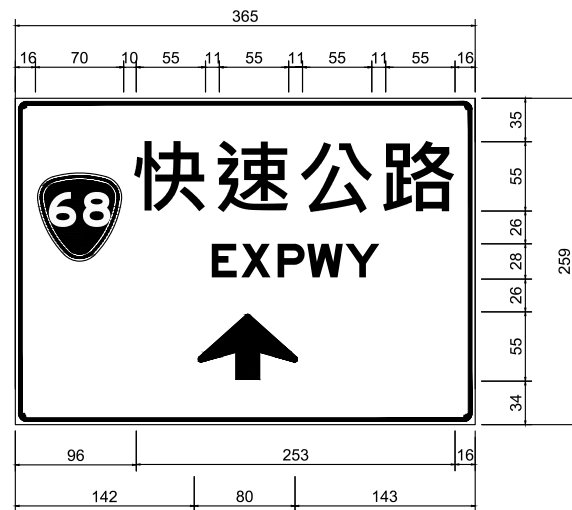
- 說明：
1. 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。
  2. 車道指示標誌牌面寬度統一以340公分設計，若地名英文長度過長或需加入高快速公路編號，則加寬為365公分。



出口銜接道路有公路編號  
(W-W/G)  
FT-6-11-8



(W-W/G)  
FT-6-12-1



(W-W/G)  
FT-6-12-2

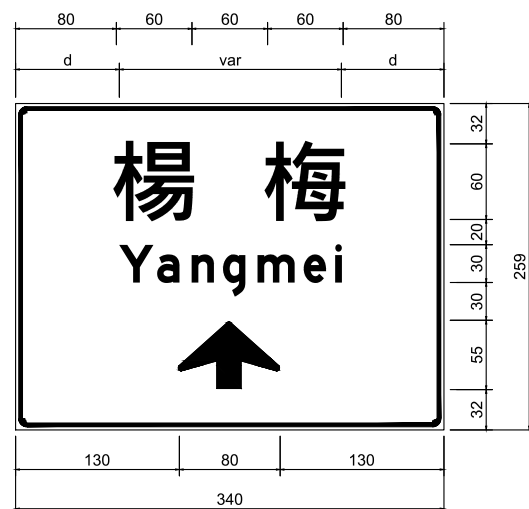


(W-W/G)  
FT-6-12-3



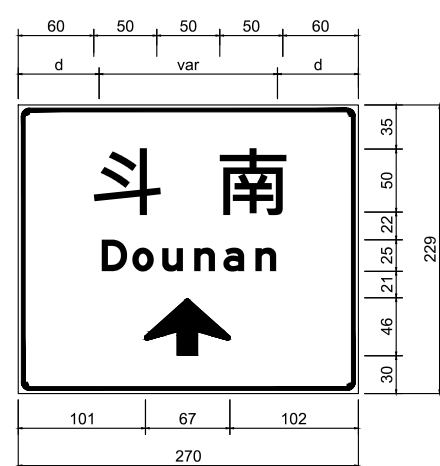
(W-W/G)  
FT-6-12-4

註：  
1.本標誌適用於主線。  
2.快速公路之英譯採「EXPWY」縮寫設計。

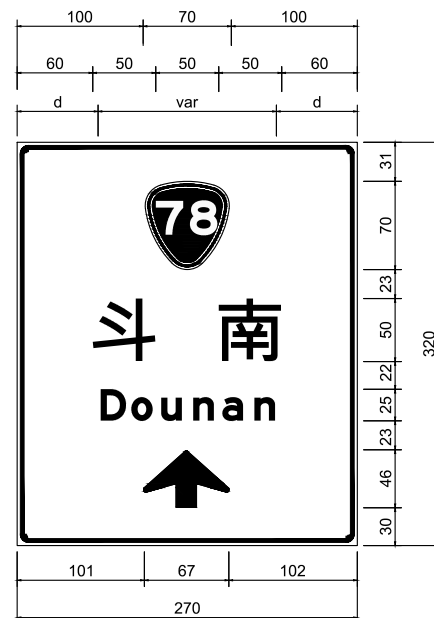


(W-W/G)  
FT-6-12-5

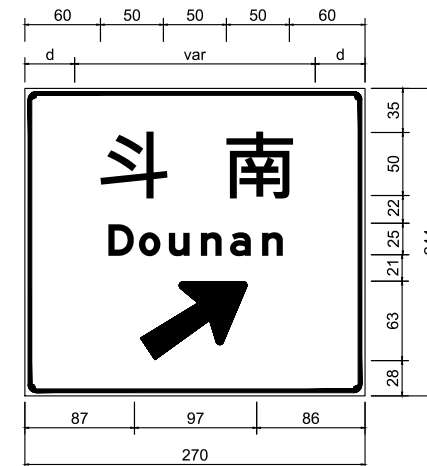
註：  
1.本標誌適用於主線。  
2. $d=(340-var)/2$



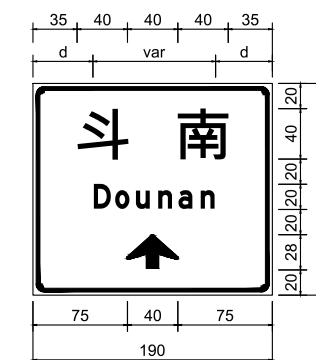
(W-W/G)  
FT-6-12-6



(W-W/G)  
FT-6-12-7



(W-W/G)  
FT-6-12-8

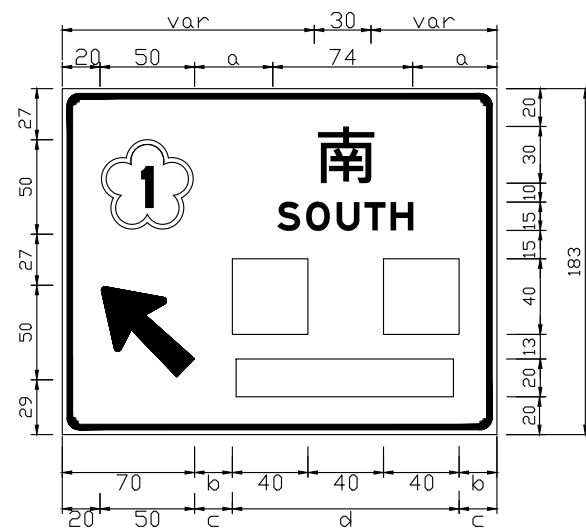


(W-W/G)  
FT-6-12-9

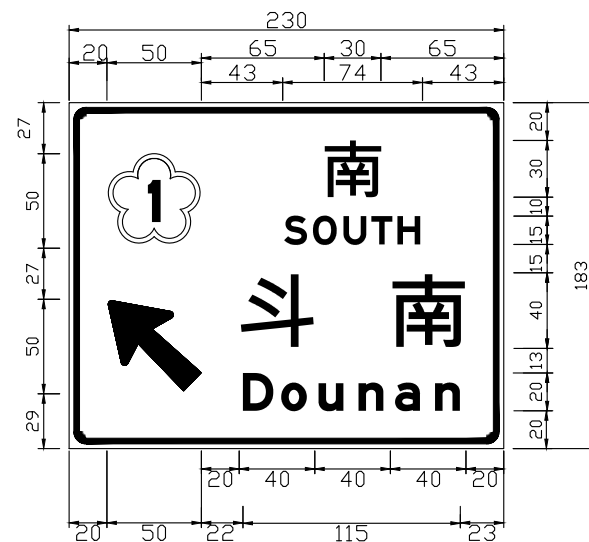
註：  
1.本標誌適用於地方道路，一般附掛於跨越橋。  
2.中文字高得採40公分設計。  
3. $d=(190-var)/2$   
4.地名英譯字數過多時，則牌面寬採250公分設計。

說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。

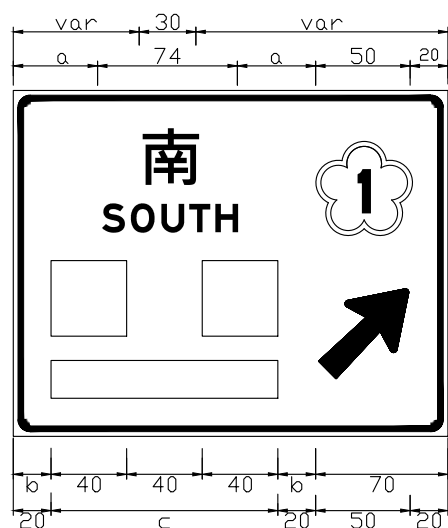




(W-W/G)  
FT-6-13-1



指22.4  
(W-W/G)  
FT-6-13-2



(W-W/G)  
FT-6-13-3

註：

- 1.本標誌可選擇採中文40公分高設計，適用於連絡道上，一般附掛於跨越橋。
- 2.a,b,c,d:var  
當d > 120時，c=20 · b > 20  
當d < 120時，b=20 · c > 20  
當d = 120時，b、c=20
- 3.方位「北」英譯長度為75公分。

各類指示標誌中英文字高度對應表

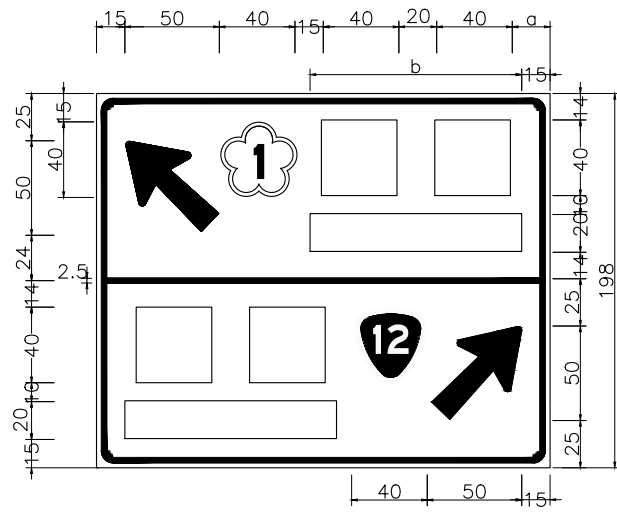
指示標誌	中文之高度及寬度(公分)	英文字母高度(公分)	備註
出口預告標誌	60	大寫 30 小寫 23	
車道指示標誌	60 (50)	大寫 30 (25) 小寫 23 (19)	()內數字使用於主線以外
地名里程標誌	50	大寫 25 小寫 19	
出口數標誌	50	大寫 25 小寫 19	
出口處街名里程標誌	50 (30)	大寫 25 (20) 小寫 19 (15)	()內數字使用於主線以外
地名方向指示標誌	主線	60	大寫 30 小寫 23
	匝道門架	50	大寫 25 小寫 19
	地區道路或聯絡道	40	大寫 20 小寫 15
地名標誌	30	大寫 20	
		小寫 15	

附註1：除上述標誌之規定外，其餘指示標誌之設計均係標準牌面尺寸。

附註2：除主線標誌中文字高未達50公分，英文大寫採中文字高之2/3外，餘英文大寫均採中文字高之1/2。

附註3：標示長度單位之「公里」、「公尺」一律以小寫之「km」、「m」標示。

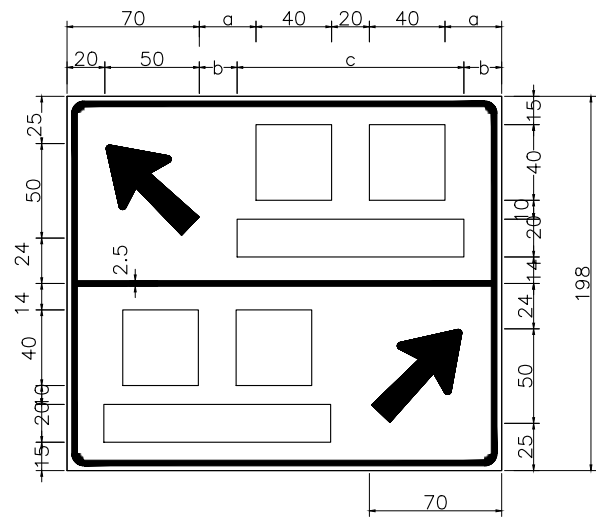
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



(W-W/G)  
FT-6-14-1

註：

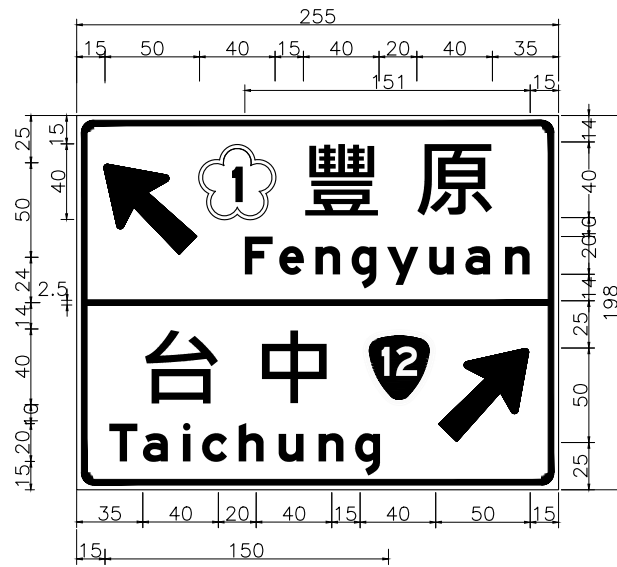
- 1.本標誌設於交流道匝環道分流前路側及交流道入口前之連絡道路側。
- 2.本標誌適用於兩側通往地名道路編號不同者，道路編號高度採40公分。
- 3.a,b:var  
當 $b > 100$ 時， $a = 15$   
當 $b < 100$ 時， $a > 15$ ，對齊中文字中心



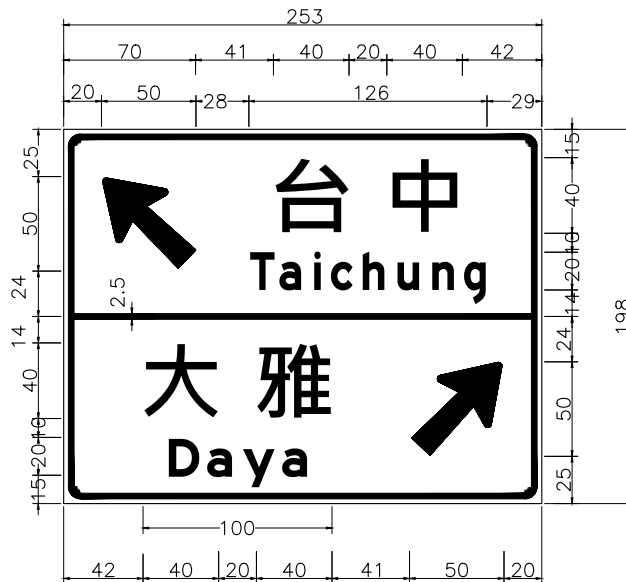
(W-W/G)  
FT-6-14-5

註：

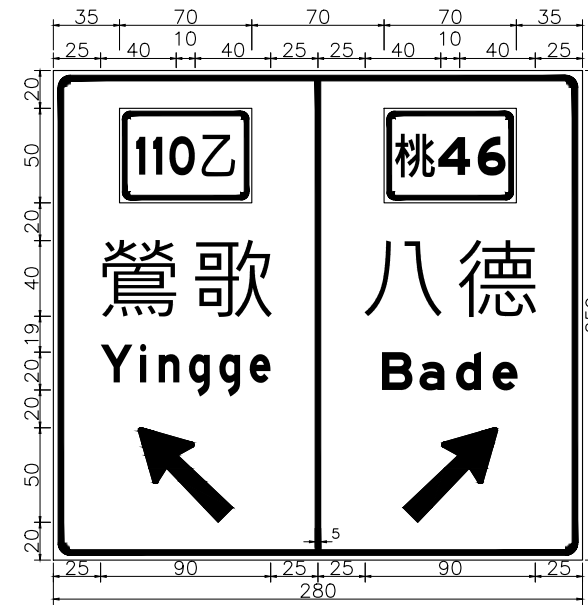
- 1.本標誌設於交流道匝環道分流前路側及交流道入口前之連絡道路側。
- 2.兩側通往地點之道路編號相同時，得不標示道路編號。
- 3.a,b,c:var  
當 $c > 100$ 時， $b = 15$ ， $a > 15$   
當 $c < 100$ 時， $a = 15$ ， $b > 15$   
當 $c = 100$ 時， $a$ 、 $b = 15$



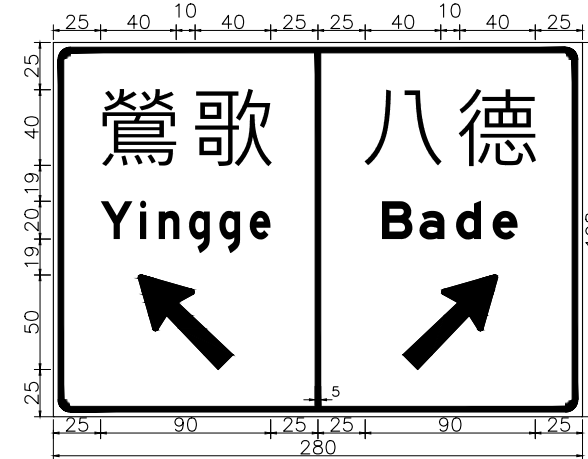
(W-W/G)  
FT-6-14-2



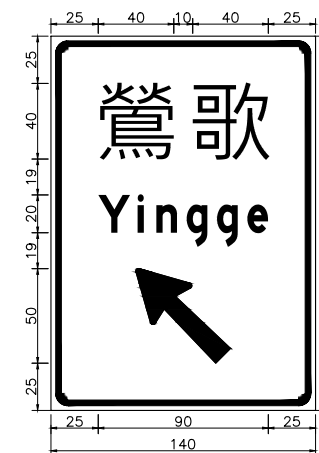
指22.4-1  
(W-W/G)  
FT-6-14-6



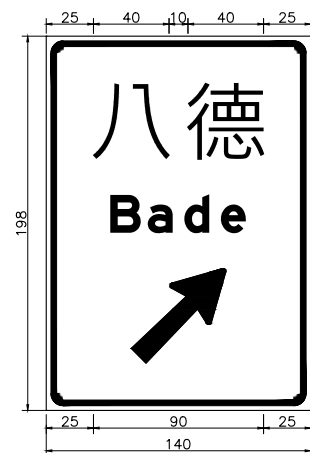
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-3



指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-7



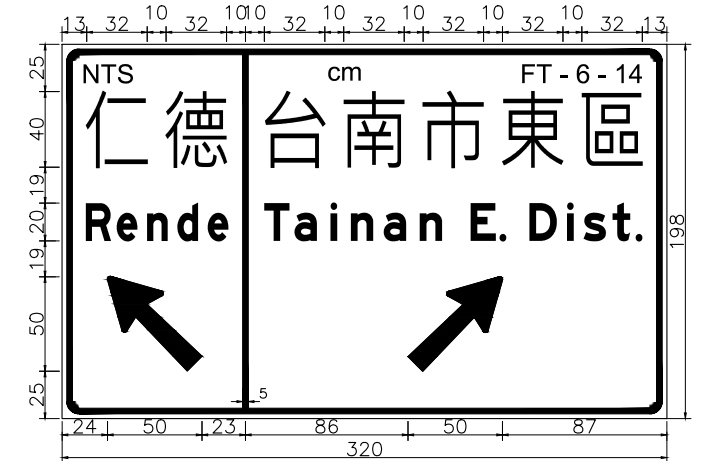
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-8



指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-9

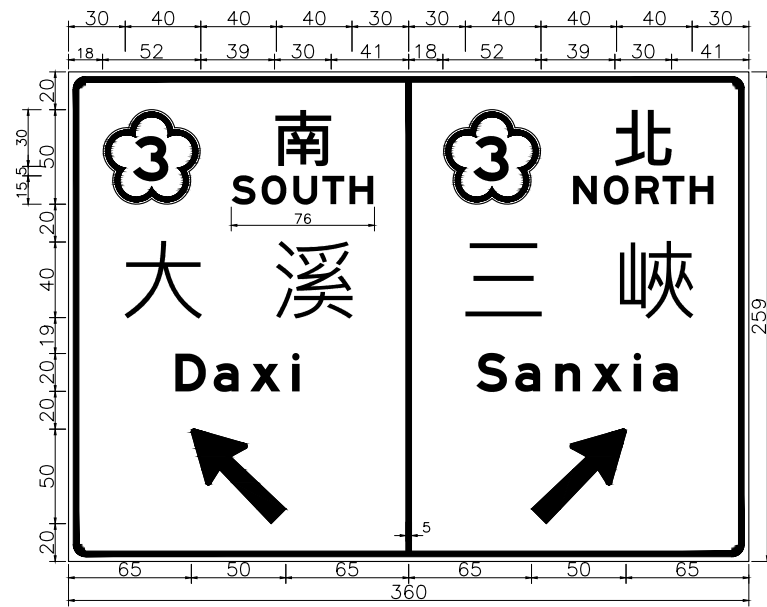


指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-4

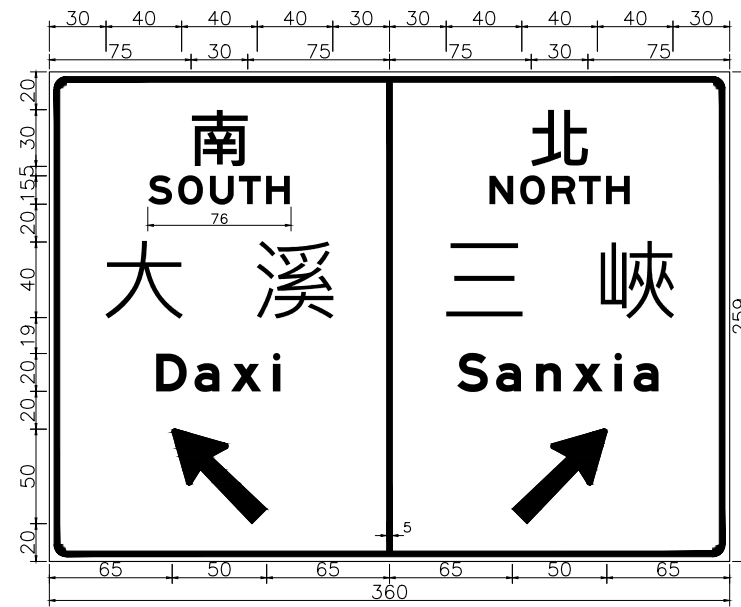


指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-14-10

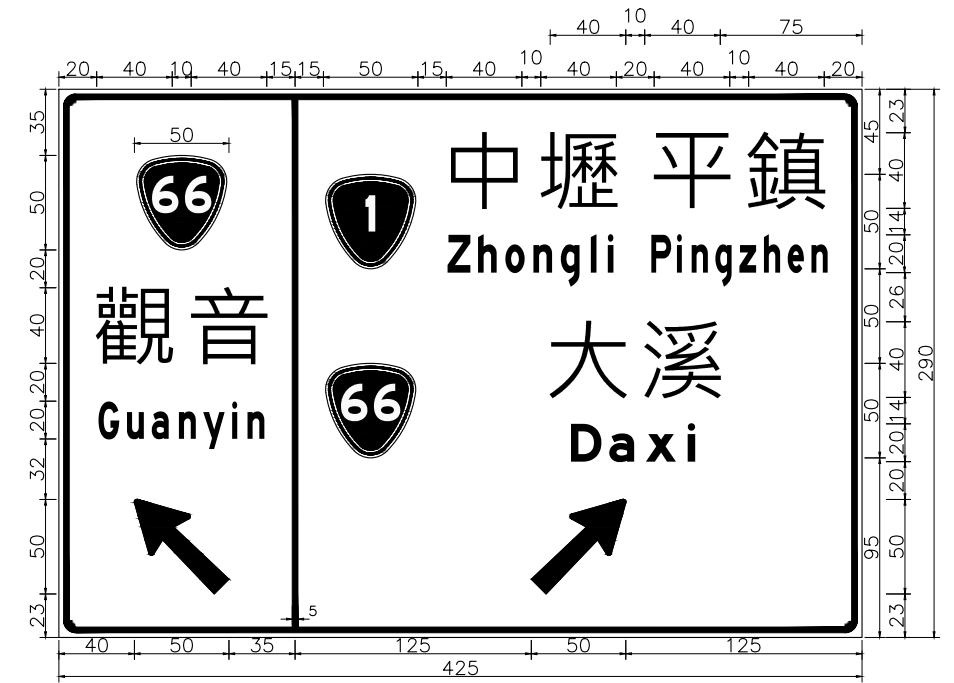
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



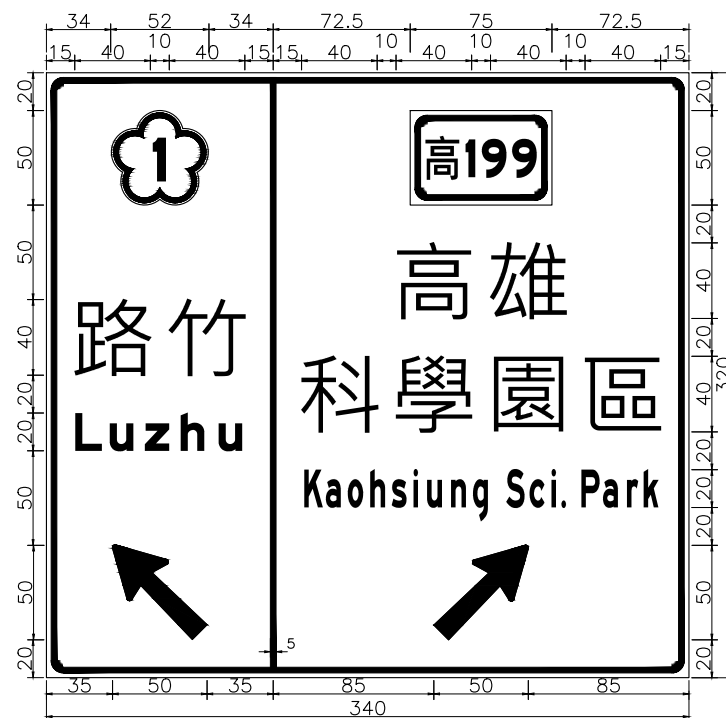
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-1



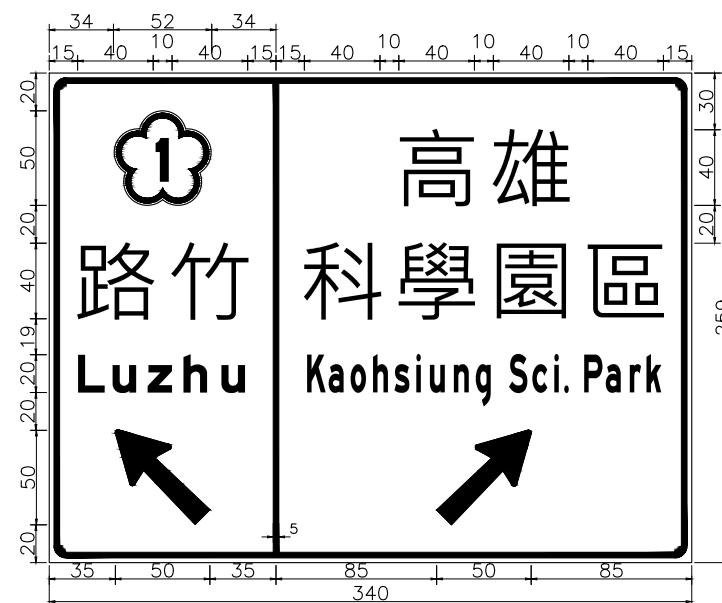
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-2



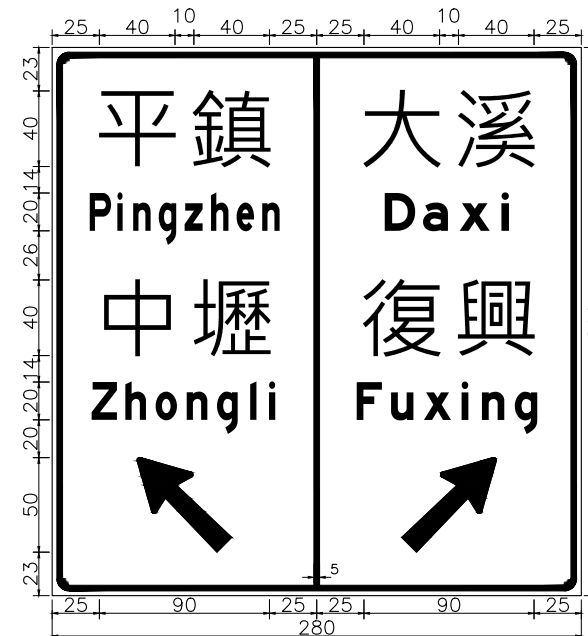
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-3



指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-4



指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-5



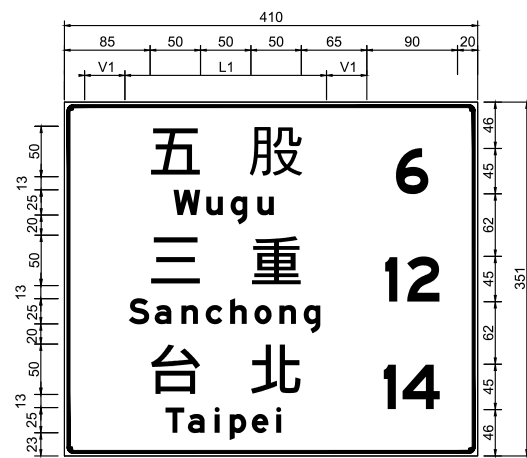
指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-6



指22.5  
(W-W/G)  
FT-6-15-7

註：高199僅為示意，非實際編號。

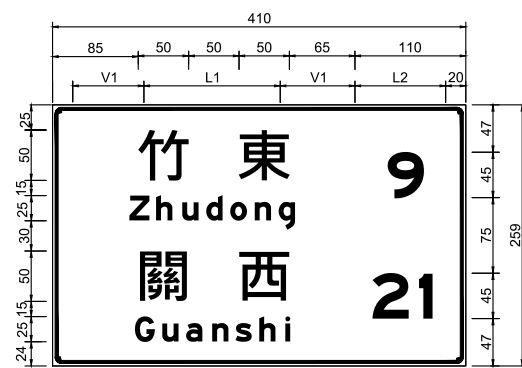
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



指23 地名里程標誌(一)  
(W-W/G)  
FT-6-16-1

註：

- 1.L1:地名英文長度
- 2.里程數字依實際長度於90公分範圍內置中
3. $V1=(280-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1



指23 地名里程標誌(一)  
(W-W/G)  
FT-6-16-2

註：

- 1.L1:地名英文長度
- 2.L2=90,里程數字依實際長度於L2置中
3. $V1=(280-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1



指23 地名里程標誌(二)  
(W-W/G)  
FT-6-16-3

註：

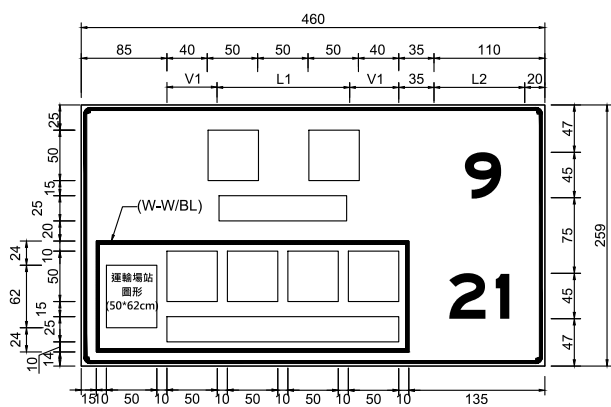
- 1.L1:地名英文長度
- 2.L2=90,里程數字依實際長度於L2置中
3. $V1=(225-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1
- 5.快速公路之英譯採「EXPWY」縮寫



指23 地名里程標誌(二)  
(W-W/G)  
FT-6-16-4

註：

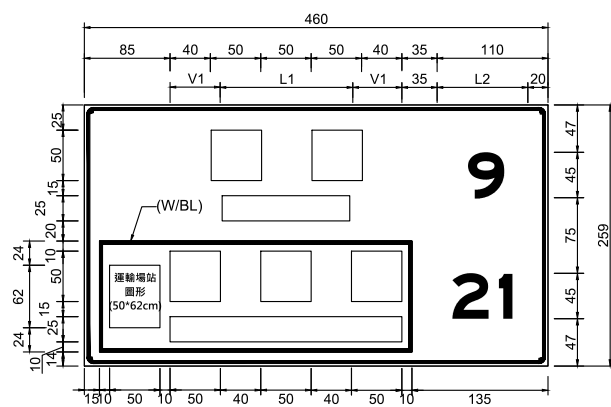
- 1.L1:地名英文長度
- 2.L2=90,里程數字依實際長度於L2置中
3. $V1=(225-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1



指23 嵌入運輸場站樣式(一)  
(W-W/G)  
FT-6-16-5

註：

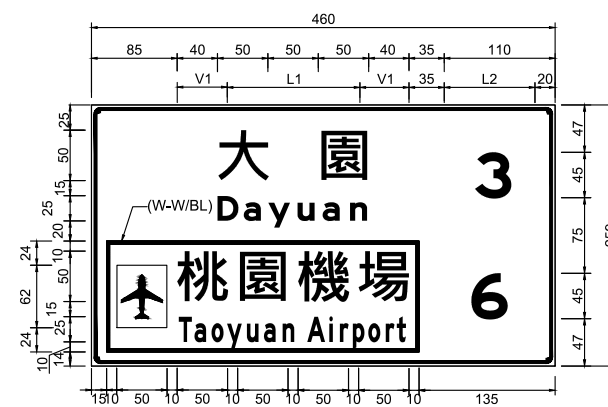
- 1.L1:地名英文長度
- 2.L2=90,里程數字依實際長度於L2置中
3. $V1=(230-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1



指23 嵌入運輸場站樣式(二)  
(W-W/G)  
FT-6-16-6

註：

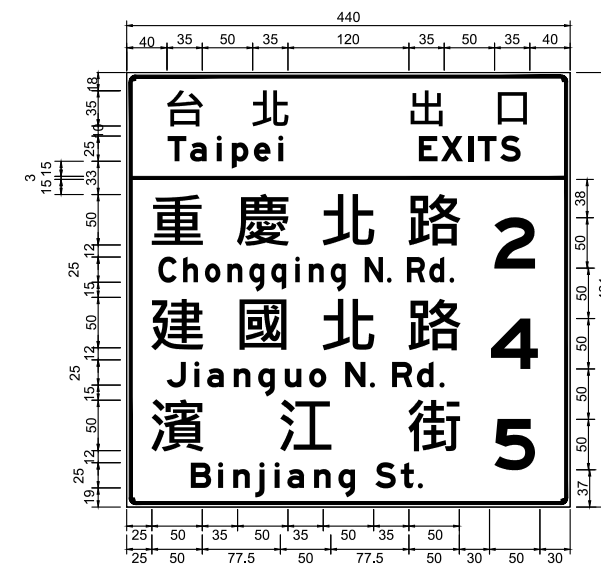
- 1.L1:地名英文長度
- 2.L2=90,里程數字依實際長度於L2置中
3. $V1=(230-L1)/2$
- 4.不同排之地名英文分別計算 L1及V1



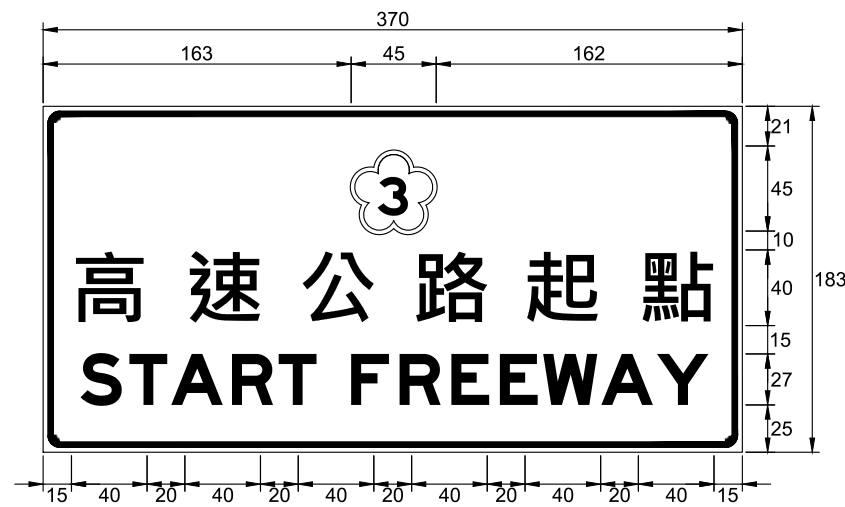
指23 嵌入運輸場站範例  
(W-W/G)  
FT-6-16-7

說明：

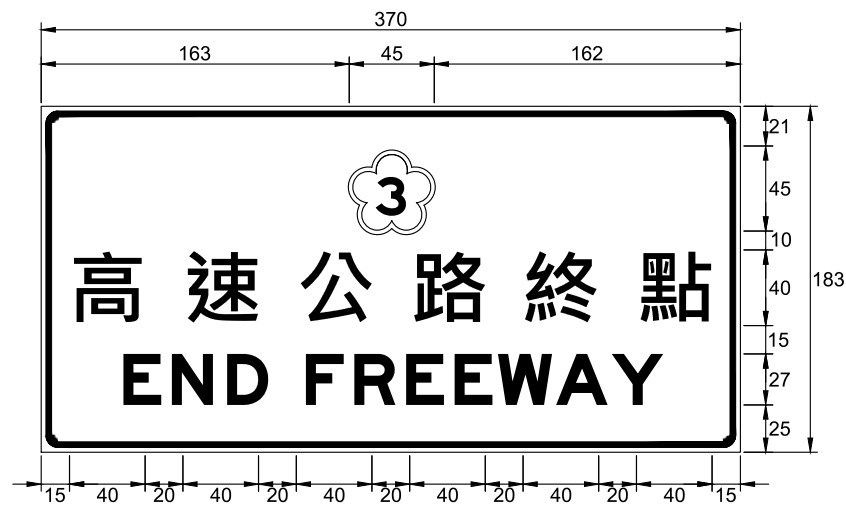
- 1.標誌邊寬請參照FT-4-1之說明 5。
- 2.地名里程標誌牌面寬度統一以410公分設計，若地名英文長度過長或需加入高快速公路編號，得適度加寬。



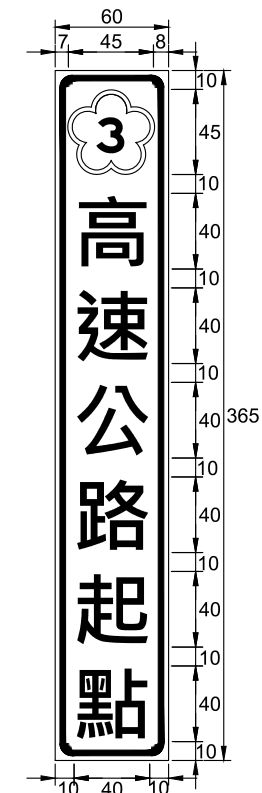
指35  
(W-W/G)  
FT-6-16-8



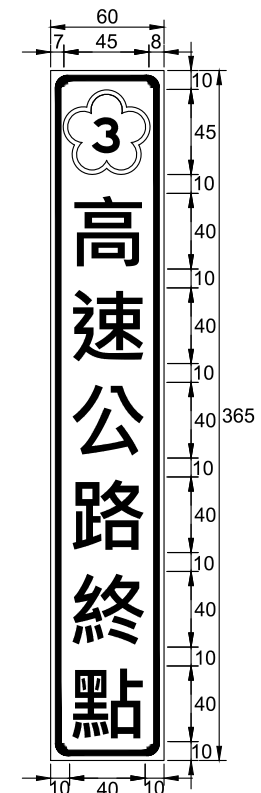
(W-W/G)  
FT-6-17-1



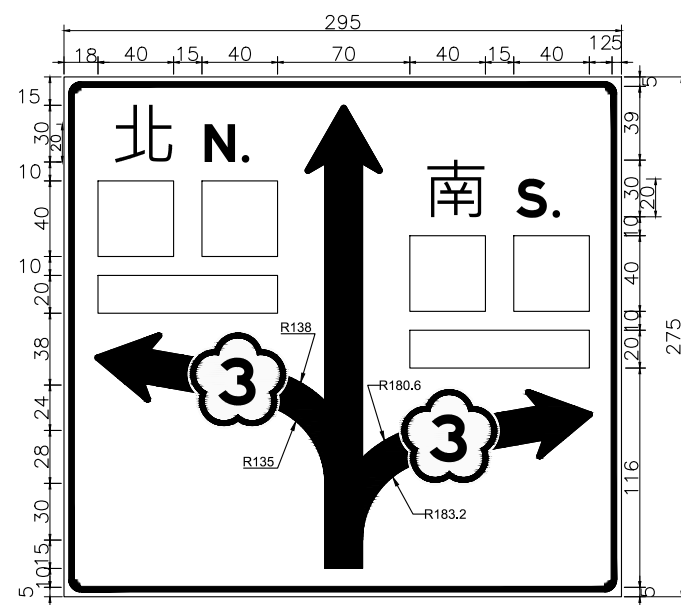
(W-W/G)  
FT-6-17-2



(W-W/G)  
FT-6-17-3

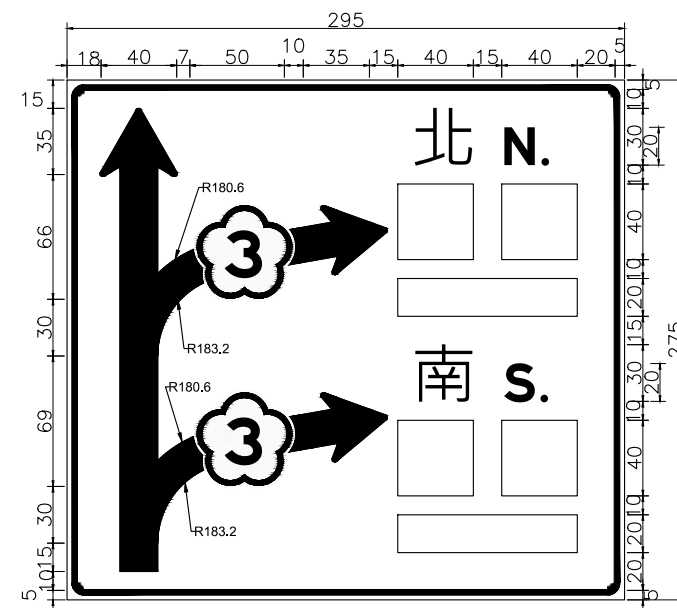


(W-W/G)  
FT-6-17-4



交流道入口指示標誌(雙向不同側進入)

(W-W/G)  
FT-6-17-5

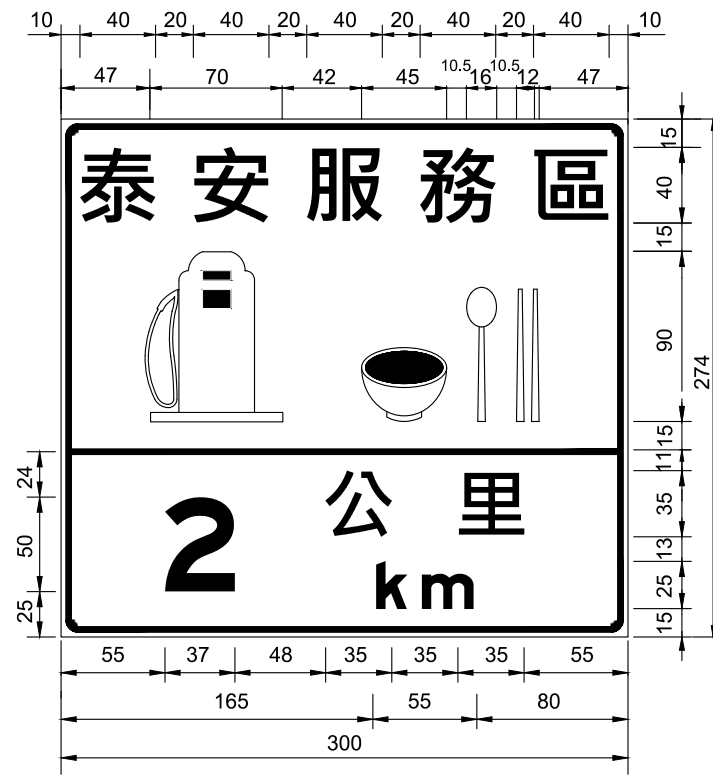


交流道入口指示標誌(雙向同側進入)

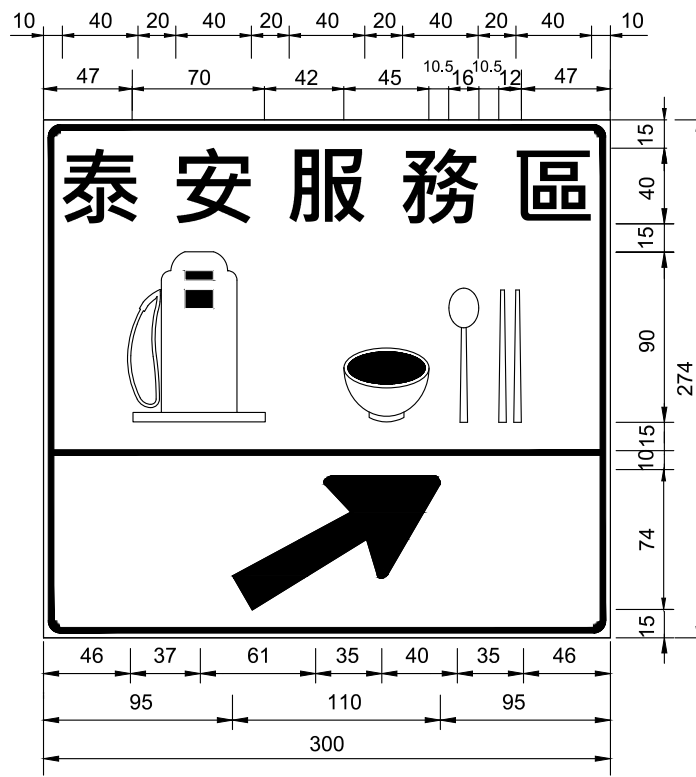
(W-W/G)  
FT-6-17-5

說明：

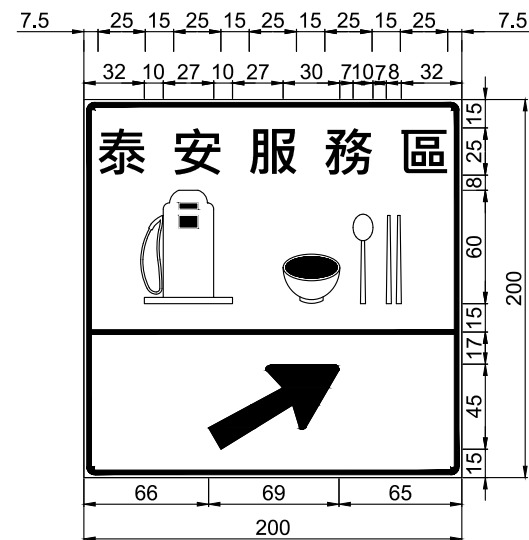
1. 直立式輔助性告示牌係安裝於中央分隔帶或路側空間不足時。
2. 直立式輔助性告示牌「500」公尺之數字請採變體字佈設於牌面。
3. 直立式輔助性告示牌之邊寬採2.5公分。
4. 標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



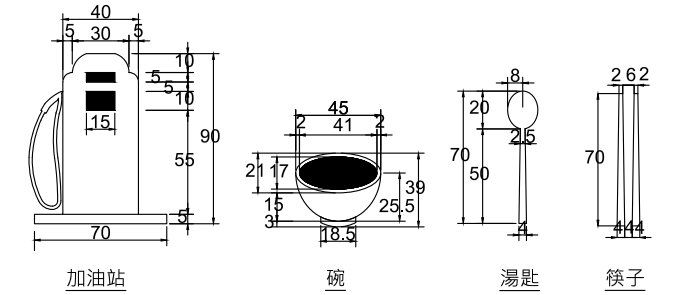
指38  
(W-W/BL)  
FT-6-18-1



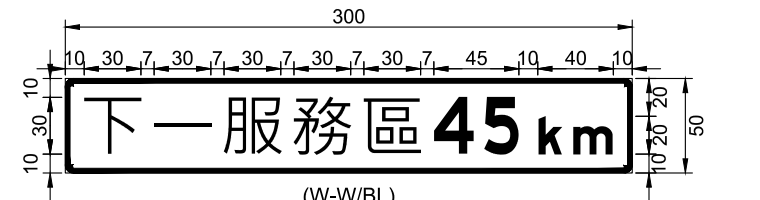
指39  
(W-W/BL)  
FT-6-18-2



(W-W/BL)  
FT-6-18-3



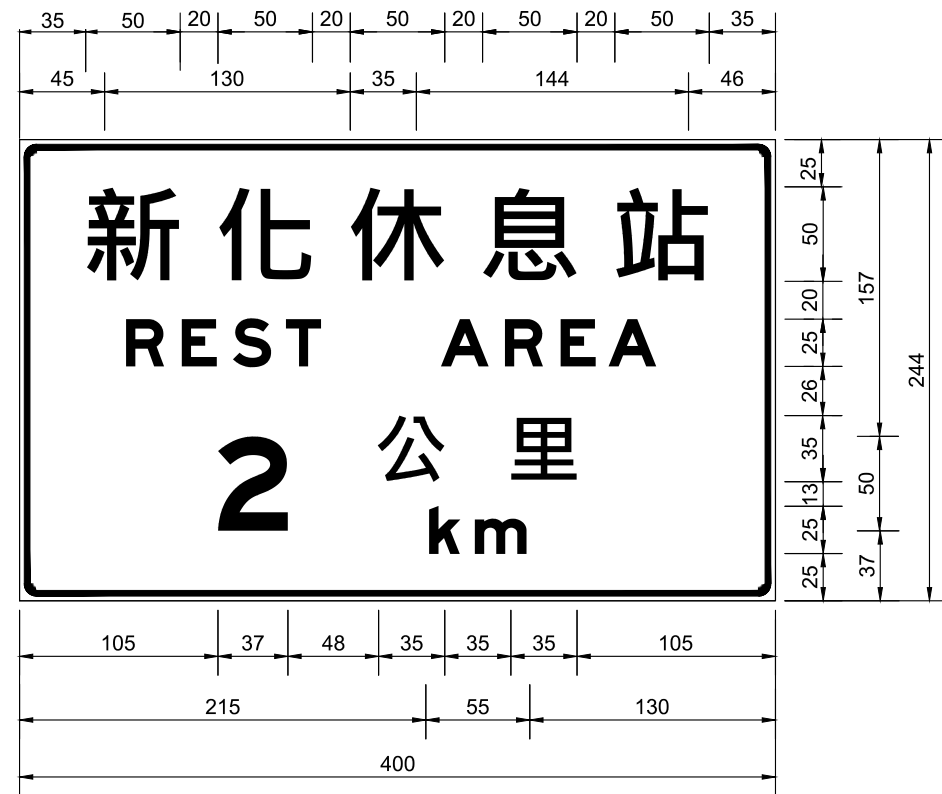
服務區各項服務內容圖樣



(W-W/BL)  
FT-6-18-6 (附掛於300cm寬主牌面下方)



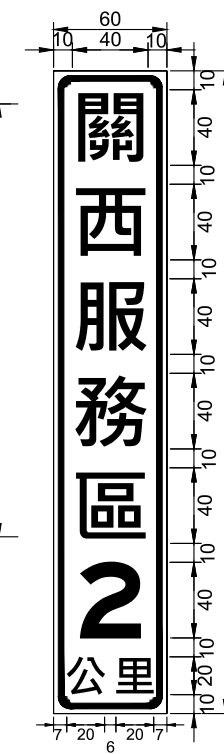
(W-W/BL)  
FT-6-18-7 (附掛於400cm寬主牌面下方)



指40  
(W-W/BL)  
FT-6-18-4



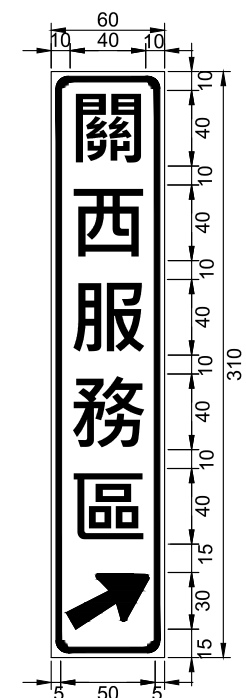
指41  
(W-W/BL)  
FT-6-18-5



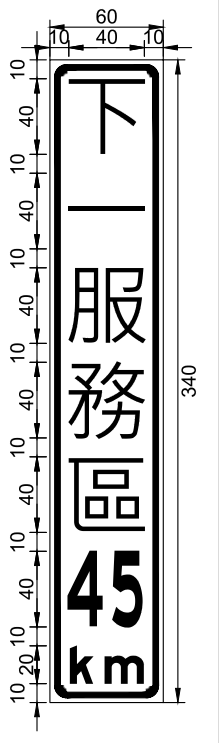
(W-W/BL)  
FT-6-18-8



(W-W/BL)  
FT-6-18-9

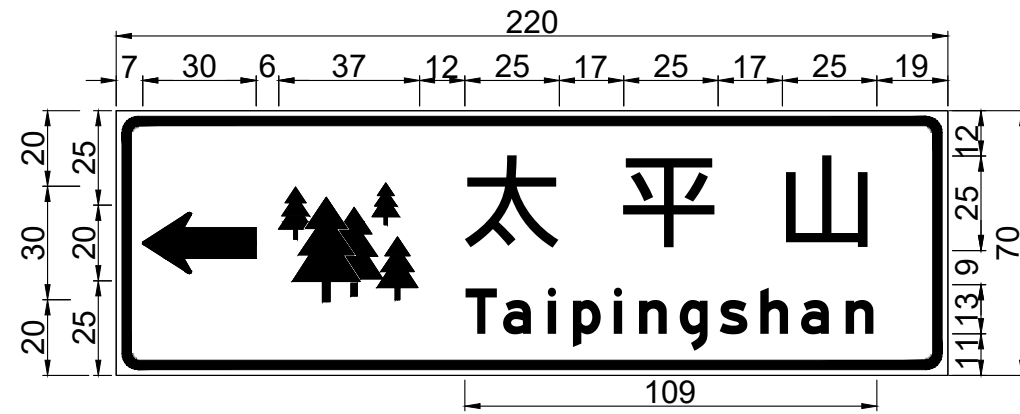


(W-W/BL)  
FT-6-18-10

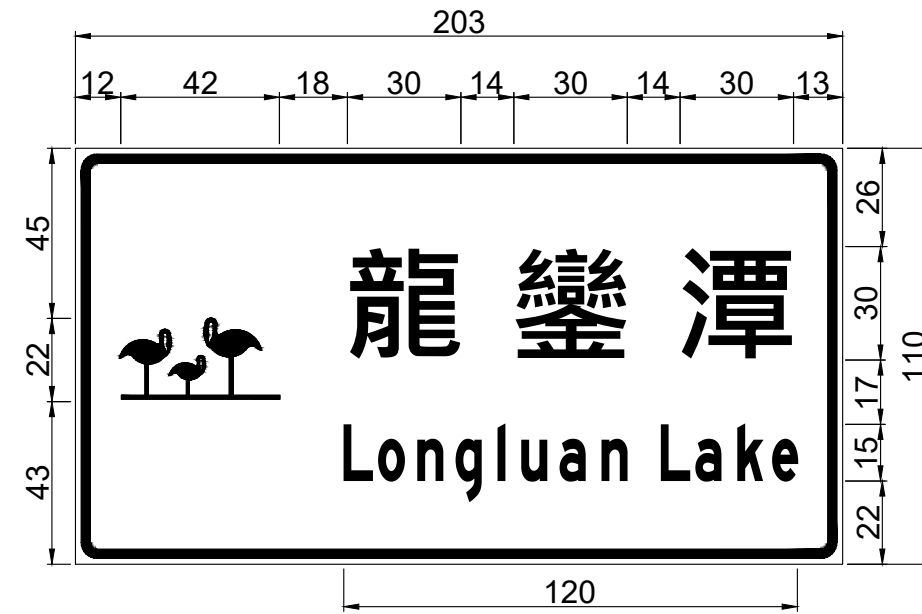


(W-W/BL)  
FT-6-18-11

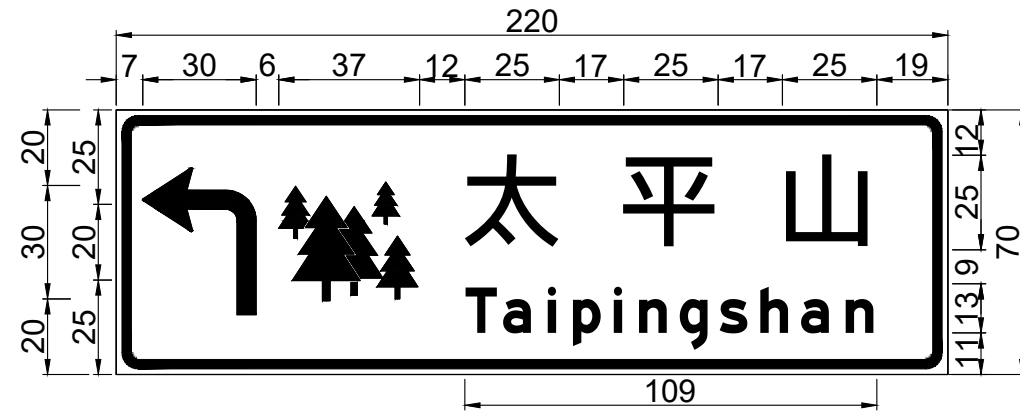
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



指0  
(W-W/BR)  
FT-6-19-1



指0.3  
(W-W/BR)  
FT-6-19-4



指0.1  
(W-W/BR)  
FT-6-19-2



指21 (加註原住民地方通行語)  
(W-W/G)  
FT-6-19-5



指0.2  
(W-W/BR)  
FT-6-19-3

說明：邊寬請參照FT-4-1之說明5。



(W-W/BL)  
FT-6-20-1



(W-W/BL)  
FT-6-20-2



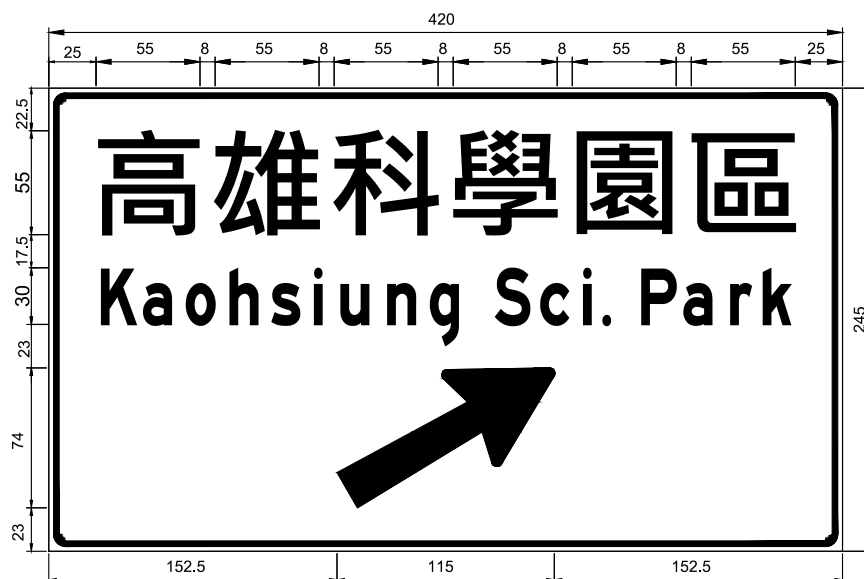
(W-W/BL)  
FT-6-20-3

適用於主線第一道預告



(W-W/BL)  
FT-6-20-4

適用於主線第二道預告  
及最後一道門架附掛



(W-W/G)  
FT-6-20-5



(W-W/G)  
FT-6-20-6



(W-W/BL)  
FT-6-20-7



(W-W/BL)  
FT-6-20-8

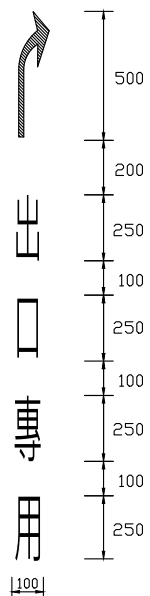
適用於匝環道分流處

說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。

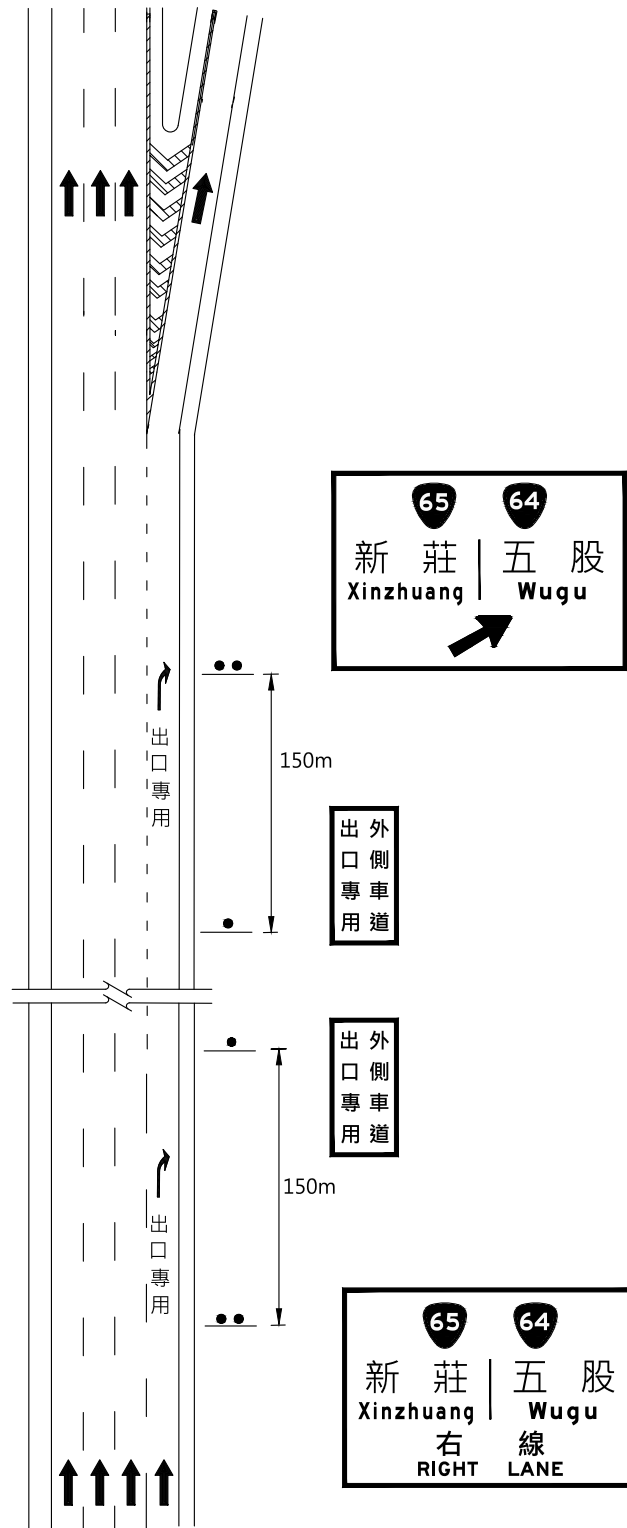




外側車道出口專用標誌  
(B-B/Y)  
FT-6-21-1



出口專用標字尺寸詳圖  
FT-6-21-2



外側車道出口專用布設示意圖  
FT-6-21-3

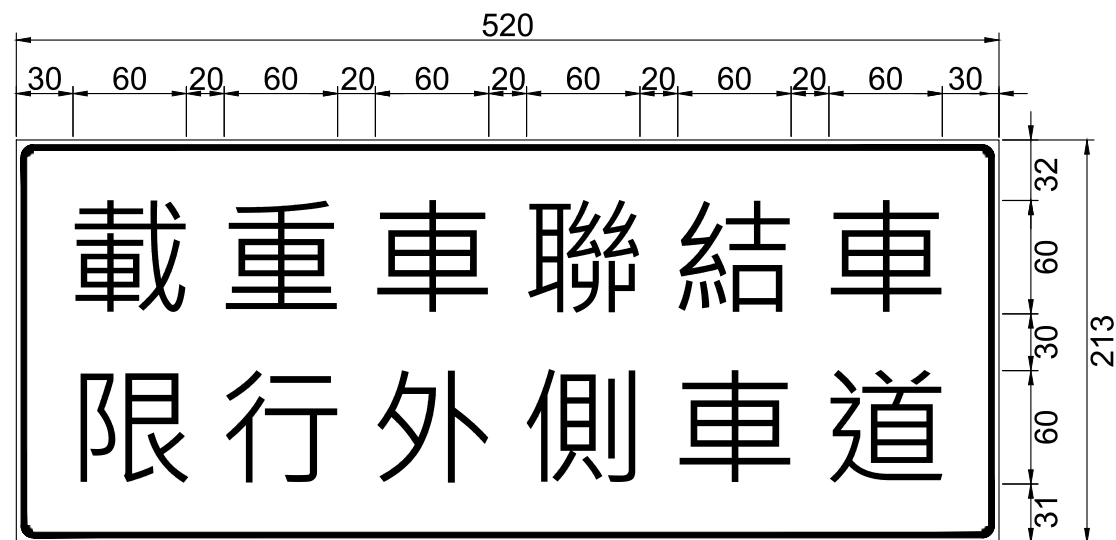
註:無需設置出口距離辨識告示牌



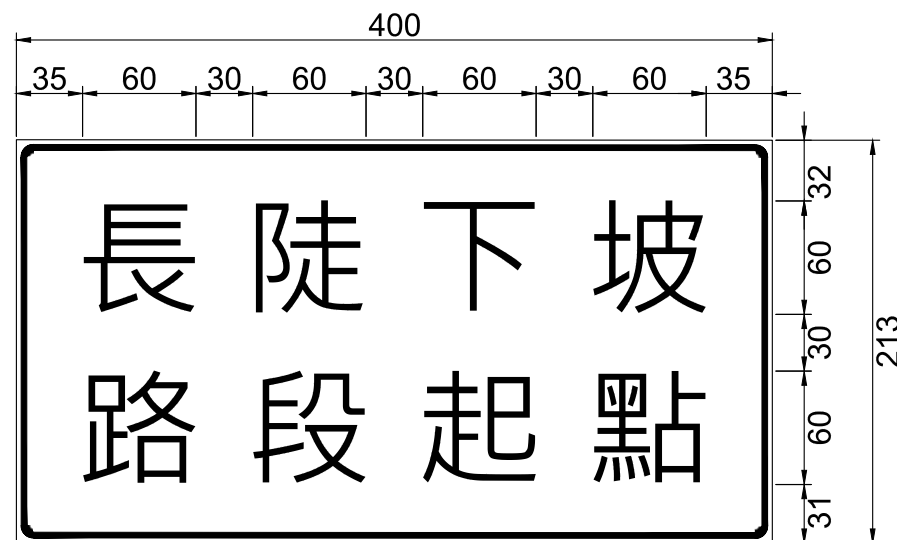
外二車道出口專用標誌  
(B-B-Y)  
FT-6-21-4

說明:

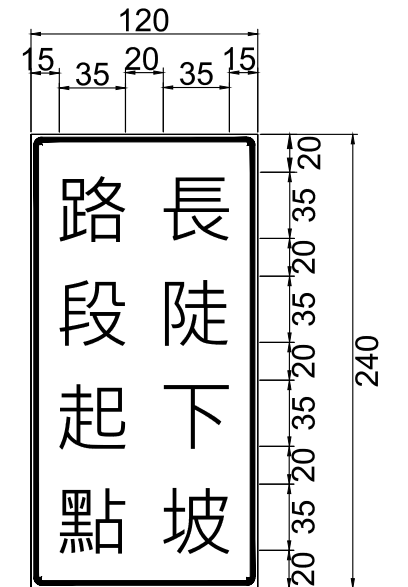
1. 布設標準: 出口上游車道數比出口下游為多時, 則該交流道即有出口專用車道。
2. 布設原則:
  - (1) 於出口預告標誌「右線」下游150公尺處, 設立路側式「外側車道出口專用」標誌乙面。
  - (2) 於出口預告標誌「↗」上游150公尺處, 設立路側式「外側車道出口專用」標誌乙面。
  - (3) 於出口預告標誌「右線」起, 至「↗」標誌止, 每隔200公尺繪設「向右箭頭+出口專用」標字乙組。
  - (4) 當出口預告標誌「右線」與「↗」間距小於450公尺, 僅於「右線」下游150公尺處, 設立1面路側式「外側車道出口專用」標誌。
3. 外側二車道為出口專用者, 標誌內容改為「外二車道出口專用」, 標字亦依2.(3)原則配合繪設於外側二車道路面。
4. 標誌之邊寬請參考FT-4-1之說明5。



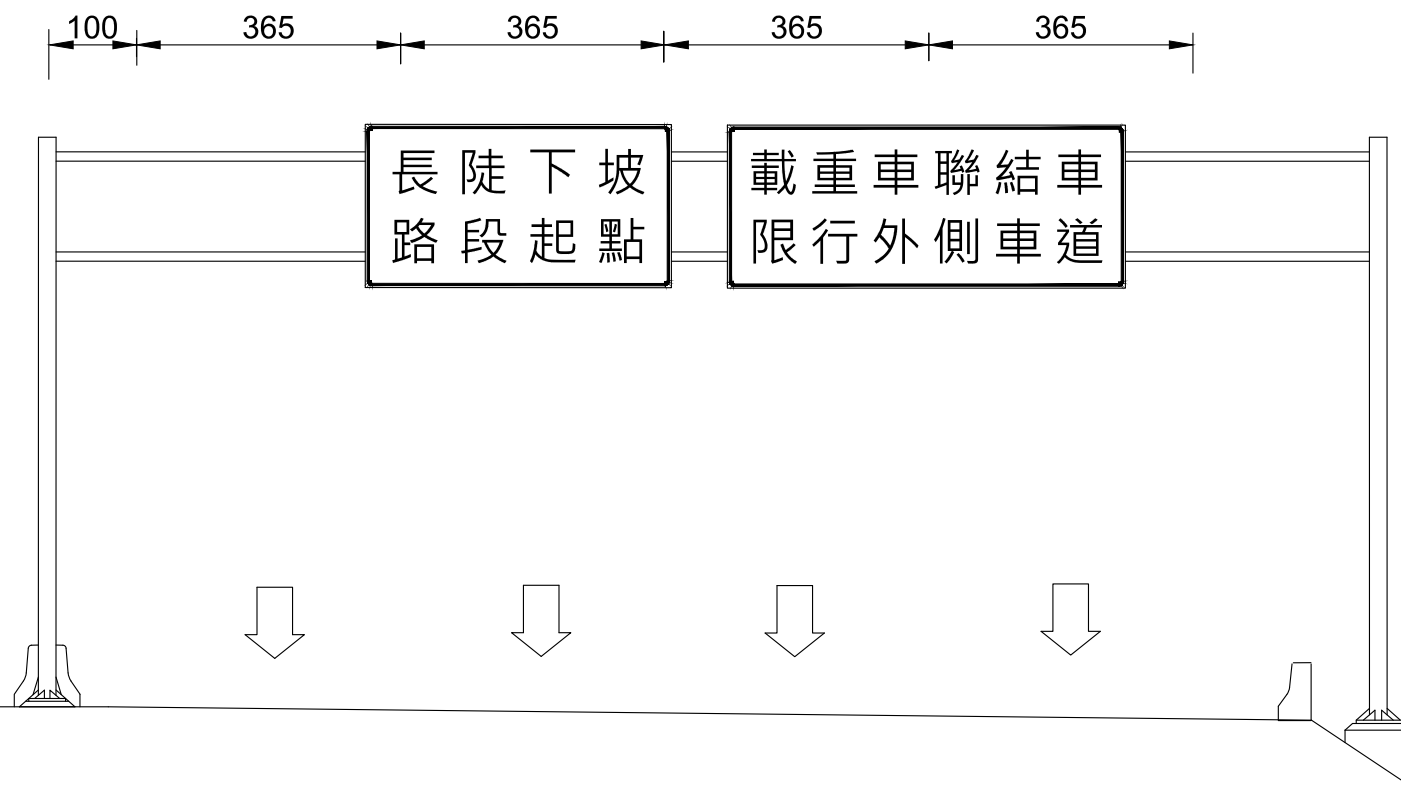
(W-W/R)  
FT-6-22-1



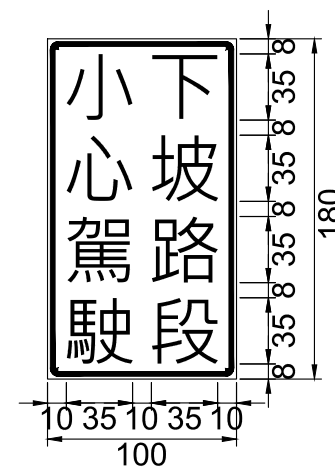
門架式  
(B-B/W)  
FT-6-22-2



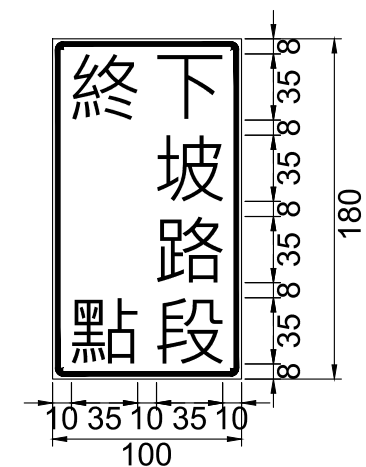
豎立式  
(B-B/W)  
FT-6-22-3



設置範例：國道一號三義路段南向151K+188門架  
FT-6-22-4

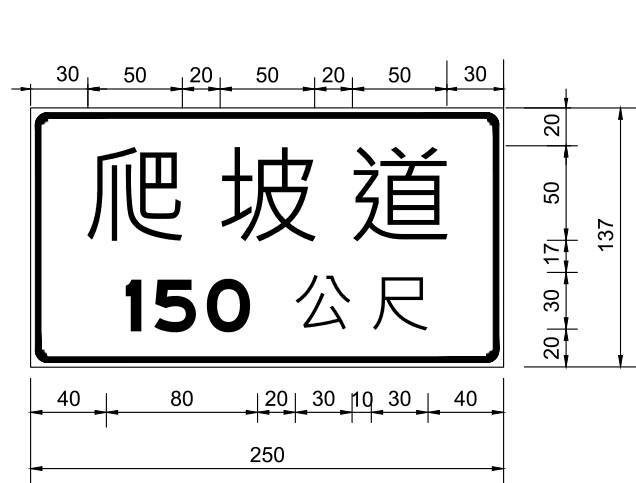


(B-B/Y)  
FT-6-22-5

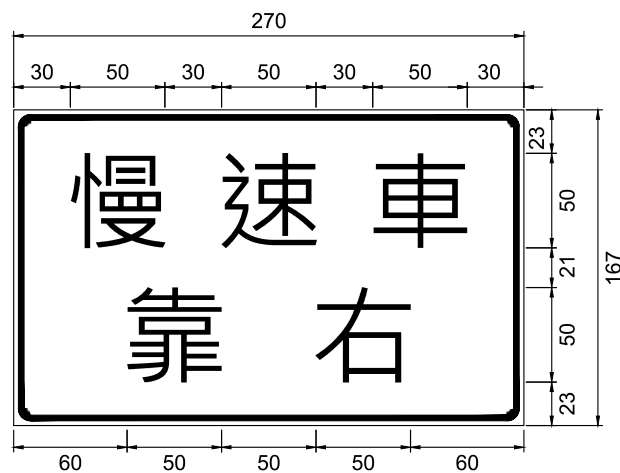


(B-B/W)  
FT-6-22-6

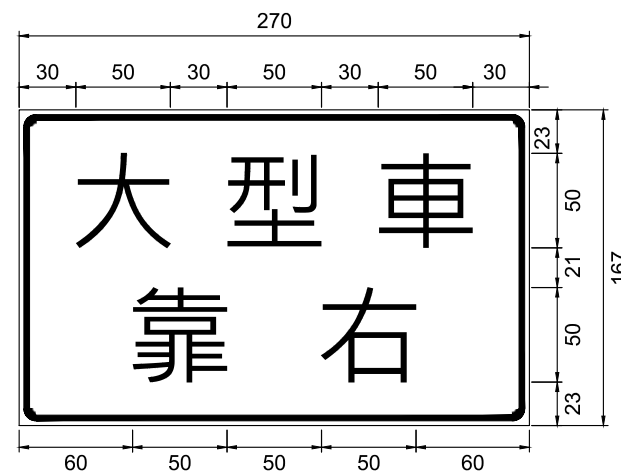
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



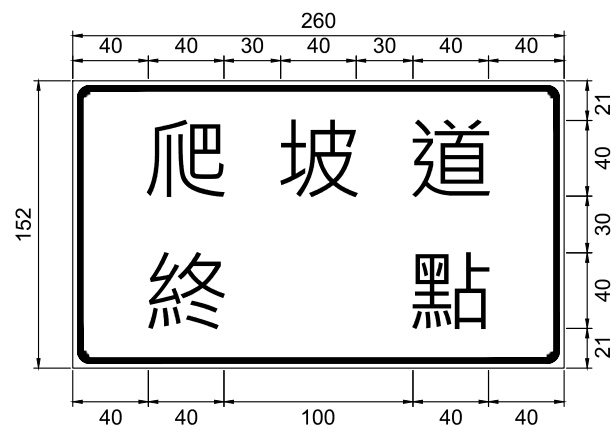
指26  
(B-B/W)  
FT-6-23-1



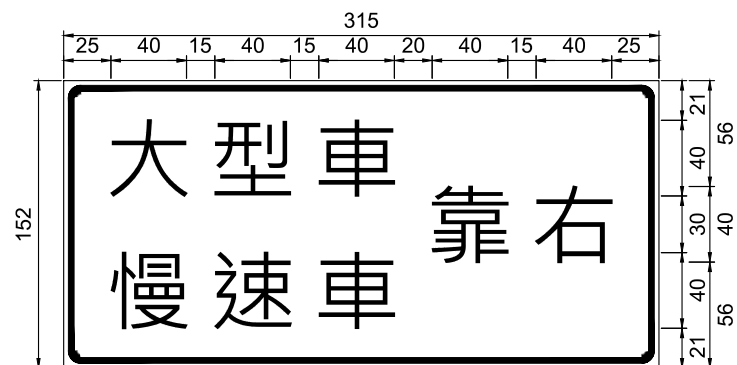
指27  
(B-B/W)  
FT-6-23-2



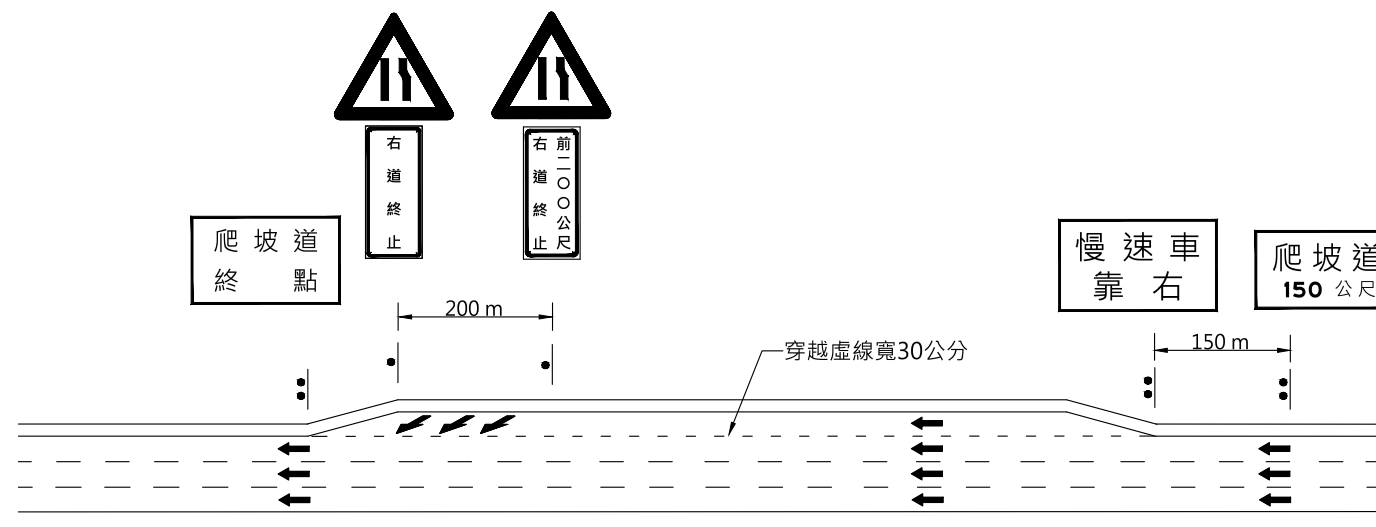
指28  
(B-B/W)  
FT-6-23-3



(B-B/W)  
FT-6-23-4  
(配合右道終止牌面設置)

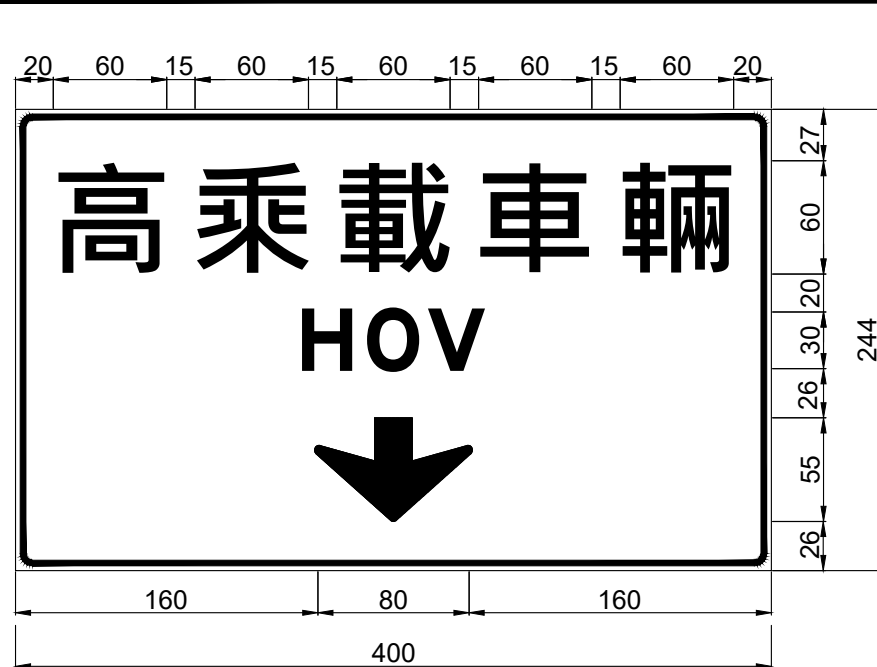


(B-B/W)  
FT-6-23-5

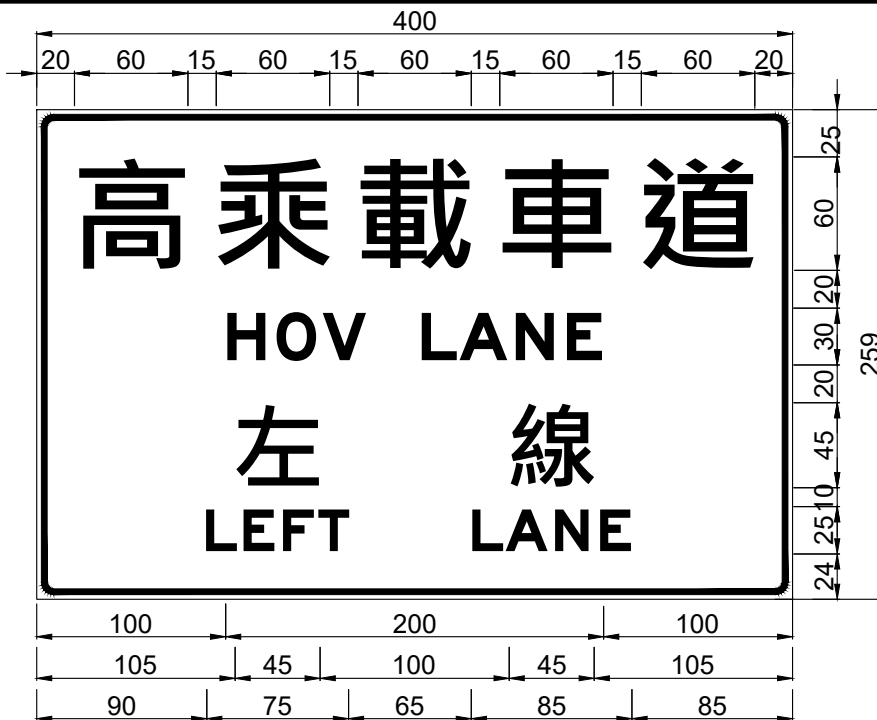


佈設示意圖  
FT-6-23-6

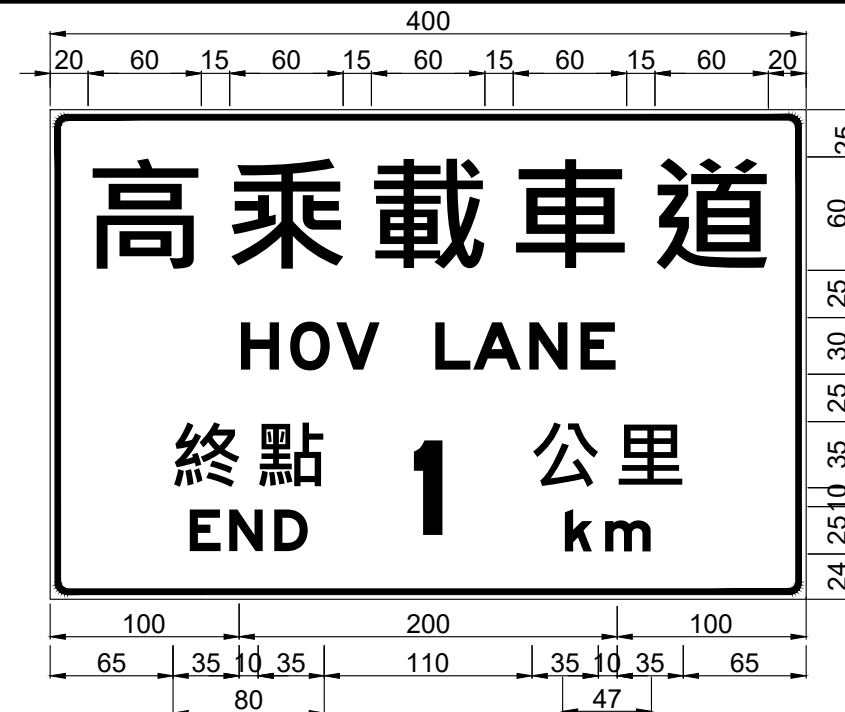
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



遵28.4  
(W-W/BL)  
FT-6-24-1



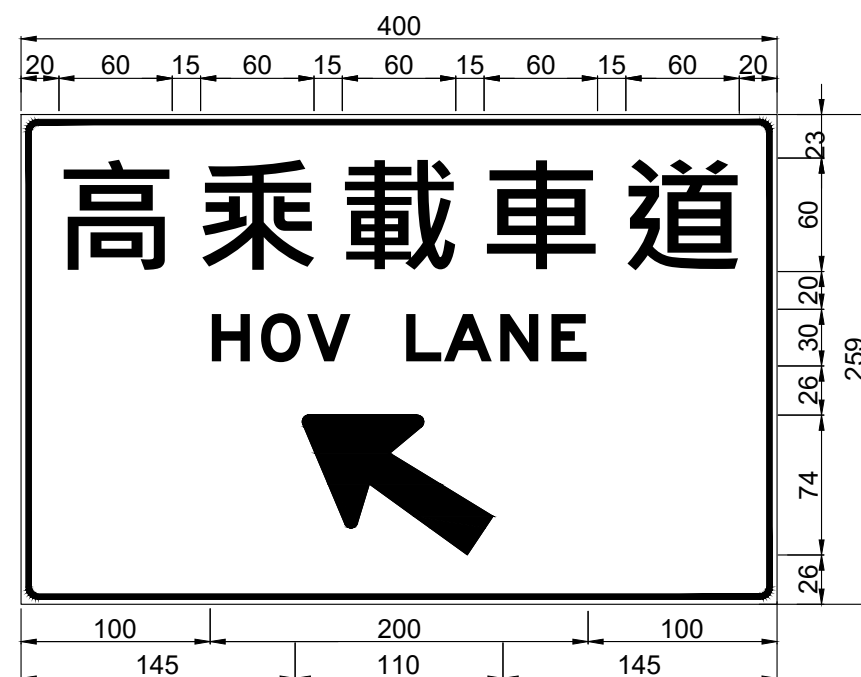
指33-2.2  
(W-W/G)  
FT-6-24-2



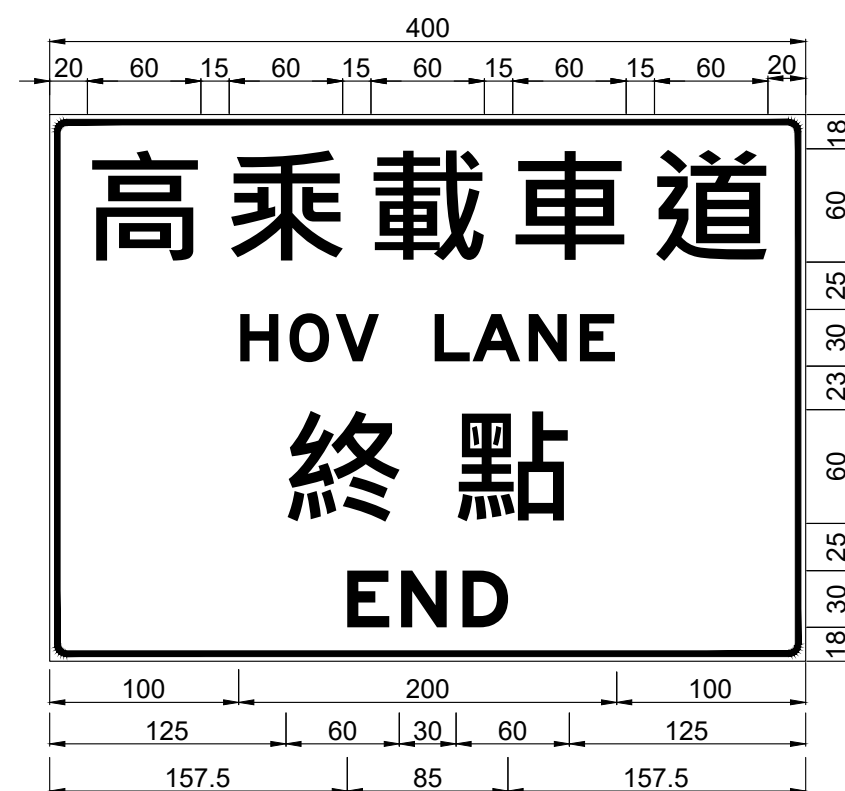
指33-3.1  
(W-W/G)  
FT-6-24-3



指33-2.1  
(W-W/G)  
FT-6-24-4



指33-2.3  
(W-W/G)  
FT-6-24-5

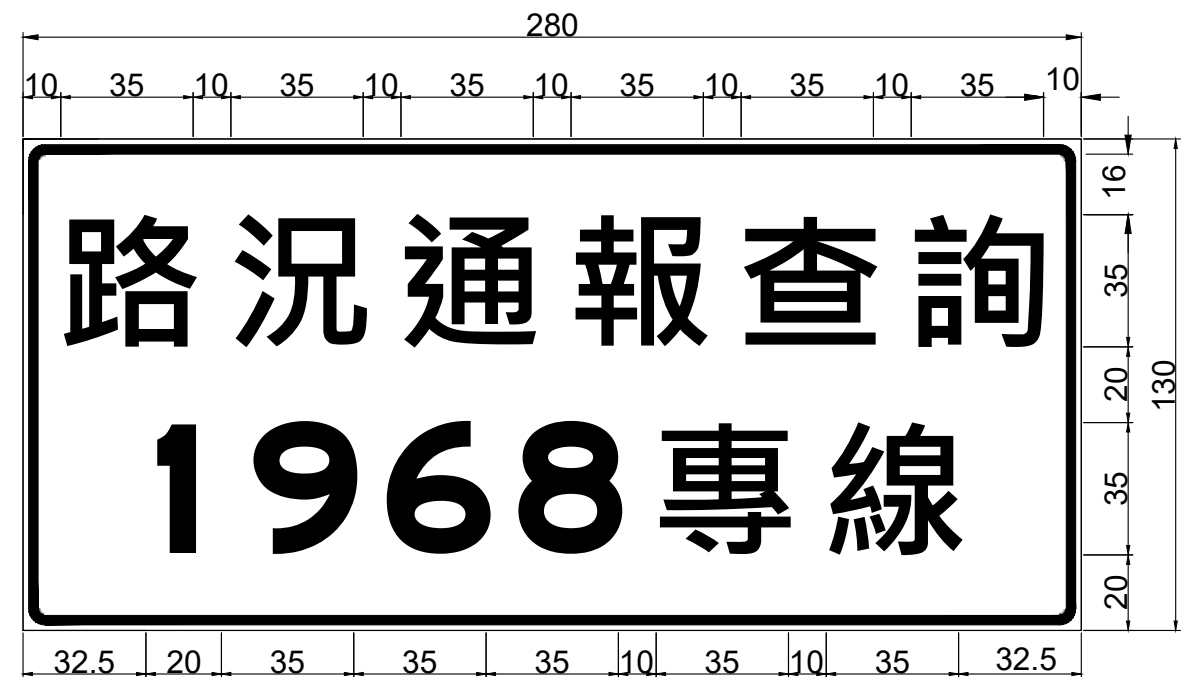


指33-3.2  
(W-W/G)  
FT-6-24-6

說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



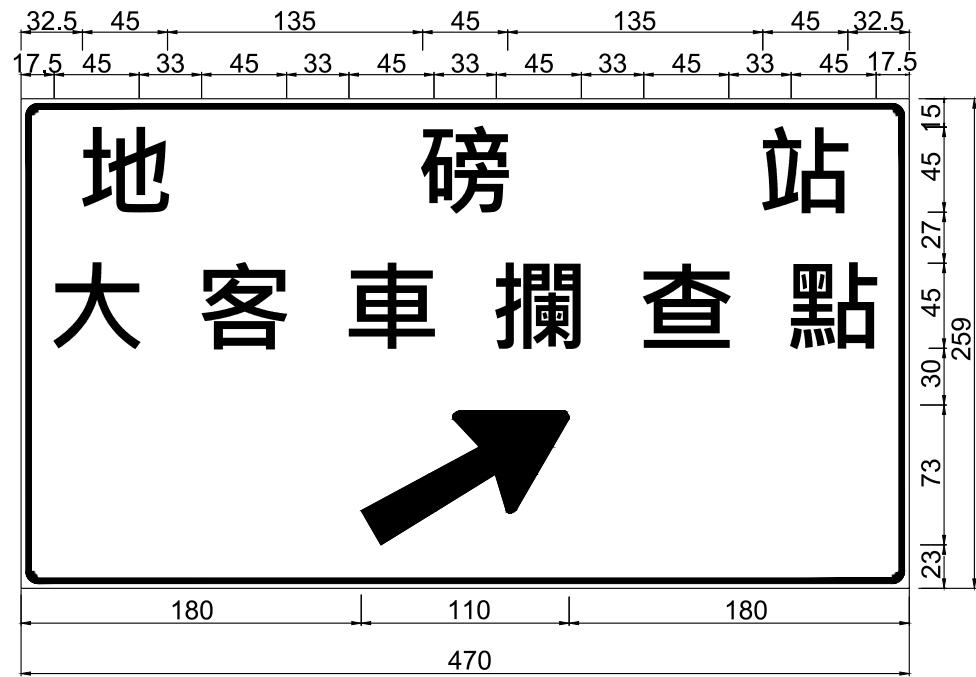
指43  
(W-W/BL)  
FT-6-25-1



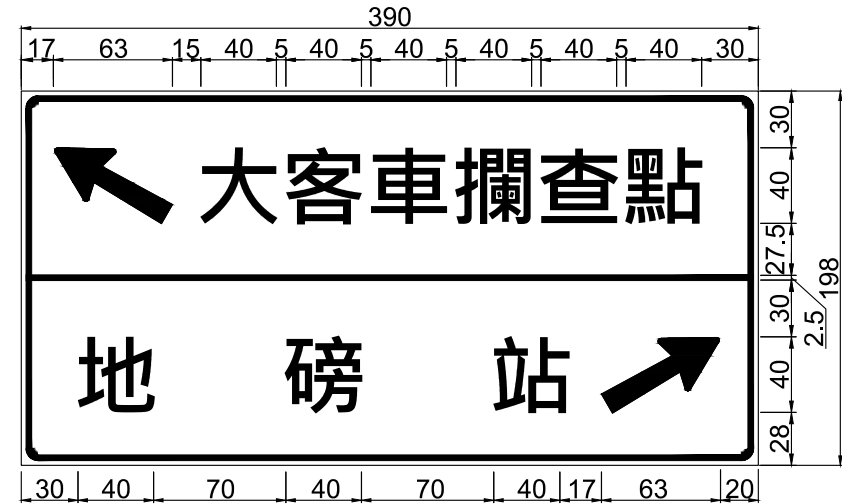
(W-W/BL)  
FT-6-25-2

說明：邊寬請參照FT-4-1之說明5。

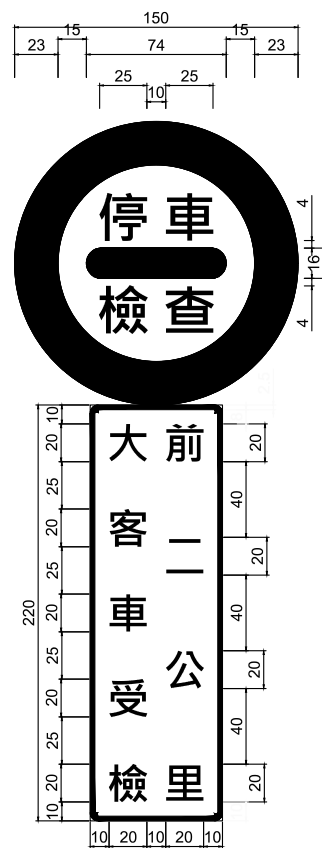
交通部高速公路局	高速公路 交通工程標準圖	高速公路局交通管理組	指示標誌_路況廣播標誌、路況通報查詢 與1968專線標誌	比例	單位	圖號
				NTS	cm	FT-6-25



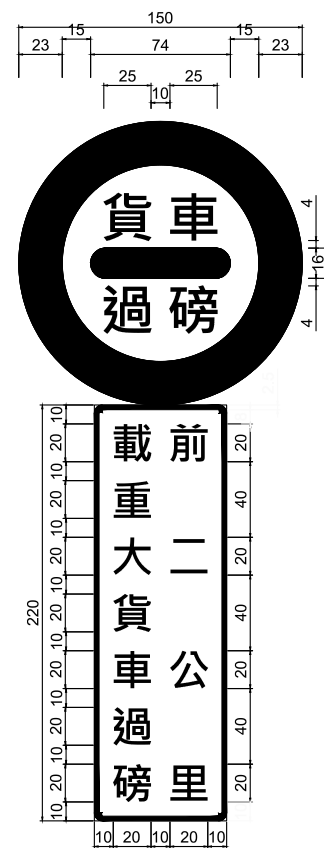
(W-W/BL)  
FT-6-26-1



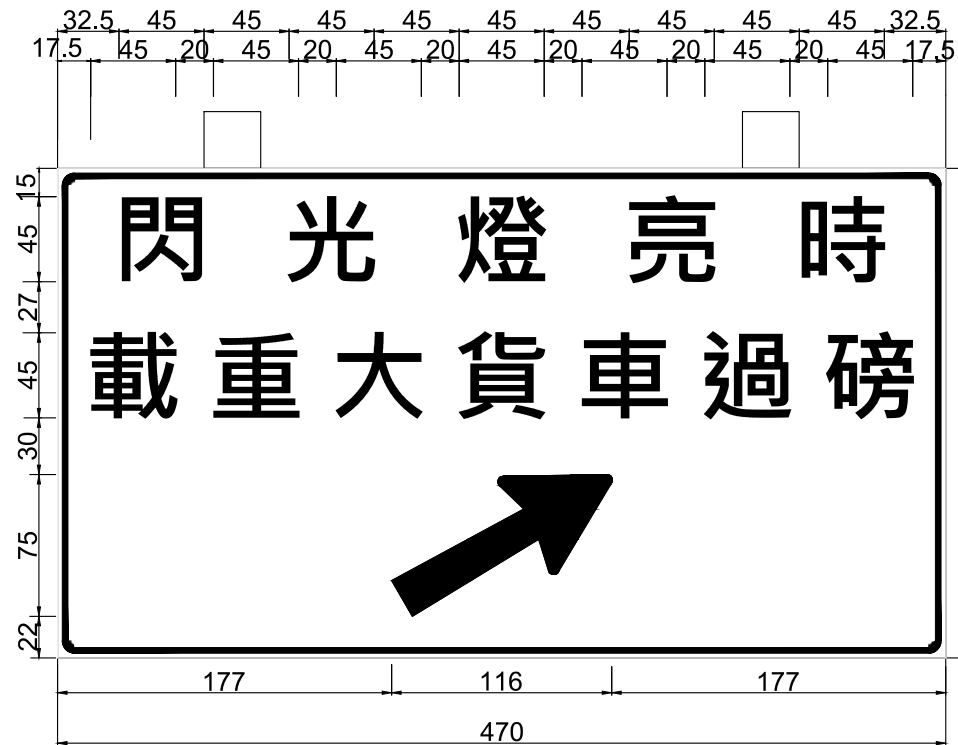
(W-W/BL)  
FT-6-26-2



遵3  
(R-B/W)  
FT-6-26-3



遵6  
(R-B/W)  
FT-6-26-4

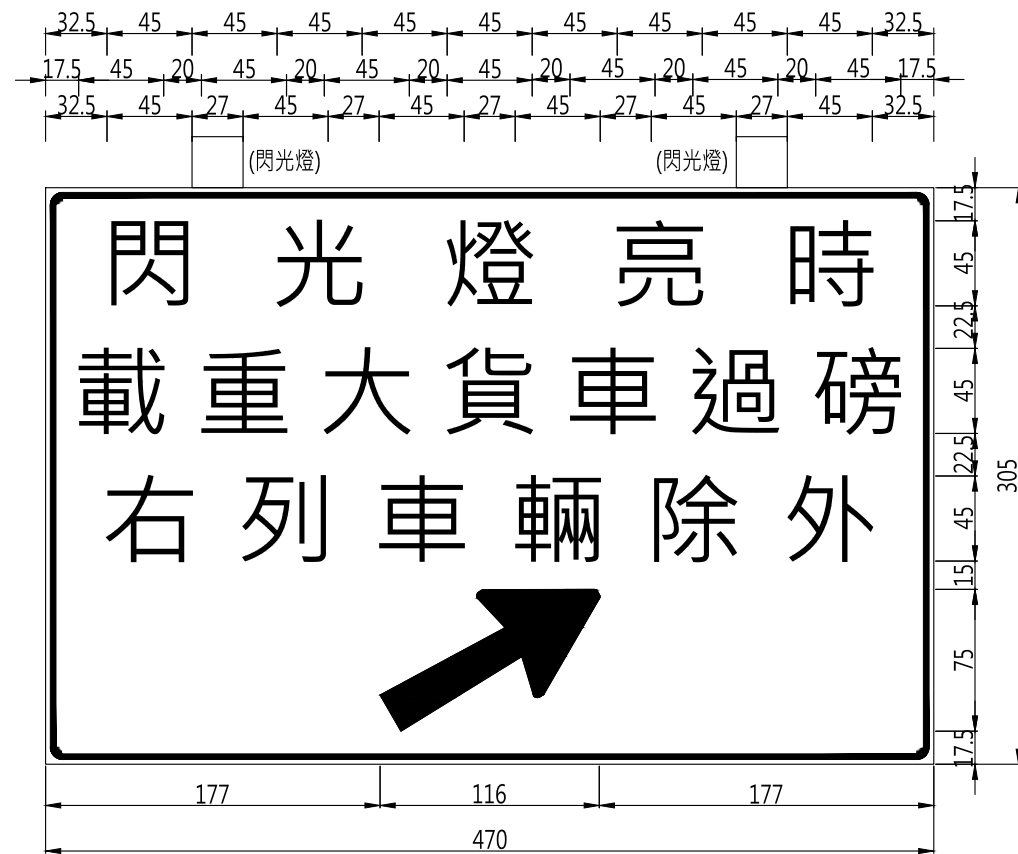


(B-B/W)  
FT-6-26-5

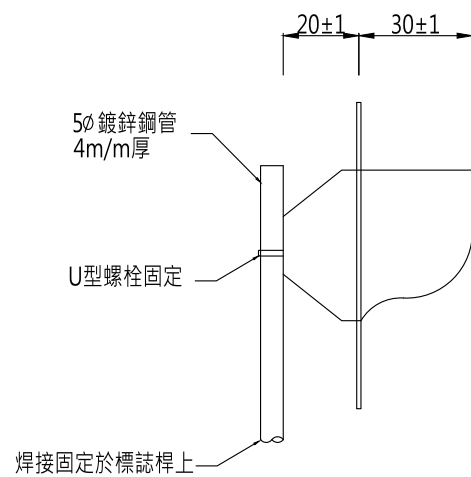


(B-B/W)  
FT-6-26-6

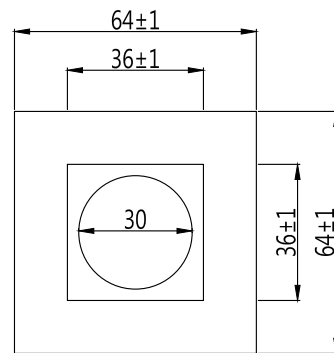
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



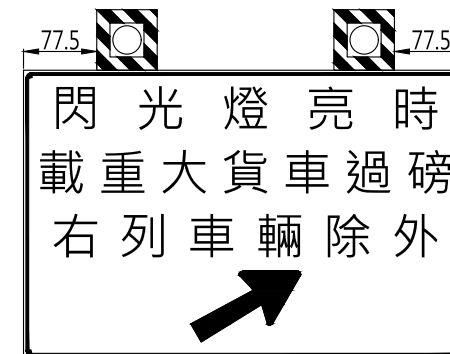
(W-W/G)  
FT-6-27-1



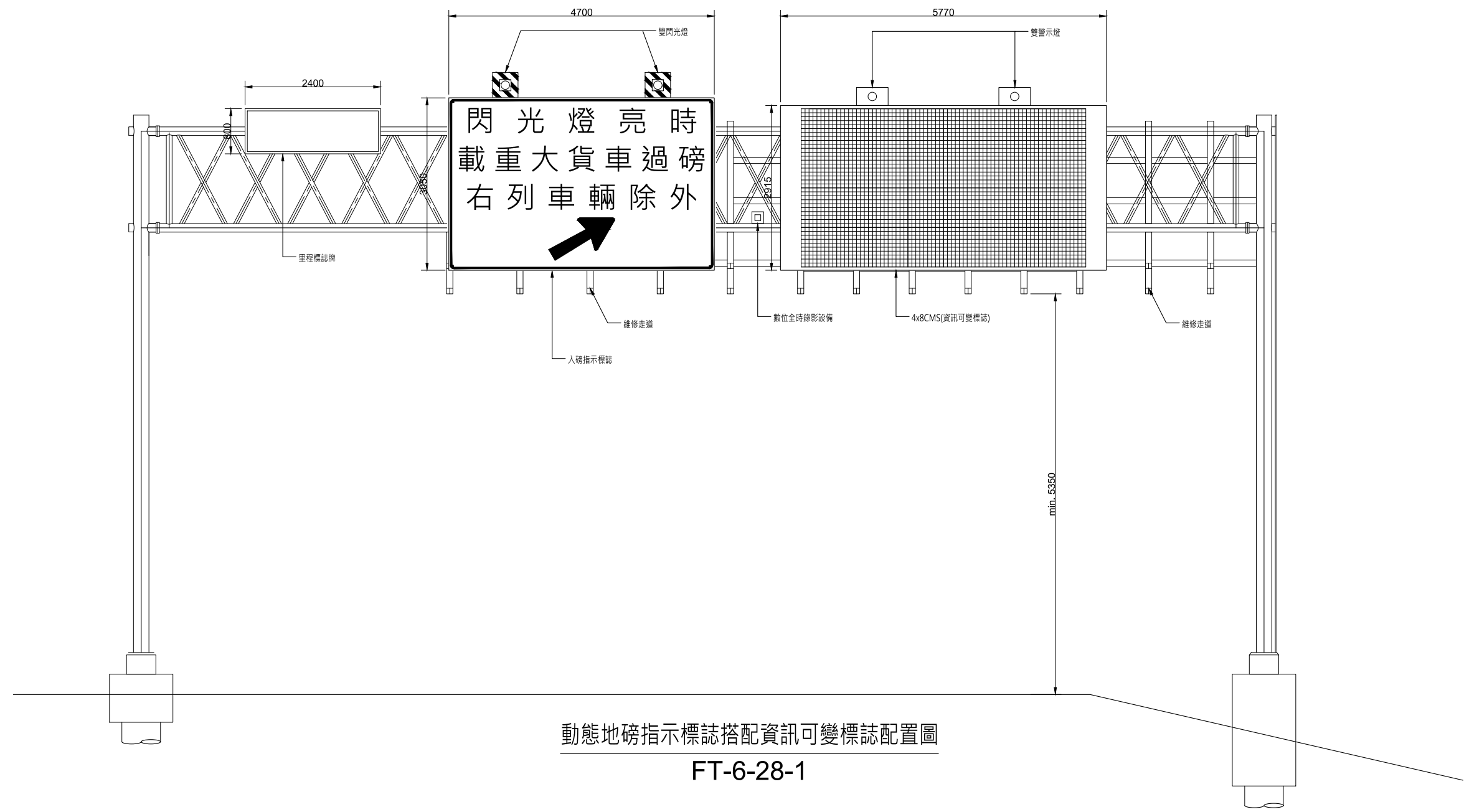
閃光燈側視圖  
FT-6-27-2



閃光燈正視圖  
FT-6-27-3



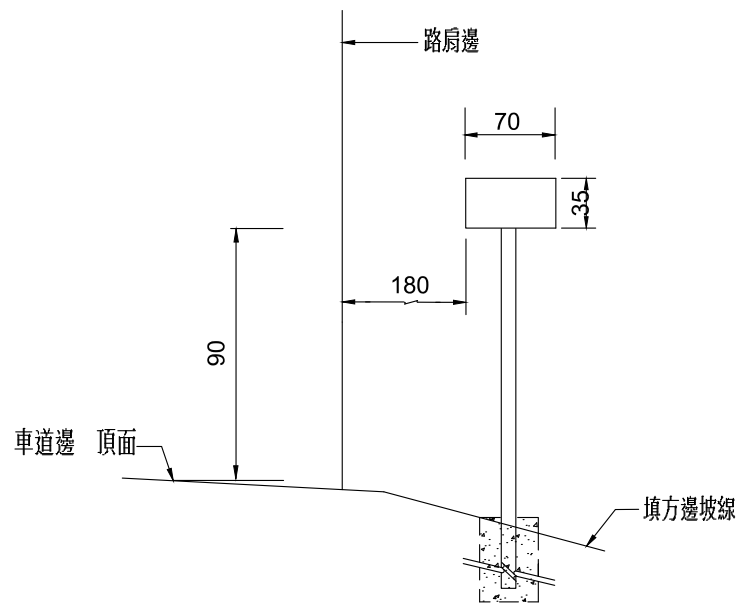
閃光燈位置圖  
FT-6-27-4



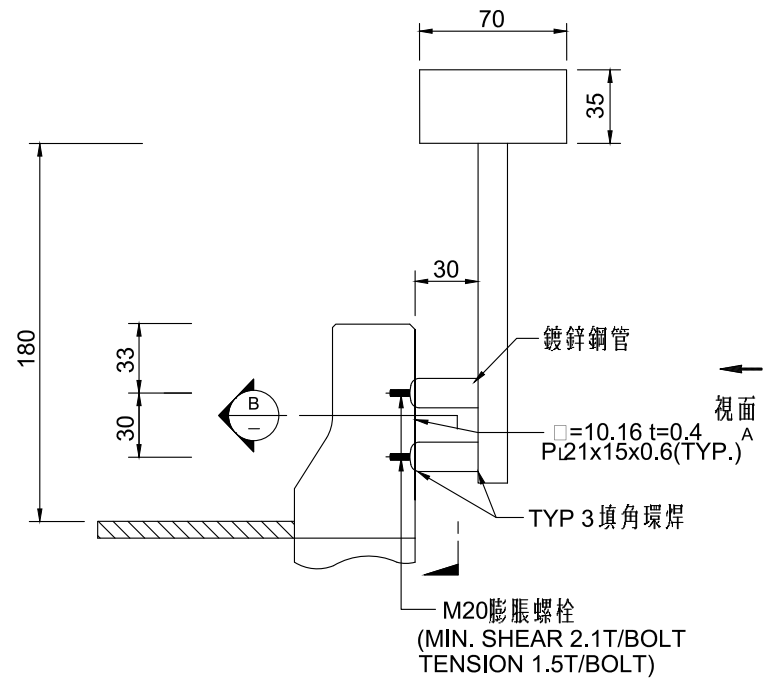
動態地磅指示標誌搭配資訊可變標誌配置圖  
 FT-6-28-1

交通部高速公路局	高速公路 交通工程標準圖	高速公路局交通管理組	指示標誌_動態地磅相關標誌(二)	比例	單位	圖號
				NTS	mm	FT-6-28

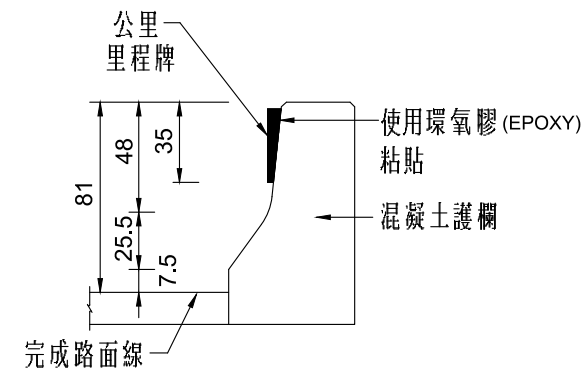




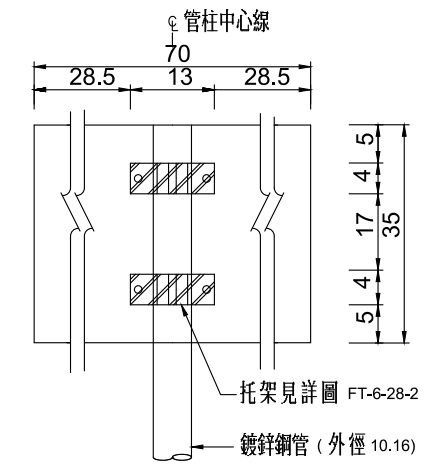
外側獨立式公里里程牌(A型)  
FT-6-29-1



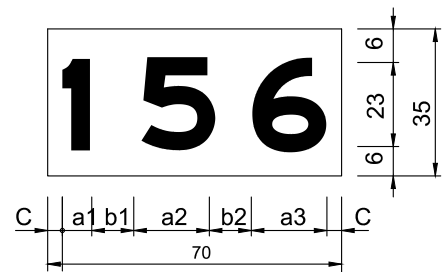
外側附掛式公里里程牌(B型)  
FT-6-29-2



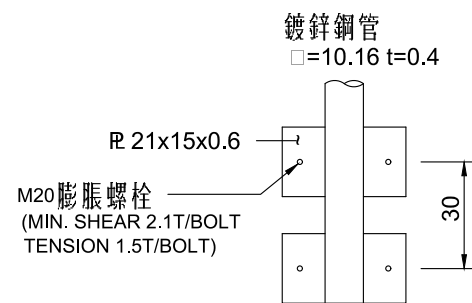
外側黏貼式公里里程牌(C型)  
FT-6-29-3  
(A,B型無法使用時,始考慮黏貼式)



牌面安裝詳圖  
FT-6-29-4



外側公里里程牌牌面詳圖  
FT-6-29-5



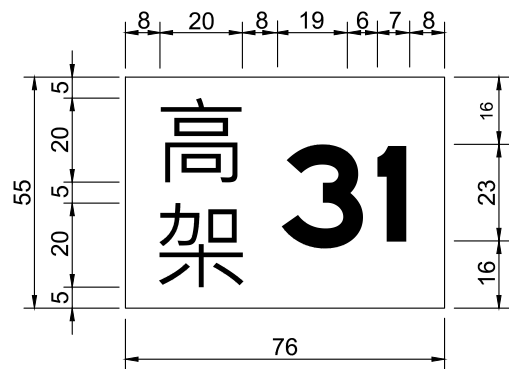
視面A

牌面數字寬度表(牌面 a1~a2~a3 碼)

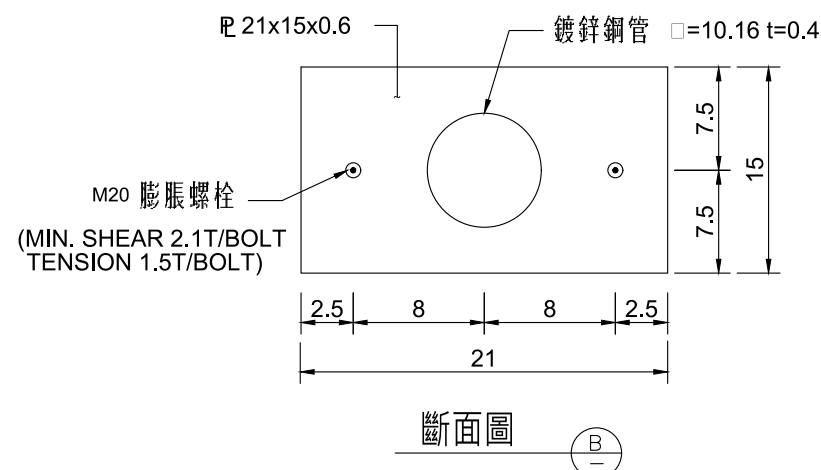
數字	字寬
1	6.9
2	18.6
3	18.6
4	21.5
5	18.6
6	18.6
7	18.6
8	18.6
9	18.6
0	19.3

牌面數字間距表(牌面 b1~b2 碼)

間距 前面數字	後面 數字	間距		
		1.5	2.3	4.7
			6.8	
			9.0	
1		6.0	6.0	4.8
2		6.0	4.8	4.8
3		6.0	4.8	4.8
4		4.8	4.8	1.6
5		6.0	4.8	4.8
6		6.0	4.8	4.8
7		4.8	4.8	1.6
8		6.0	4.8	4.8
9		6.0	4.8	4.8
0		6.0	4.8	4.8



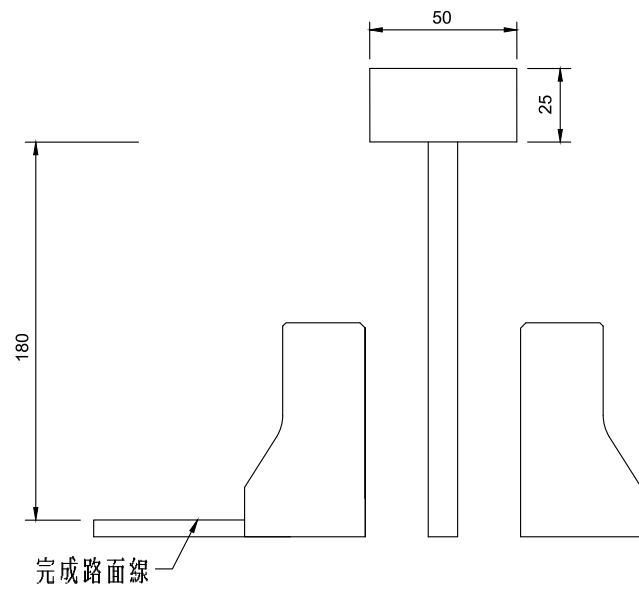
高架橋公里里程牌牌面詳圖  
FT-6-29-6



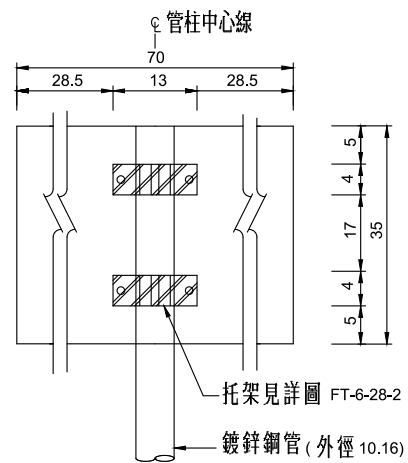
斷面圖

說明:

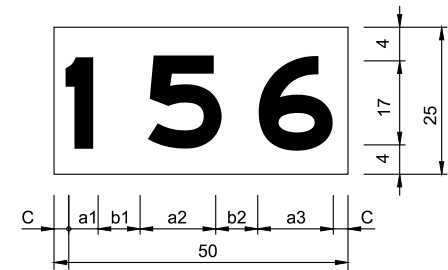
- 1.所有尺寸除另有註明外,均以公分計。
- 2.里程牌面採用0.326公分厚之鋁板。
- 3.公里里程牌之裝設請比照鋁板標誌支柱標準圖。
- 4.a1,a2,a3碼表數字寬度(詳見數字寬度表)。
- 5.b1,b2碼表數字間距(詳見數字間距表)。
- 6.c碼表示牌面兩側邊緣與第一個數字之間距,計算式: $c = [70 - (\text{字寬} + \text{間距})] / 2$ 。
- 7.牌面顏色為綠底白字,反光貼紙應符合CNS 4345第8-11型標準。
- 8.數字採用部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」附錄一規定之字體。



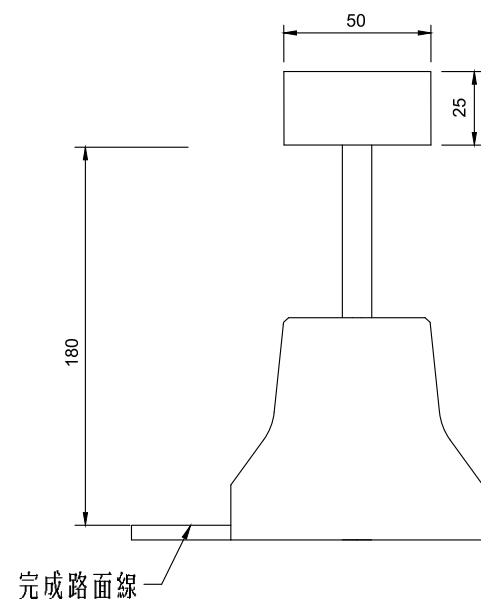
內側公里里程牌(A型，適用於中央有植栽，護欄僅為示意)  
FT-6-30-1



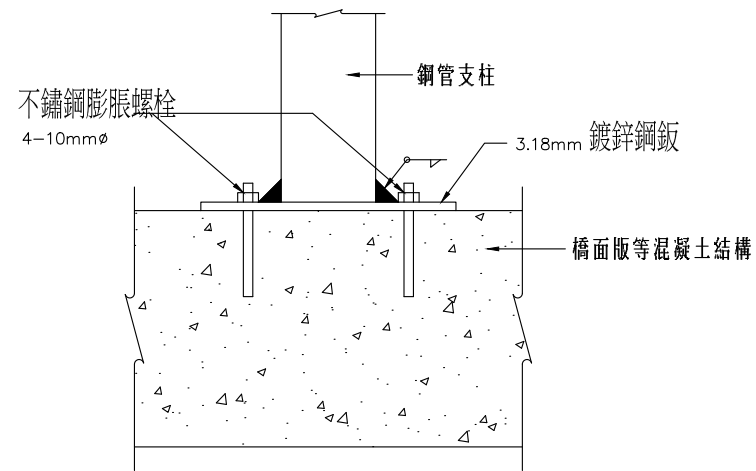
牌面安裝詳圖  
FT-6-30-2



內側公里里程牌牌面詳圖  
FT-6-30-3



內側公里里程牌(B型)  
FT-6-30-4



混凝土護欄桿柱裝置圖  
FT-6-30-5

牌面數字寬度表(牌面 a1~a2~a3 碼)

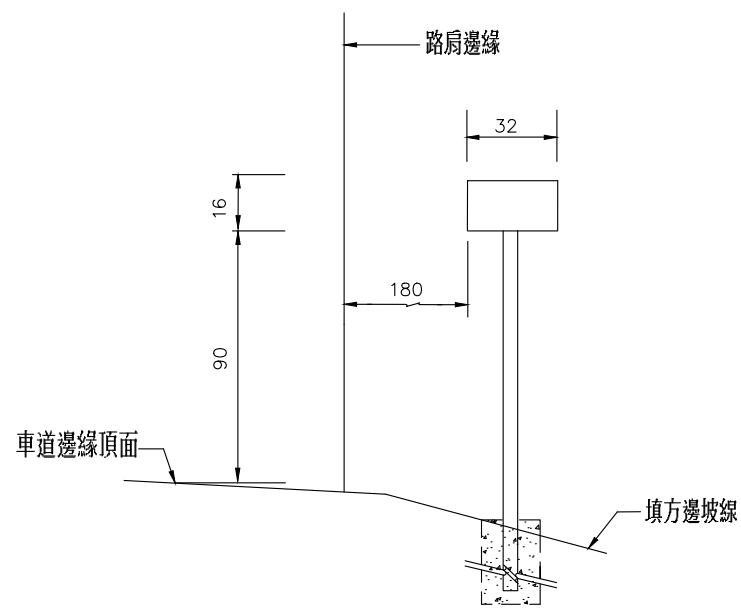
數字	字 寬
1	4.9
2	13.3
3	13.3
4	15.4
5	13.3
6	13.3
7	13.3
8	13.3
9	13.3
0	13.8

牌面數字間距表(牌面 b1~b2 碼)

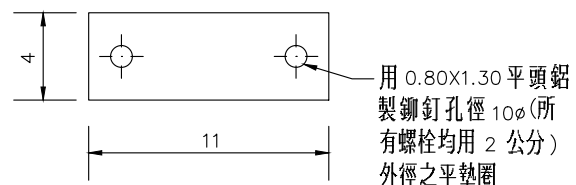
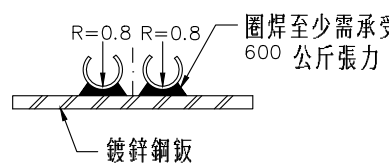
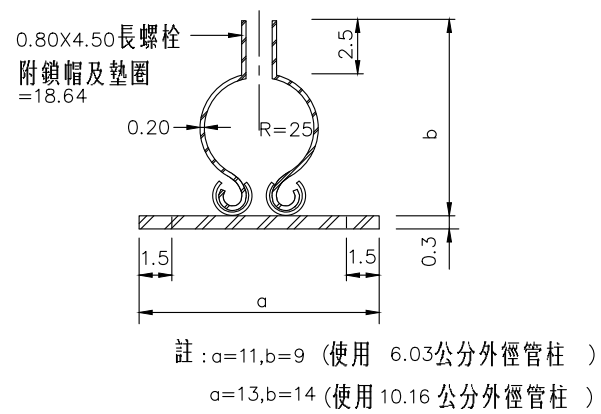
後面 數字	間 距		
	1.5	2.3	4.7
1	4.3	4.3	3.4
2	4.3	3.4	3.4
3	4.3	3.4	3.4
4	3.4	3.4	1.2
5	4.3	3.4	3.4
6	4.3	3.4	3.4
7	3.4	3.4	1.2
8	4.3	3.4	3.4
9	4.3	3.4	3.4
0	4.3	3.4	3.4

說明:

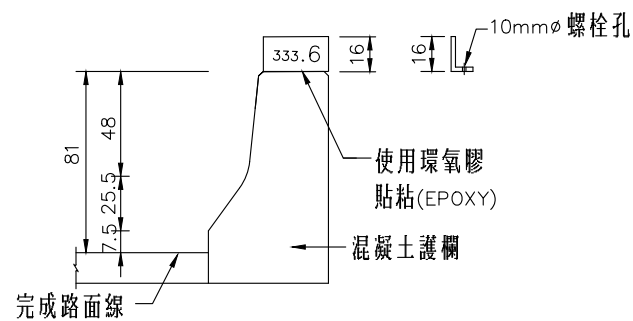
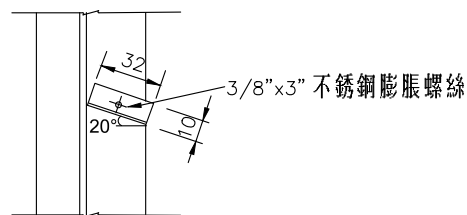
- 1.所有尺寸除另有註明外，均以公分計。
- 2.里程牌面採用0.326公分厚之鋁板。
- 3.公里里程牌之裝設請比照鋁板標誌支柱標準圖。
- 4.a1,a2,a3碼表數字寬度(詳見數字寬度表)。
- 5.b1,b2碼表數字間距(詳見數字間距表)。
- 6.c碼表示牌面兩側邊緣與第一個數字之間距，  
計算式： $c = [50 - (\text{字寬和} + \text{間距和})] / 2$ 。
- 7.牌面顏色為綠底白字 反光貼紙應符合CNS 4345 第8-11型標準。
- 8.數字採用部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」  
附錄一規定之字體。



獨立式百公尺里程牌(A型)  
FT-6-31-1



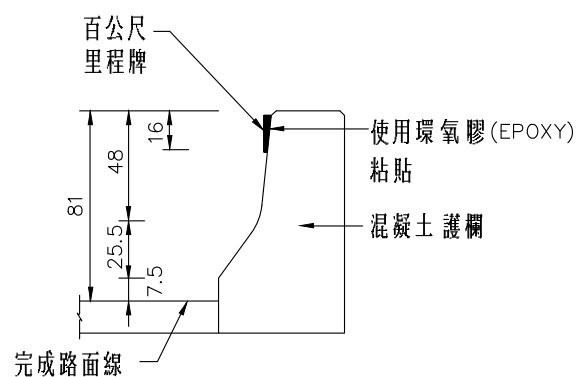
托架詳圖  
FT-6-31-2



外側百公尺里程牌(C型)

FT-6-31-4

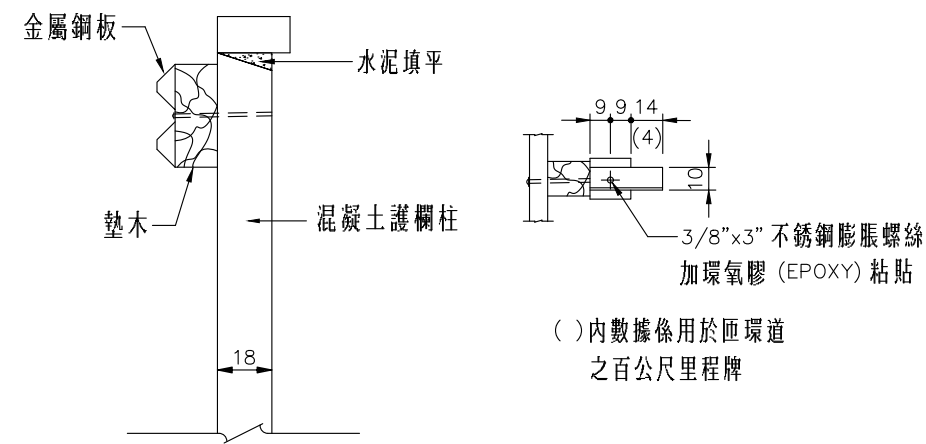
(適用於鋼筋混凝土護欄處)  
附註: 橋欄處得前後調整牌面位置,  
以不遮住牌面內容為原則。



外側百公尺里程牌(D型)

FT-6-31-5

(A,B,C型無法使用時, 始考慮黏貼式)



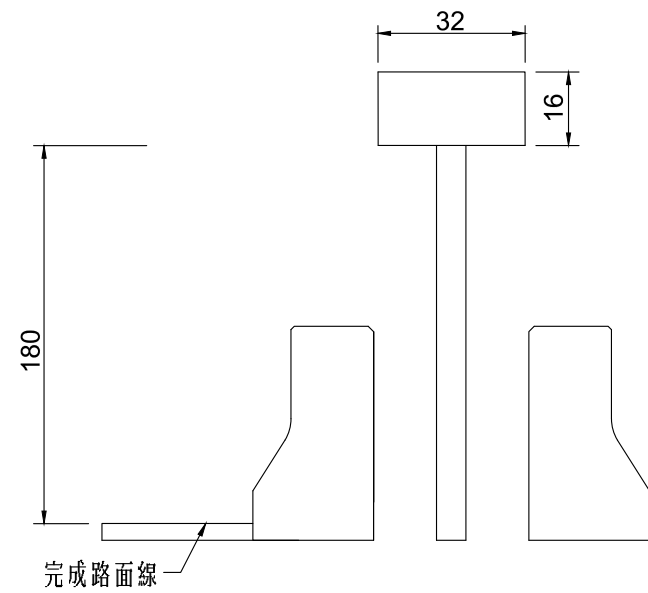
外側百公尺里程牌(B型)

FT-6-31-3

(適用於金屬護欄處)

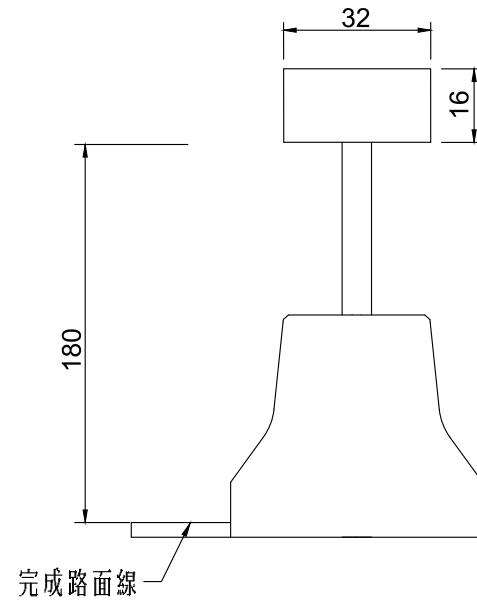
說明:

1. 所有尺寸除另有註明者外均以公分計。
2. 里程牌面採用0.326公分厚之鋁板。
3. 百公尺里程牌設於主線之尺寸為32\*16公分, 百公尺里程牌設於匝環道尺寸為22\*22公分。
4. 百公尺里程牌之裝設請比照鋁板標誌支柱標準圖。
5. 本牌為綠底白字, 符合CNS 4345第8-11型標準。
6. 數字採用部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」附錄一規定之字體。



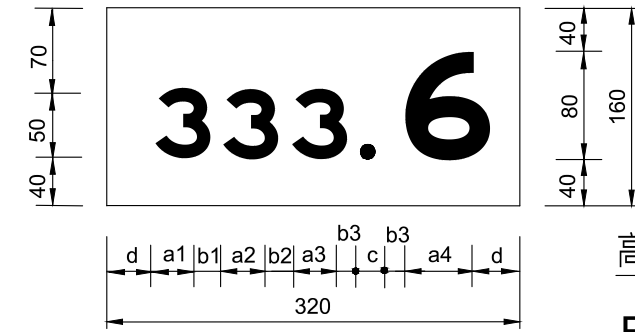
內側百公尺里程牌(A型·適用於中央有植栽·護欄僅為示意)

FT-6-32-1

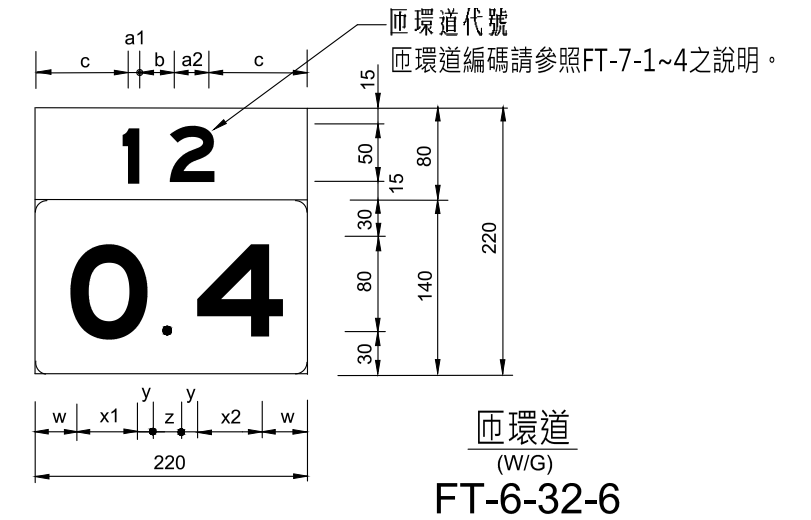


內側百公尺里程牌(B型)

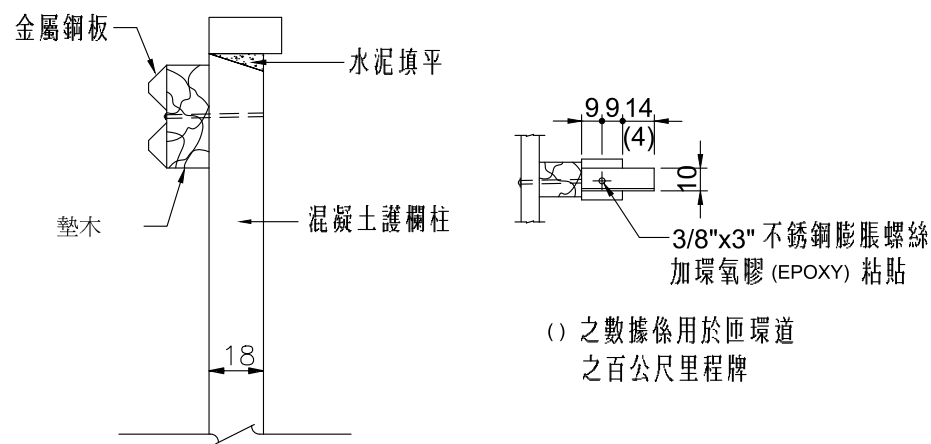
FT-6-32-2



高速公路主線  
(W/G)  
FT-6-32-5

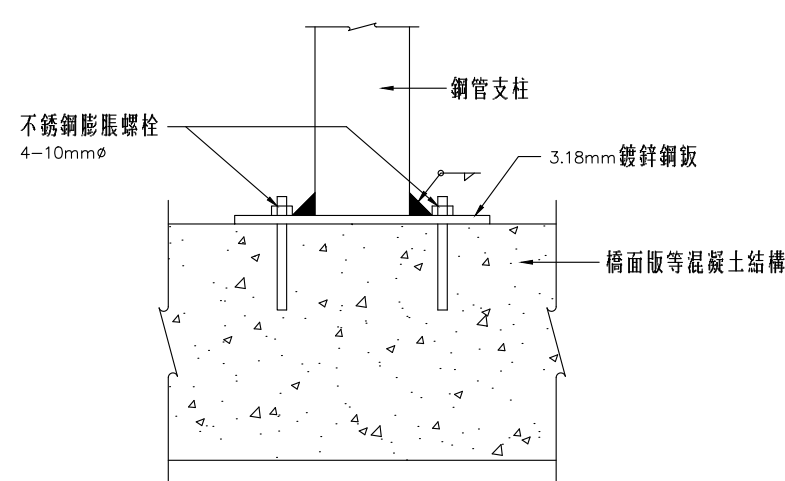


匝環道  
(W/G)  
FT-6-32-6



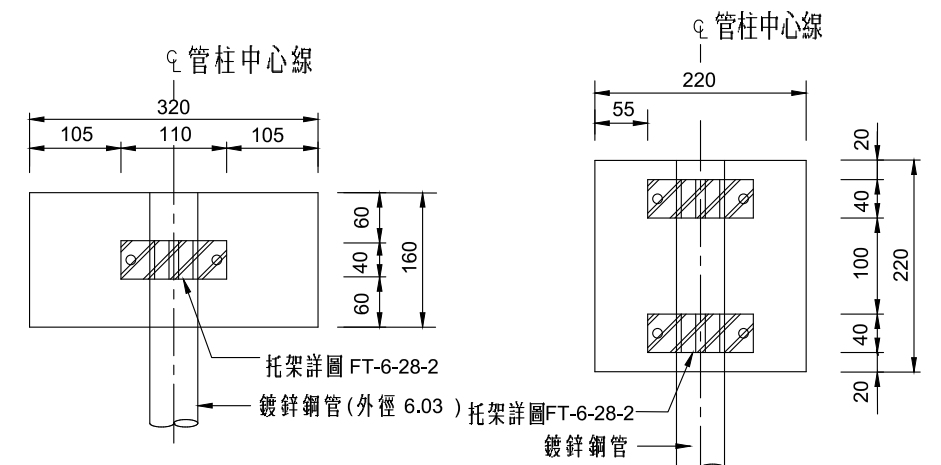
內側百公尺里程牌(C型)

FT-6-32-3



混凝土護欄桿柱裝置圖

FT-6-32-4



牌面安裝詳圖  
FT-6-32-7

說明：

- 1.所有尺寸除另有註明者外均以公分計。
- 2.里程牌面採用0.326公分厚之鋁板。
- 3.百公尺里程牌設於主線之尺寸為32\*16公分，百公尺里程牌設於匝環道尺寸為22\*22公分。
- 4.百公尺里程牌之裝設請比照鋁板標誌支柱標準圖。
- 5.本牌為綠底白字，符合CNS 4345第8-11型標準。
- 6.數字採用部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」附錄一規定之字體。

主線牌面數字尺寸表

數字	a1、a2、a3	a4	c
1	15.0	24.0	16.0
2	40.5	64.8	16.0
3	40.5	64.8	16.0
4	46.8	74.8	16.0
5	40.5	64.8	16.0
6	40.5	64.8	16.0
7	40.5	64.8	16.0
8	40.5	64.8	16.0
9	40.5	64.8	16.0
0	42.0	67.2	16.0

匝環道代號牌面數字尺寸表

樁號	a1	b	a2	c
11	15.0	13.0	15.0	88.50
12	15.0	13.0	40.5	75.75
13	15.0	13.0	40.5	75.75
14	15.0	10.5	46.8	73.85
15	15.0	13.0	40.5	75.75
16	15.0	13.0	40.5	75.75
17	15.0	13.0	40.5	77.00
18	15.0	10.5	40.5	75.75
21	40.5	13.0	15.0	75.75
22	40.5	10.5	40.5	64.25
23	40.5	10.5	40.5	64.25
24	40.5	10.5	46.8	61.10
25	40.5	13.0	40.5	63.00
26	40.5	10.5	40.5	64.25
27	40.5	10.5	40.5	64.25
28	40.5	10.5	40.5	64.25
31	40.5	13.0	15.0	75.75
32	40.5	10.5	40.5	64.25
33	40.5	10.5	40.5	64.25
34	40.5	10.5	46.8	61.10
35	40.5	13.0	40.5	63.00
36	40.5	10.5	40.5	64.25
37	40.5	10.5	40.5	64.25
38	40.5	10.5	40.5	64.25

匝環道代號牌面數字尺寸表

樁號	a1	b	a2	c
41	46.8	10.5	15.0	73.85
42	46.8	10.5	40.5	61.10
43	46.8	10.5	40.5	61.10
44	46.8	3.5	46.8	61.45
45	46.8	10.5	40.5	61.10
46	46.8	10.5	40.5	61.10
47	46.8	3.5	40.5	64.60
48	46.8	10.5	40.5	61.10
51	40.5	13.0	15.0	75.75
52	40.5	10.5	40.5	64.25
53	40.5	10.5	40.5	64.25
54	40.5	10.5	46.8	61.10
55	40.5	13.0	40.5	63.00
56	40.5	10.5	40.5	64.25
57	40.5	10.5	40.5	64.25
58	40.5	10.5	40.5	64.25
61	40.5	13.0	15.0	75.75
62	40.5	10.5	40.5	64.25
63	40.5	10.5	40.5	64.25
64	40.5	10.5	46.8	61.10
65	40.5	13.0	40.5	63.00
66	40.5	10.5	40.5	64.25
67	40.5	10.5	40.5	64.25
68	40.5	10.5	40.5	64.25

匝環道牌面數字尺寸表

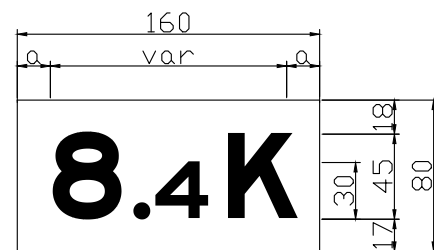
樁號	x1	y	z	x2	w
0.0	67.2	8.4	16.0	67.2	26.4
0.1	67.2	10.4	16.0	24.0	46.0
0.2	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
0.3	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
0.4	67.2	8.4	16.0	74.8	22.6
0.5	67.2	10.4	16.0	64.8	25.6
0.6	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
0.7	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
0.8	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
0.9	67.2	8.4	16.0	64.8	27.6
1.0	24.0	10.4	16.0	67.2	46.0
1.1	24.0	10.4	16.0	24.0	67.6
1.2	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.3	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.4	24.0	10.4	16.0	74.8	42.2
1.5	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.6	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.7	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.8	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
1.9	24.0	10.4	16.0	64.8	47.2
2.0	64.8	8.4	16.0	67.2	27.6

主線牌面數字間距表(牌面 b1、b2、b3 碼)

間距 前 面 數 字	後 面 數 字	間 距					
		1,5		2,3 6,8 9,0		4,7	
		b1、b2	b3	b1、b2	b3	b1、b2	b3
1		13.0	8.45	13.0	8.45	10.5	6.85
2		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
3		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
4		10.5	6.85	10.5	6.85	3.5	2.25
5		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
6		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
7		10.5	6.85	10.5	6.85	3.5	2.25
8		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
9		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85
0		13.0	8.45	10.5	6.85	10.5	6.85

說明：

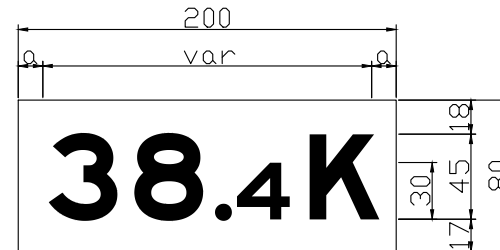
- 1.匝環道編碼請參照FT-7-1~4之說明。
- 2.數字採用內政部及交通部合頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」附錄一規定之字體。
- 3.小數點前之數字以各標實際里程為原則。
- 4.數字之編排以牌面置中為原則。
- 5.d碼表牌面兩側邊緣與第一個數字之間距  
計算式： $d = [320 - (\text{字寬} + \text{間距})] / 2$ 。
- 6.牌面顏色為綠底白字，反光貼紙應符合CNS 4345第8-11型之標準。



(W-W/G)

FT-6-33-1

本標誌設於CMS門架左上方橫桿  
里程數為個位數採寬160cm設計



(W-W/G)

FT-6-33-2

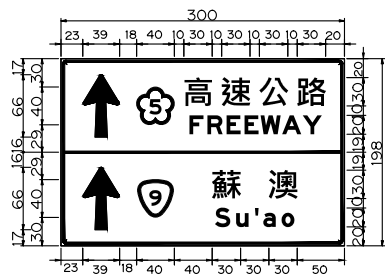
本標誌設於CMS門架左上方橫桿  
里程數為十位數採寬200cm設計



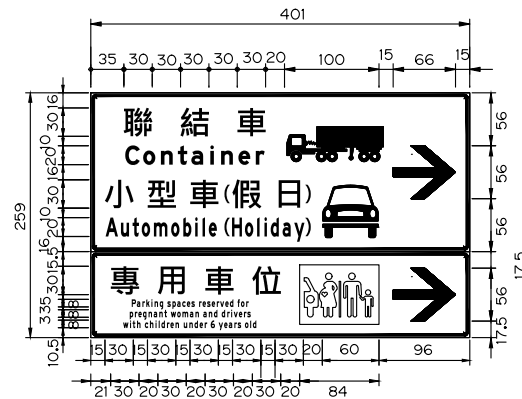
(W-W/G)

FT-6-33-3

本標誌設於CMS門架左上方橫桿  
里程數為百位數採寬240cm設計

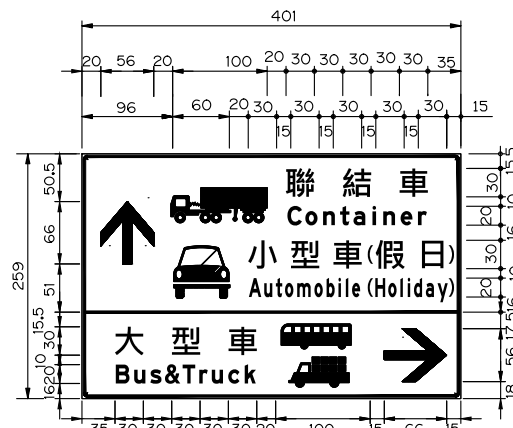


(W-W/G)  
FT-6-34-1

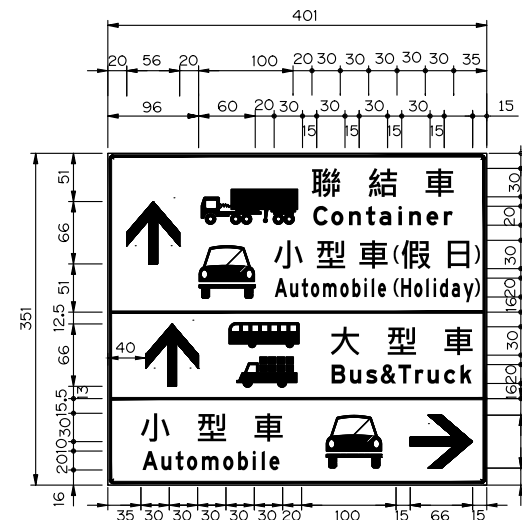


上段 (W-W/BL)  
下段 (B-B/W)  
FT-6-34-2

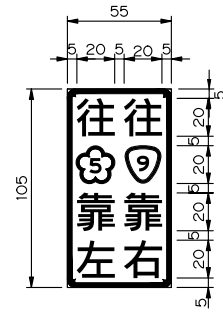
註：若使用身障輪椅圖案，其寬高為60公分X50公分；「專用車位」中英文字樣寬度隨剩餘空間調整



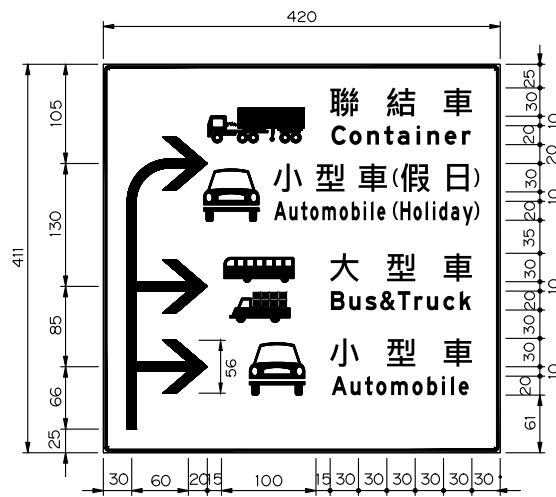
(W-W/BL)  
FT-6-34-3



(W-W/BL)  
FT-6-34-4



(W-W/G)  
FT-6-34-5



(W-W/BL)  
FT-6-34-6



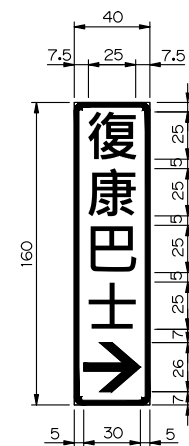
無障礙專用停車位

(BL/W-T)  
FT-6-34-7  
(註：牌面下緣距地面高度190~200公分)

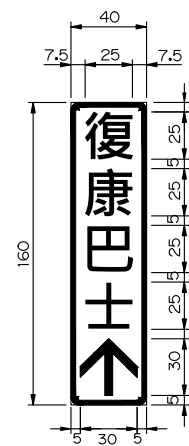


孕婦/幼兒專用停車位告示牌

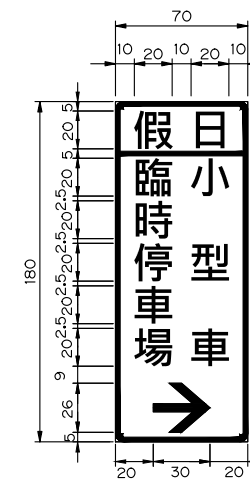
(W/BL)  
FT-6-34-8  
(註：牌面下緣距地面高度190~200公分)



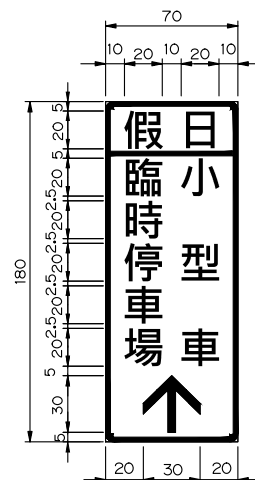
(W-W/BL)  
FT-6-34-9



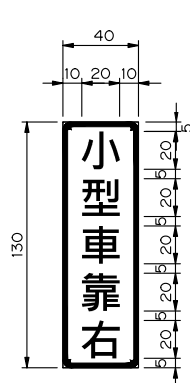
(W-W/BL)  
FT-6-34-10



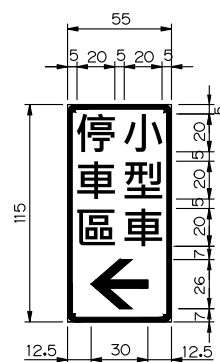
上段 (W-W/R)  
下段 (W-W/BL)  
FT-6-34-11



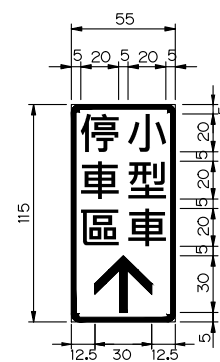
上段 (W-W/R)  
下段 (W-W/BL)  
FT-6-34-12



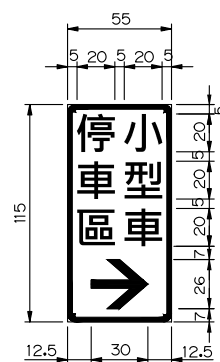
(B-B-W)  
FT-6-34-13



(W-W/BL)  
FT-6-34-14



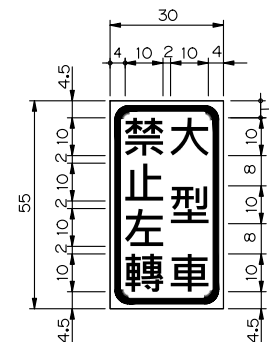
(W-W/BL)  
FT-6-34-15



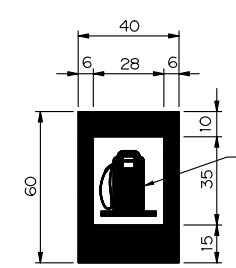
(W-W/BL)  
FT-6-34-16



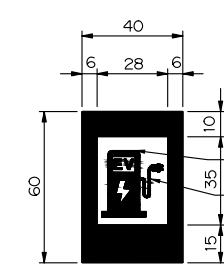
大型車禁止左轉  
(R-B/W)  
FT-6-34-17



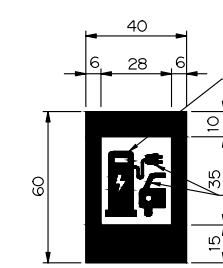
大型車禁止左轉附牌  
(B-B/W)  
FT-6-34-18



指58  
加油站  
(BL/W)  
FT-6-34-19



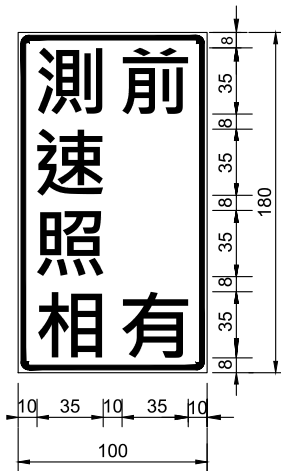
指58-2  
充電站  
(BL/W)  
FT-6-34-20



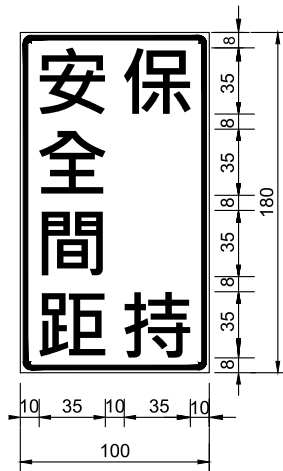
指58-3  
電動汽車充電站  
(BL/W)  
FT-6-34-21



(B-B/Y)  
FT-6-35-1



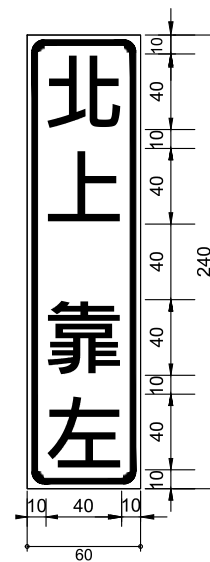
(B-B/Y)  
FT-6-35-2



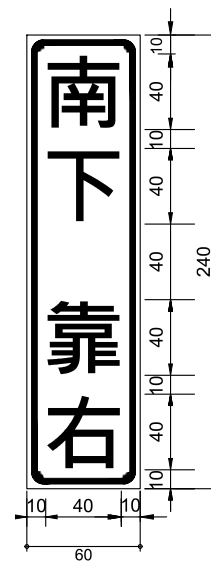
(B-B/Y)  
FT-6-35-3



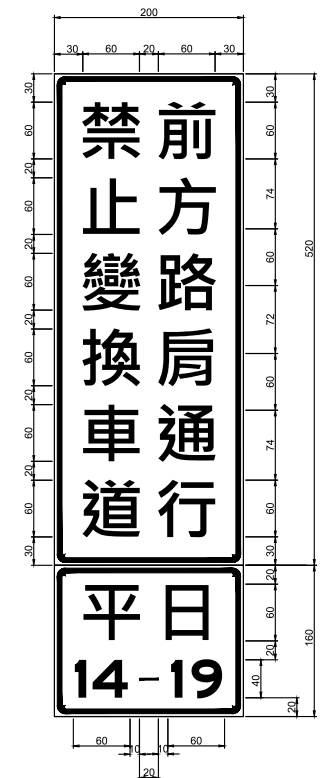
(B-B/Y)  
FT-6-35-4



(B-B/Y)  
FT-6-35-9



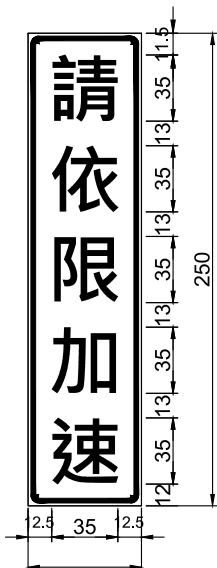
(B-B/Y)  
FT-6-35-10



(主牌B-B/Y)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-35-12



一般路段  
(B-B/Y)  
FT-6-35-5



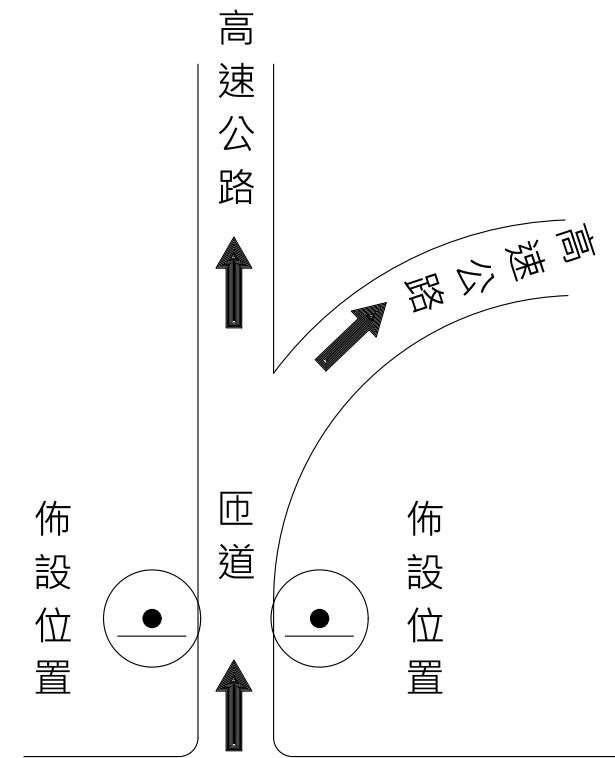
空間受限路段  
(B-B/Y)  
FT-6-35-6



(B-B/Y)  
FT-6-35-7



(B-B/Y)  
FT-6-35-8

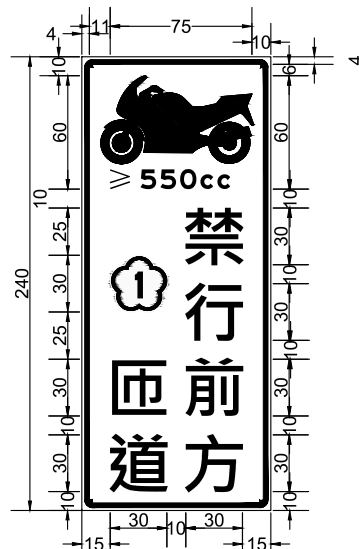


FT-6-35-9/10佈設示意圖  
FT-6-35-11

註：

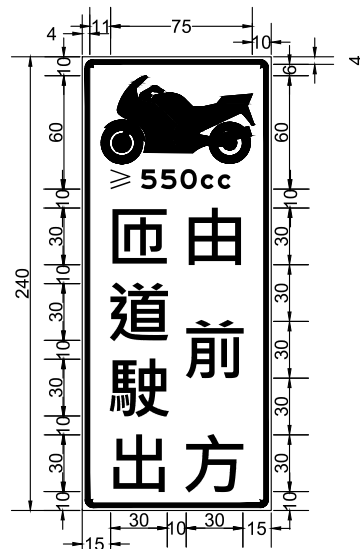
- 1.本標誌適用於喇叭型交流道入口匝道或南北向同一入口再分岔之匝道，分別設置於匝道南北向分岔點前方左右兩側適當位置處，不得遮蔽既有標誌。
- 2.原則上左右兩側併行設置，若路側無佈設空間，得單側設置或暫不設置。

說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



大型重機禁行  
國道入口匝道標誌

(W-W-R)  
FT-6-36-1

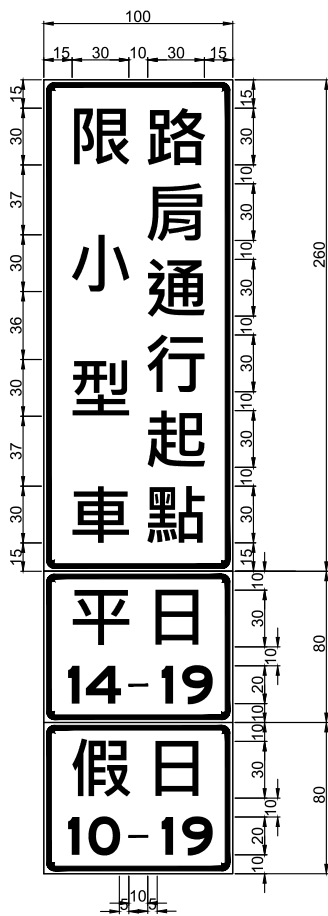


大型重機由  
前方匝道駛出標誌

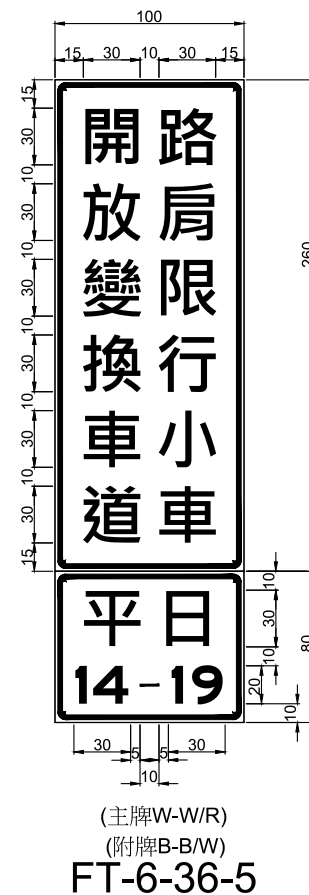
(W-W-R)  
FT-6-36-2



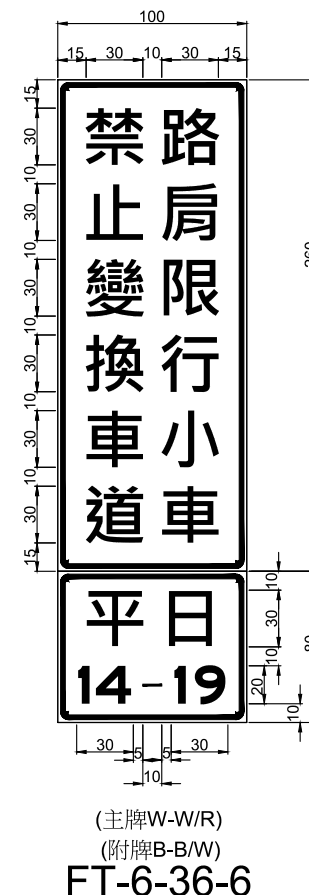
(W-W/R)  
FT-6-36-3



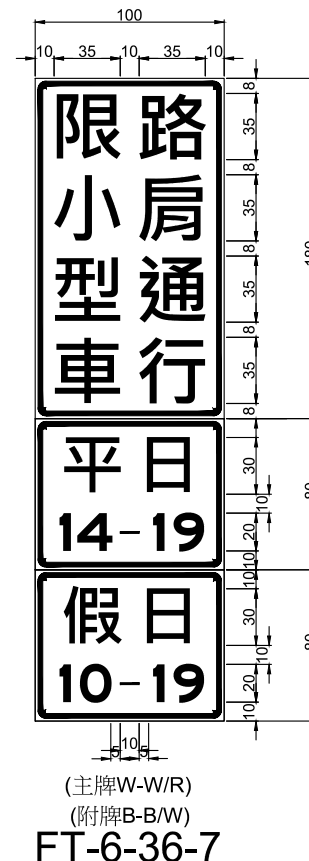
(主牌W-W/R)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-36-4



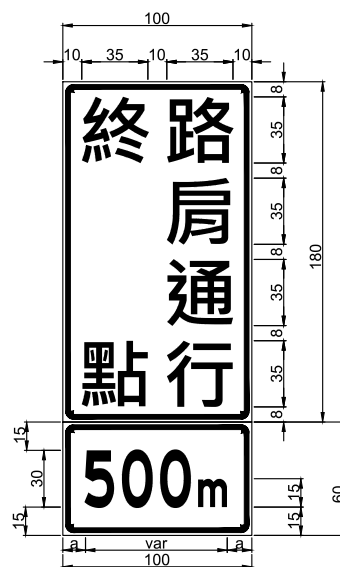
(主牌W-W/R)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-36-5



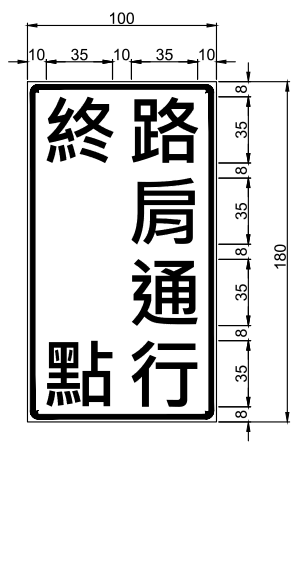
(主牌W-W/R)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-36-6



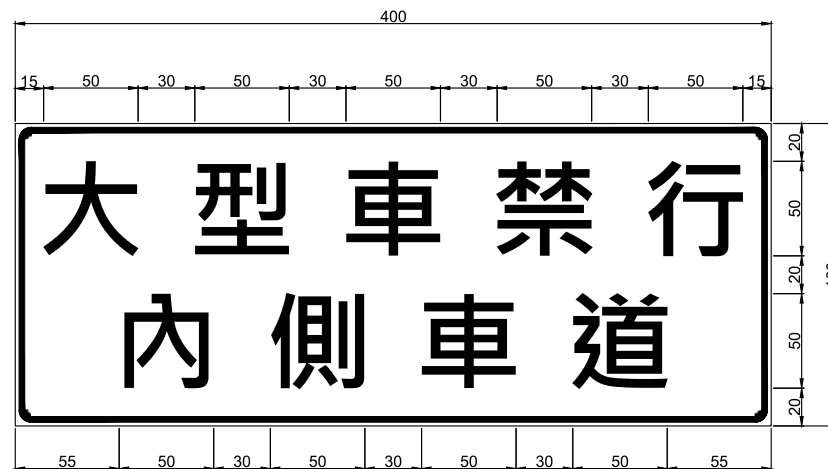
(主牌W-W/R)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-36-7



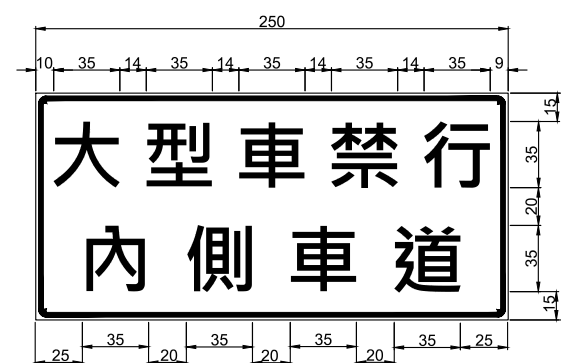
(主牌W-W/R)  
(附牌B-B/W)  
FT-6-36-8



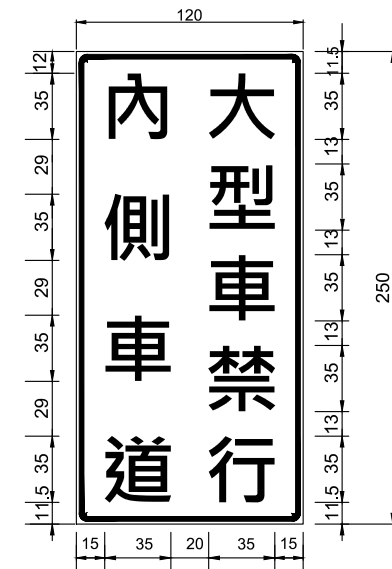
(W-W/R)  
FT-6-36-9



A型  
(W-W/R)  
FT-6-36-10



B型  
(W-W/R)  
FT-6-36-11



直立式  
(W-W/R)  
FT-6-36-12

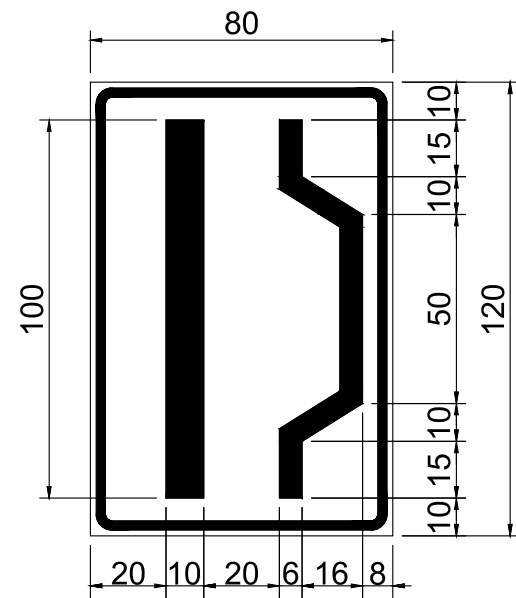
註：路肩通行終點預告標誌，其距離標示數視實際布設位置調整。

註：1.附牌內容得視實際需要酌予調整。

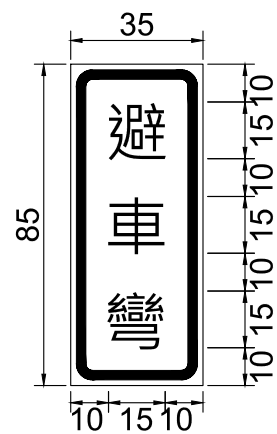
2.告示牌中文字高以35公分設計為原則，若單行字數為6字(含)以上者，字高採30公分設計。

說明：標誌之邊寬請參照FT-4-1之說明5。



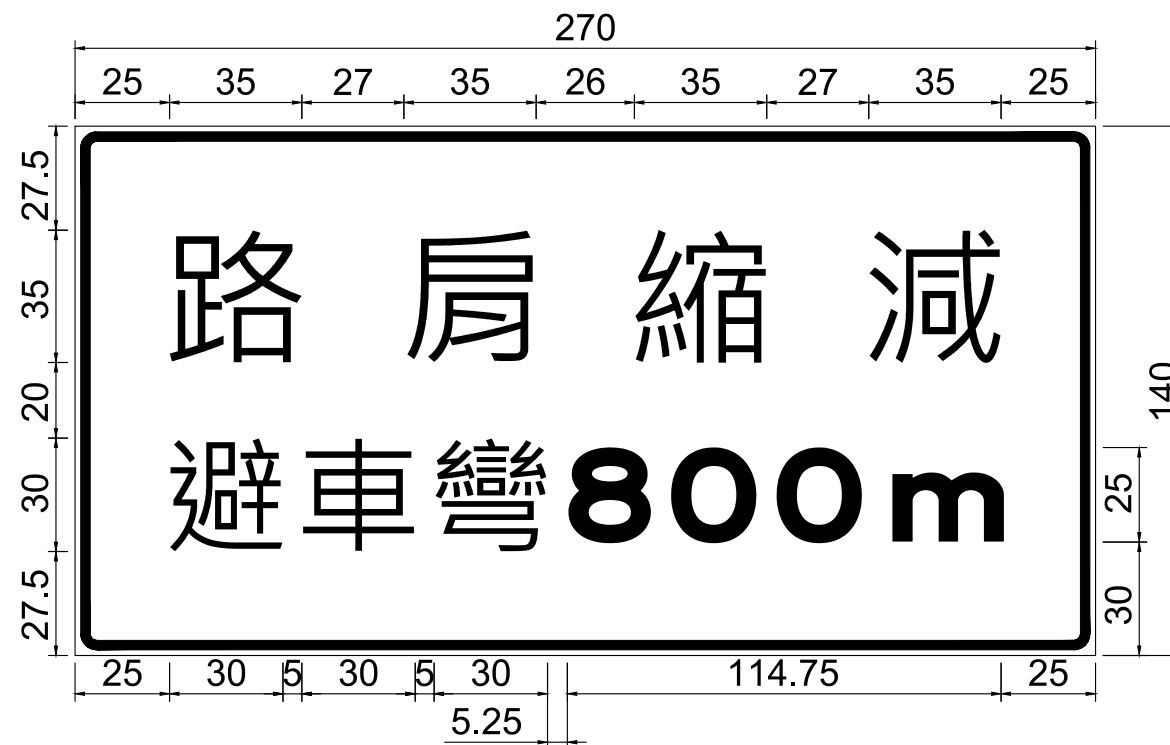


指64  
(W-W/BL)  
FT-6-37-1



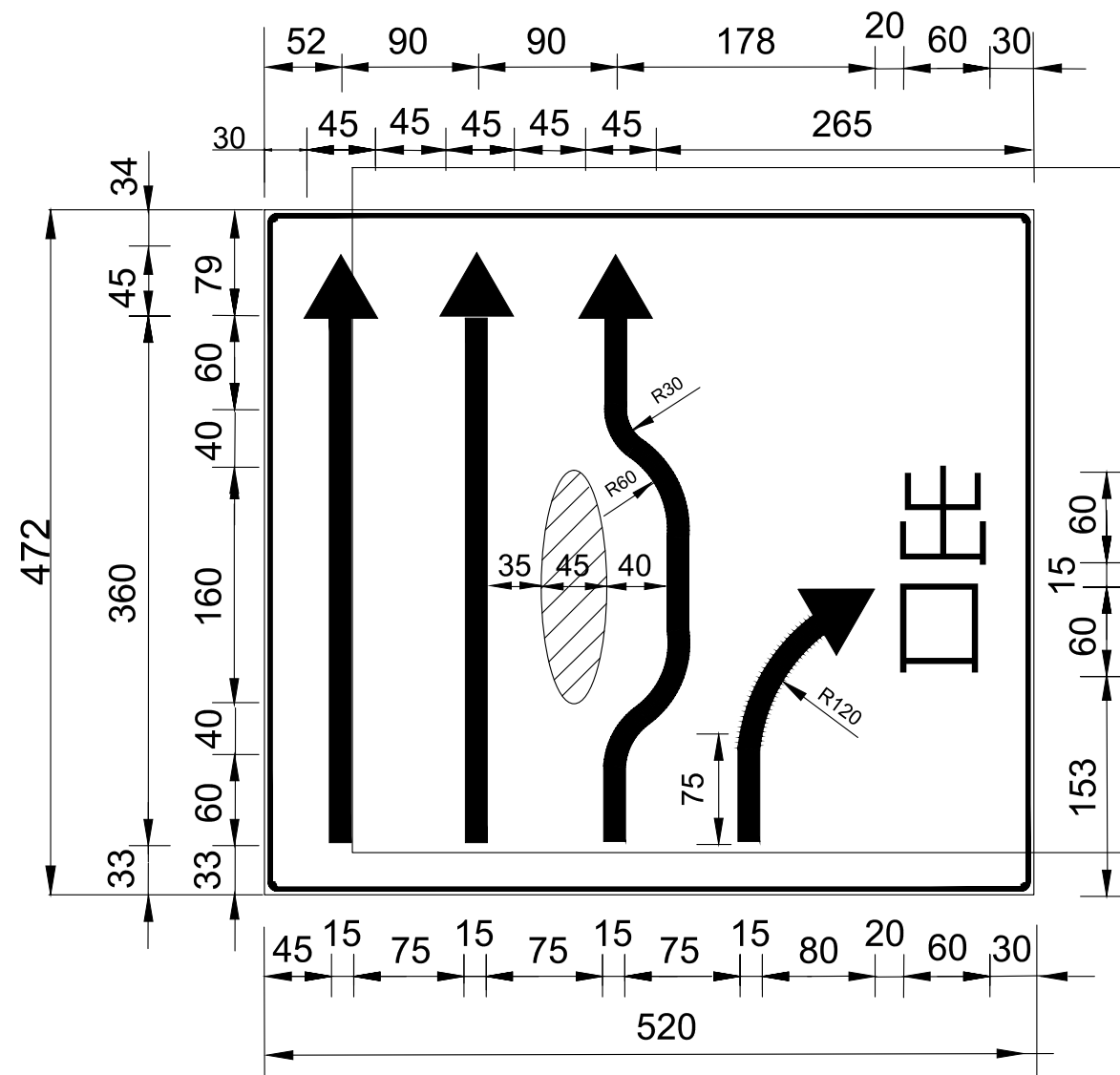
(B-B/W)  
FT-6-37-2

- 註:
1. 避車彎告示牌(指64)下方附掛中文附牌。
  2. 避車彎圖案線條利用複線(AotuCAD)繪製。



(B-B/Y)  
FT-6-37-3

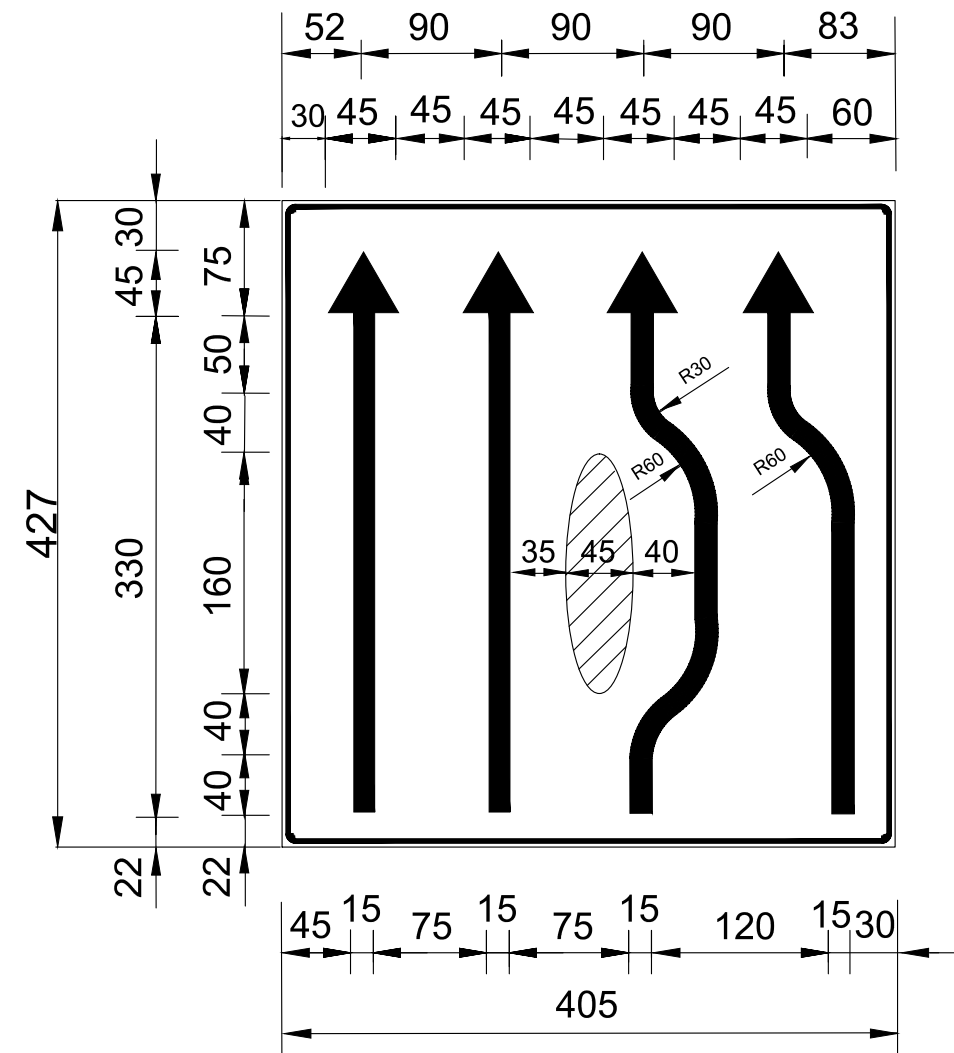
說明：標誌邊寬請參照FT-4-1之說明5。



王田北向190K+695門架圖示車輛改道告示牌

(B-B/W)

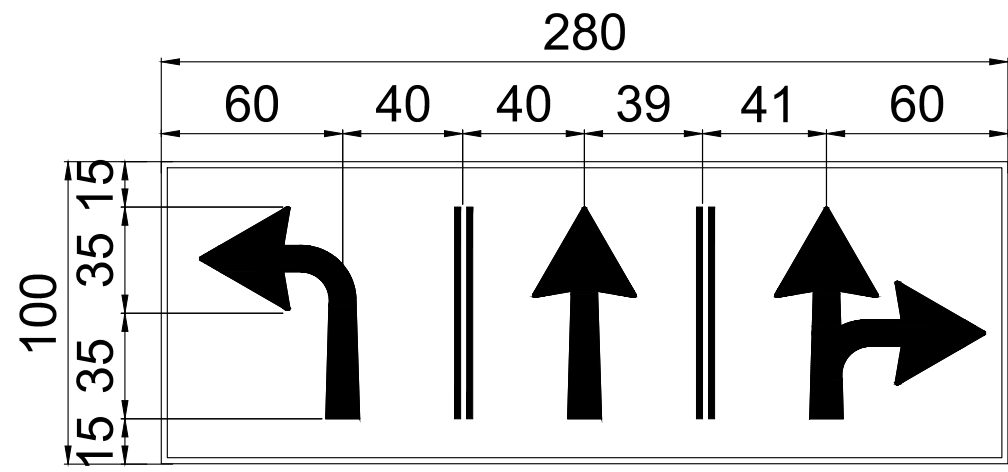
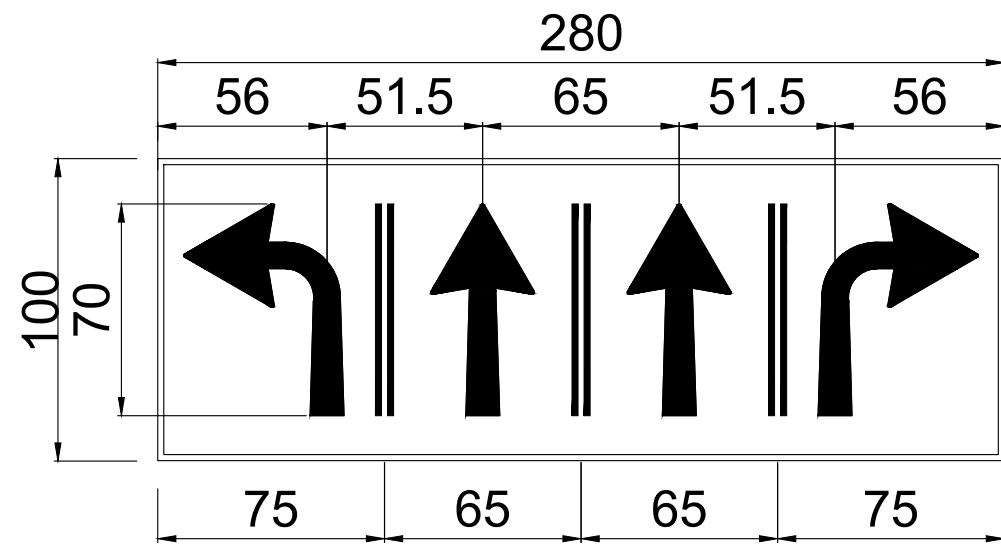
FT-6-38-1



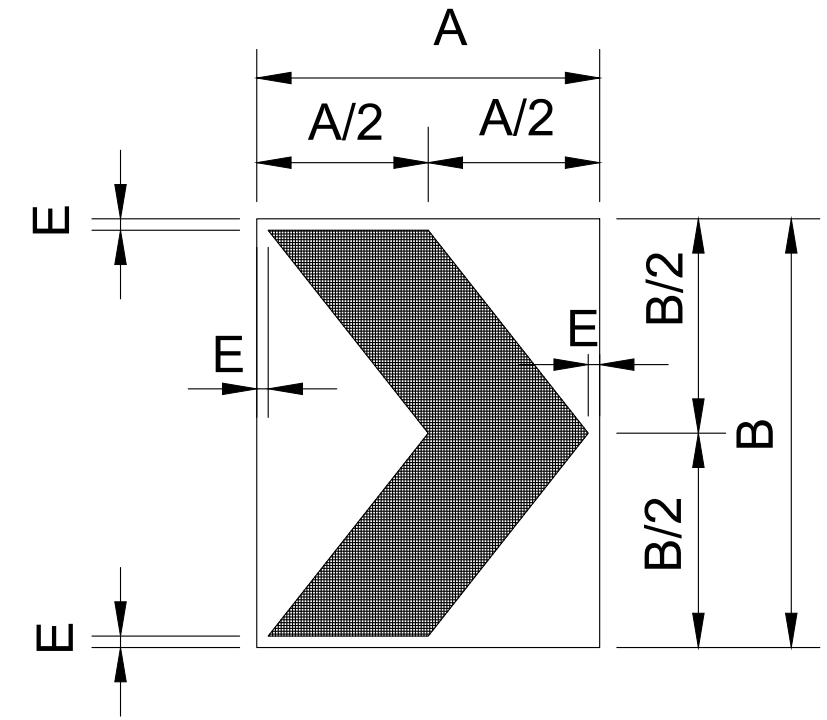
王田南向189K+076門架圖示車輛改道告示牌

(B-B/W)

FT-6-38-2

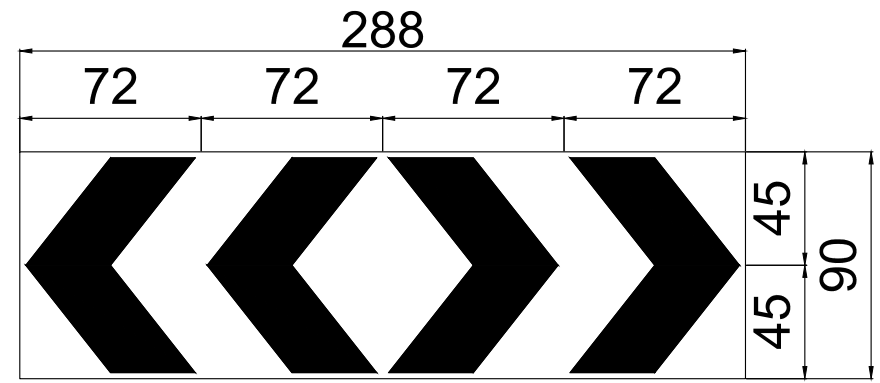


輔1  
(W-W/BL)  
FT-6-39-1

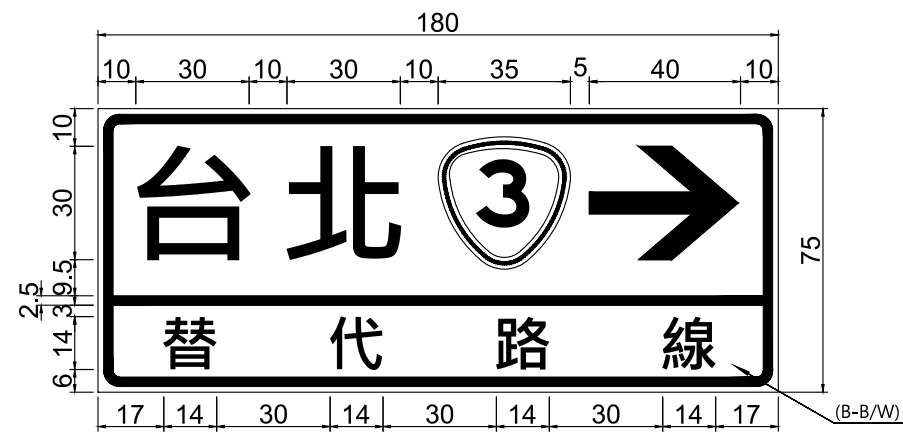


部位	A	B	E	
標準型	60	75	2	雙車道以上
放大型	75	90	2.5	四車道以上

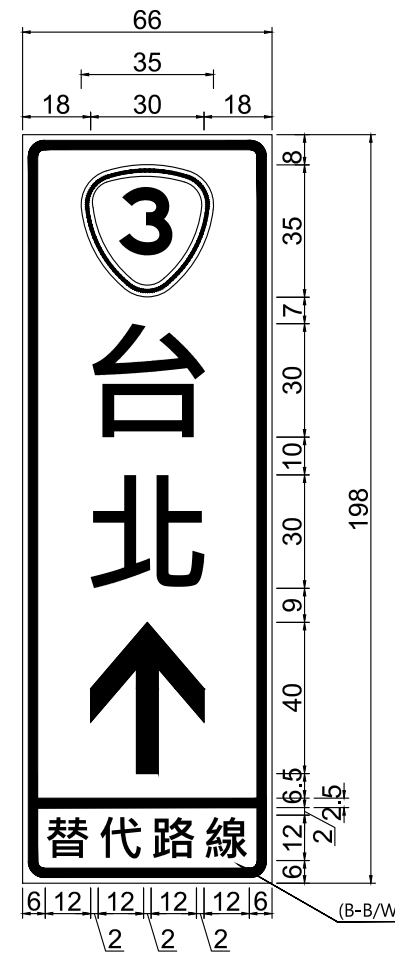
輔2  
(B/Y)  
FT-6-39-2



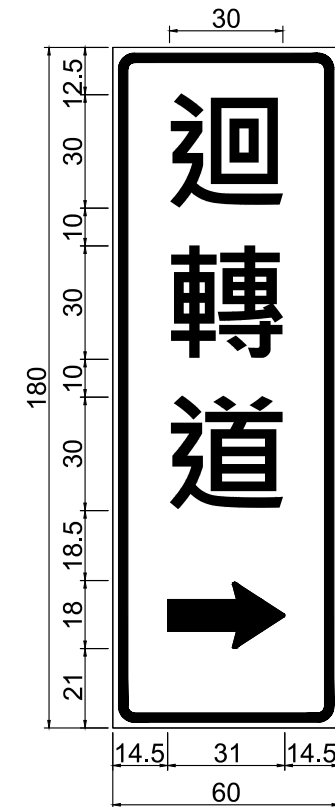
輔2  
(B/Y)  
FT-6-39-3



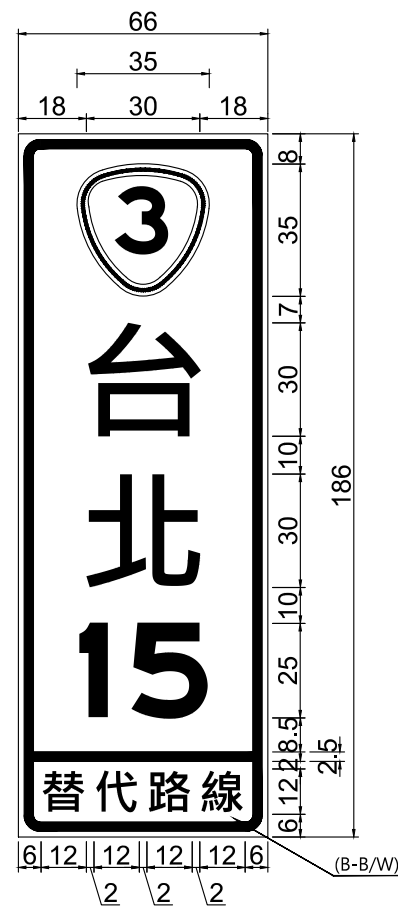
指69  
(B-B/FYG)  
FT-6-40-1



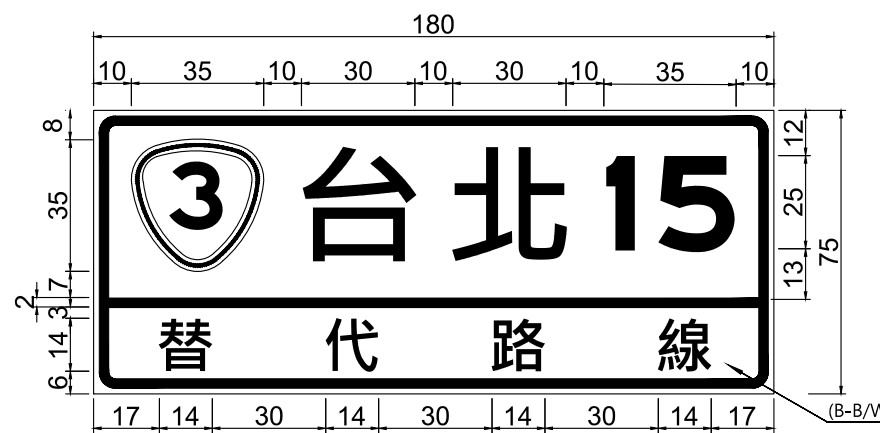
指69.1  
(B-B/FYG)  
FT-6-40-2



指66  
(W-W/G)  
FT-6-40-5

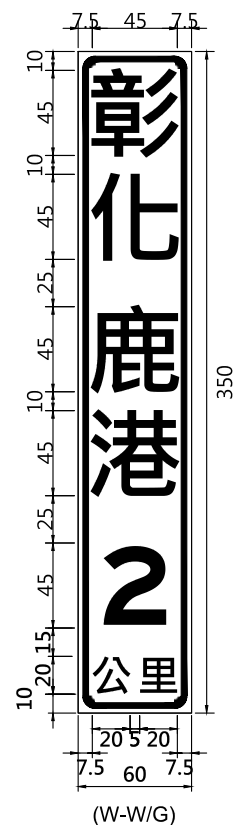


指69.3  
(B-B/FYG)  
FT-6-40-3

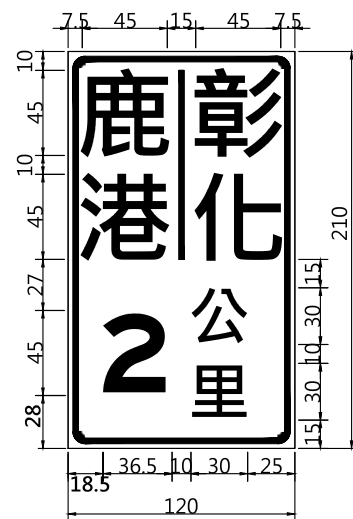


指69.2  
(B-B/FYG)  
FT-6-40-4

說明：1.邊寬請參照FT-4-1之說明5。  
2.FYG = Fluorescent Yellow Green。



FT-6-41-1

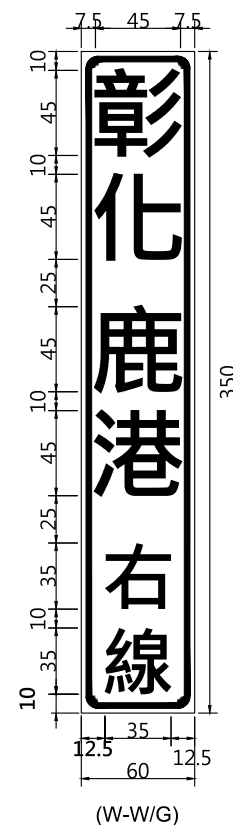


(W-W/G)  
FT-6-41-2

附註:

- 1.若路幅寬度足，則以大型臨時標誌120\*210之牌面尺寸設置；若路幅寬度不足，則以小型臨時標誌60\*350之牌面尺寸設置；若路幅寬度較寬，則以大型臨時標誌放大設置。
- 2.本臨時標誌原則設置於道路右側及中央分隔帶，若空間確有不足者，得僅設於一側。
- 3.所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

出口預告臨時牌面(一)



FT-6-41-3

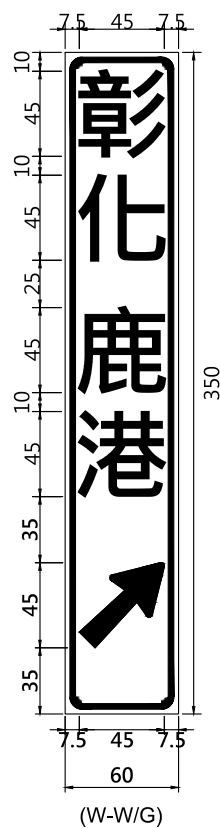


(W-W/G)  
FT-6-41-4

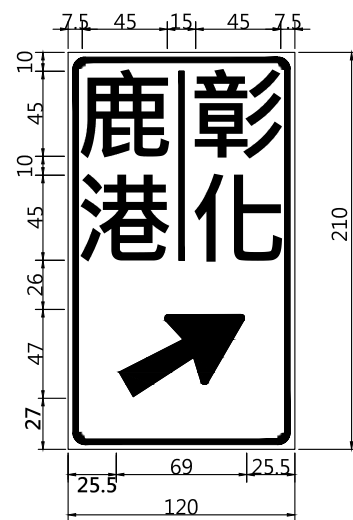
附註:

- 1.若路幅寬度足，則以大型臨時標誌120\*210之牌面尺寸設置；若路幅寬度不足，則以小型臨時標誌60\*350之牌面尺寸設置；若路幅寬度較寬，則以大型臨時標誌放大設置。
- 2.本臨時標誌原則設置於道路右側及中央分隔帶，若空間確有不足者，得僅設於一側。
- 3.所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

出口預告臨時牌面(二)



FT-6-41-5

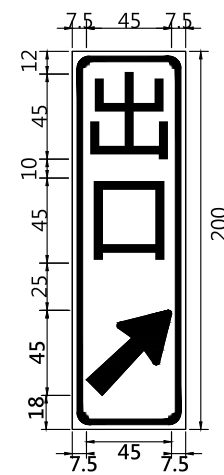


(W-W/G)  
FT-6-41-6

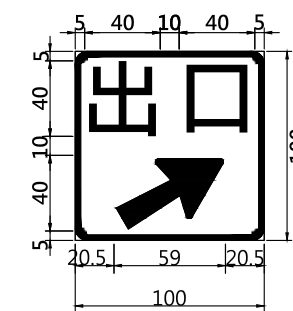
附註:

- 1.若路幅寬度足，則以大型臨時標誌120\*210之牌面尺寸設置；若路幅寬度不足，則以小型臨時標誌60\*350之牌面尺寸設置；若路幅寬度較寬，則以大型臨時標誌放大設置。
- 2.本臨時標誌原則設置於道路右側及中央分隔帶，若空間確有不足者，得僅設於一側。
- 3.所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

出口預告臨時牌面(三)



(W-W/G)  
FT-6-41-7  
(設於中央分隔帶或  
路幅寬度不足處)



(W-W/G)  
FT-6-41-8  
(設於槽化島鼻端)

附註:

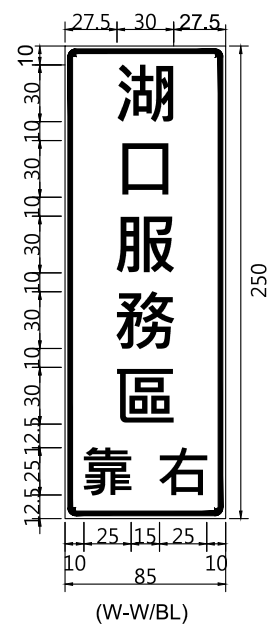
- 1.若路幅寬度足，則以大型臨時標誌100\*100之牌面尺寸設置；若路幅寬度不足，則以小型臨時標誌60\*200之牌面尺寸設置；若路幅寬度較寬，則以大型臨時標誌放大設置。
- 2.本臨時標誌原則設置於道路右側及中央分隔帶，若空間確有不足者，得僅設於一側。
- 3.所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

出口預告臨時牌面(四)



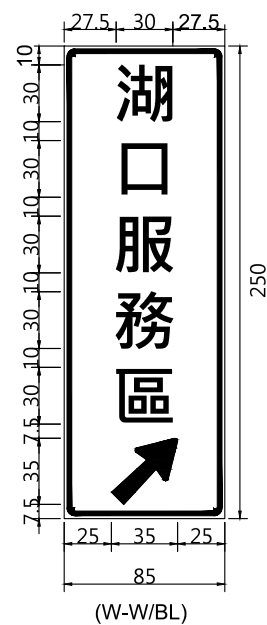
(W-W/BL)

FT-6-42-1



(W-W/BL)

FT-6-42-2



(W-W/BL)

FT-6-42-3



車道管制預告臨時牌面

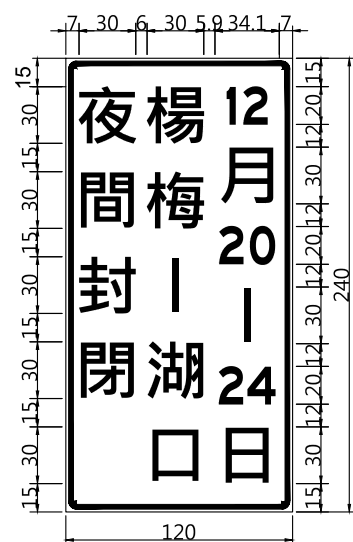
(B-B/O)

FT-6-42-4

附註:

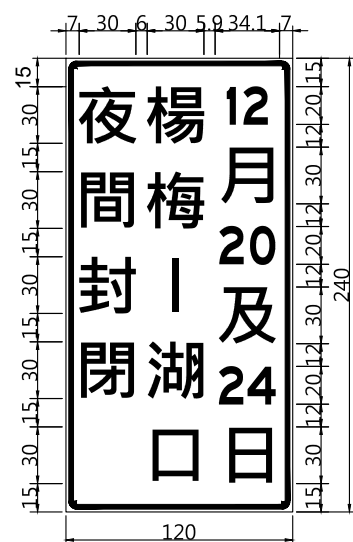
1. 本臨時標誌原則設置於道路右側及中央分隔帶，若空間確有不足者，得僅設於一側。
2. 所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

服務區出口預告臨時牌面



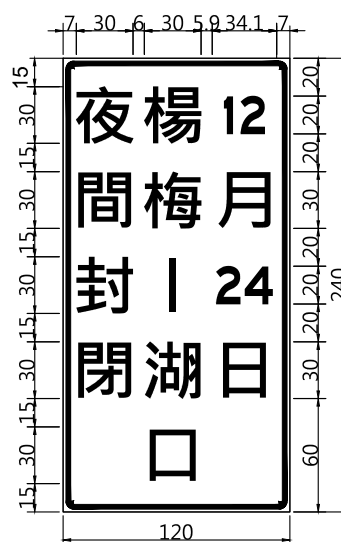
(B-B/O)

FT-6-42-5



(B-B/O)

FT-6-42-6



(B-B/O)

FT-6-42-7

阿拉伯數字字寬及間距採 Series E(M)2000EX設計。

路段封閉預告臨時牌面



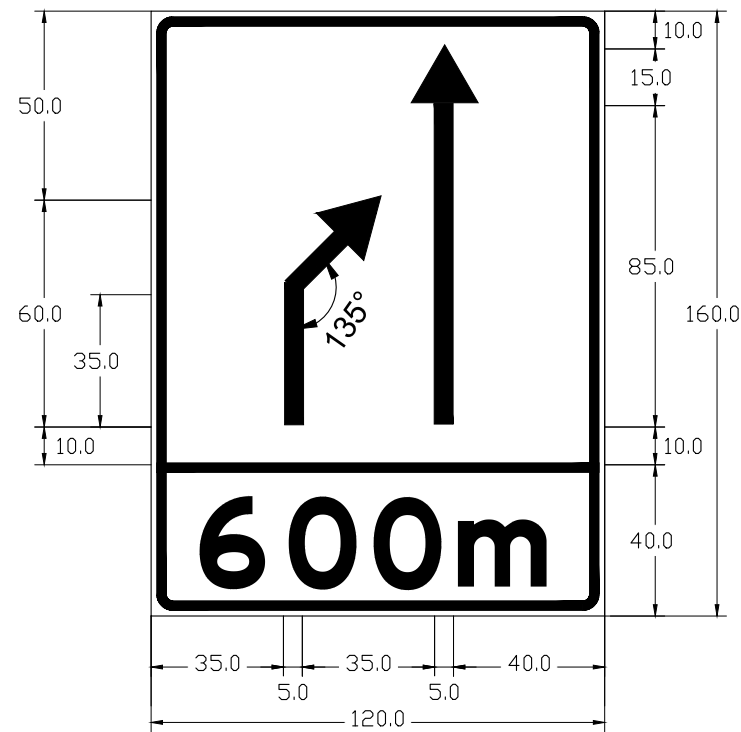
施工建請改道預告臨時牌面

(B-B/O)

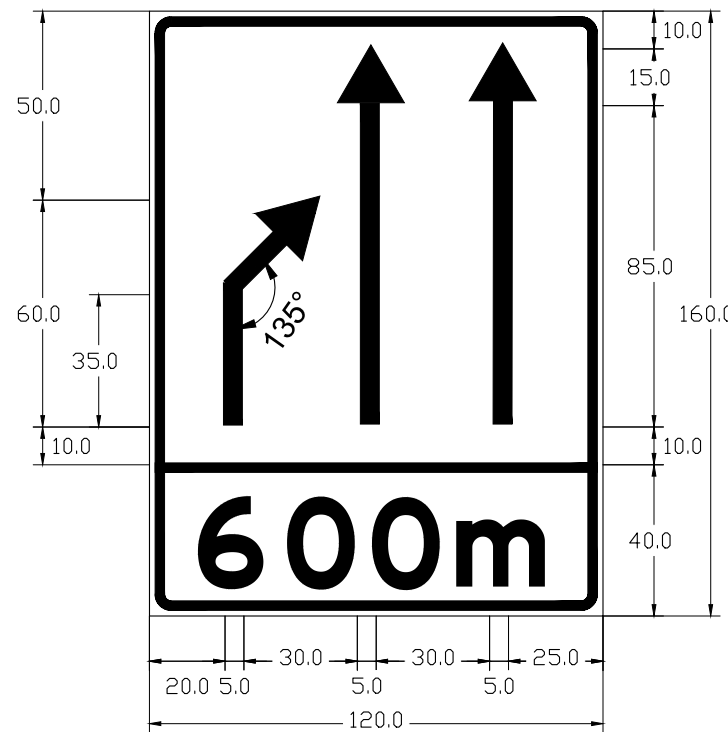
FT-6-42-8

附註：所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

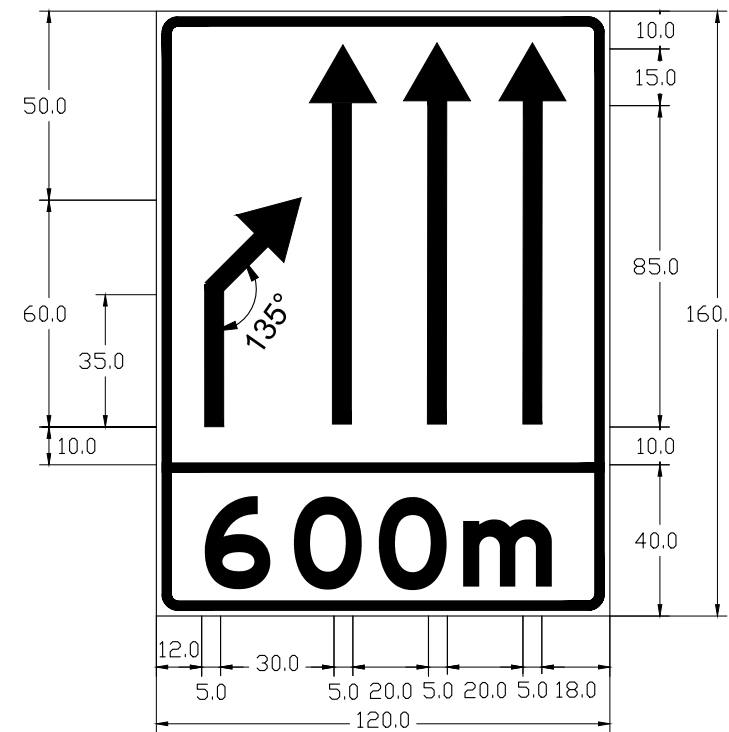
交通部高速公路局	高速公路 交通工程標準圖	高速公路局交通管理組	施工相關標誌_臨時牌面(二)	比例	單位	圖號
				NTS	cm	FT-6-42



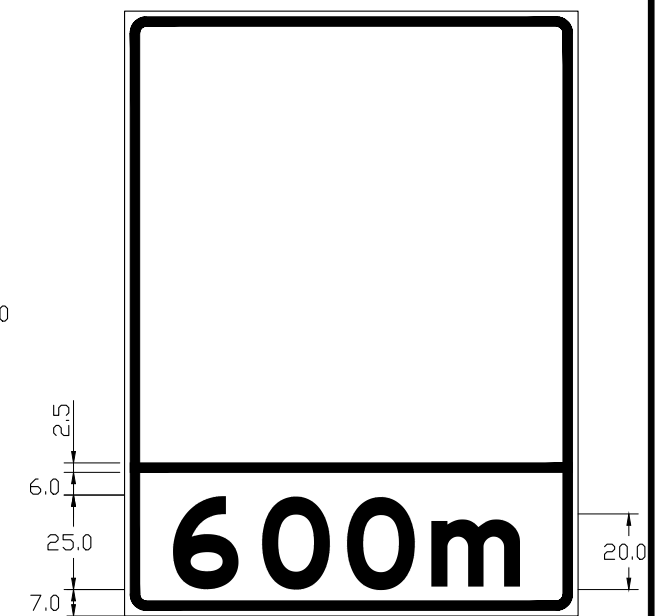
(B-B/W)  
FT-6-43-1



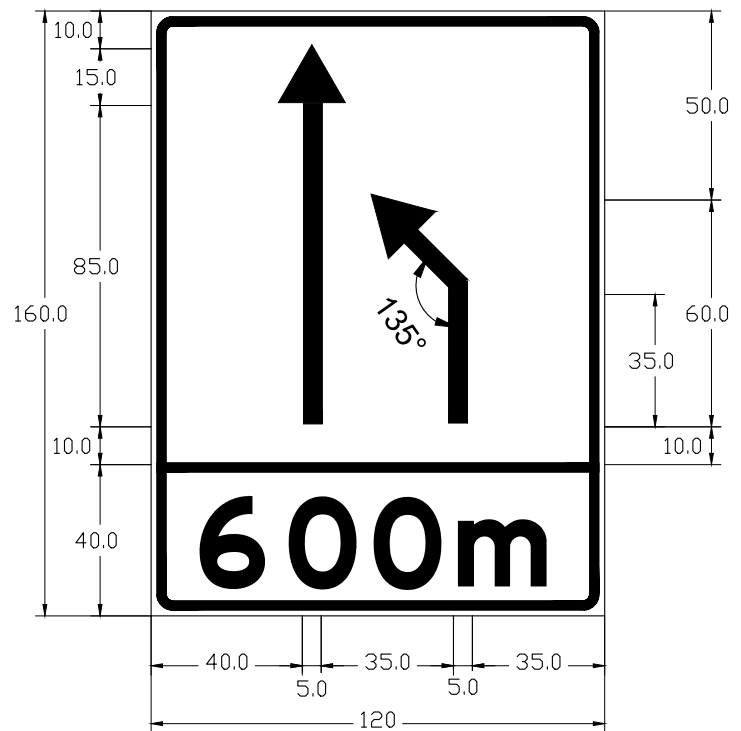
(B-B/W)  
FT-6-43-2



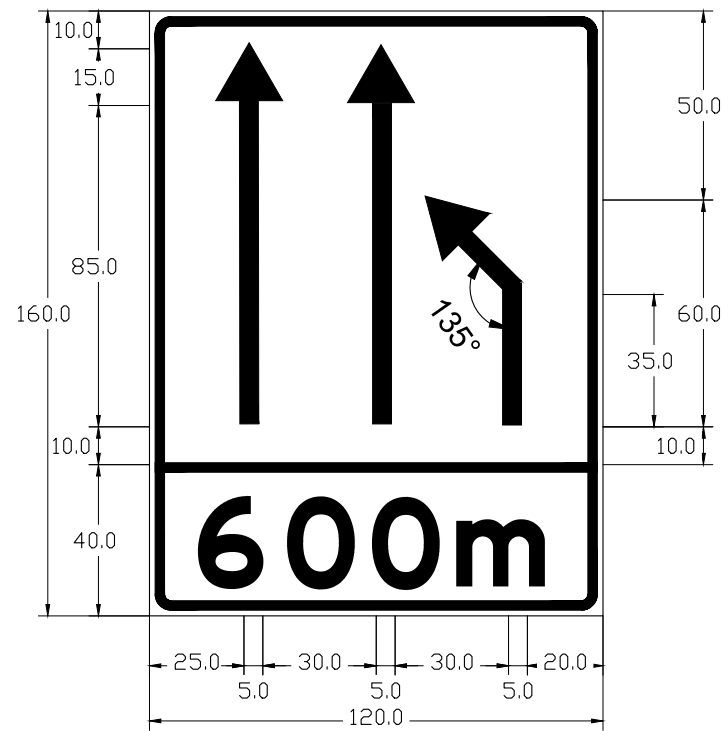
(B-B/W)  
FT-6-43-3



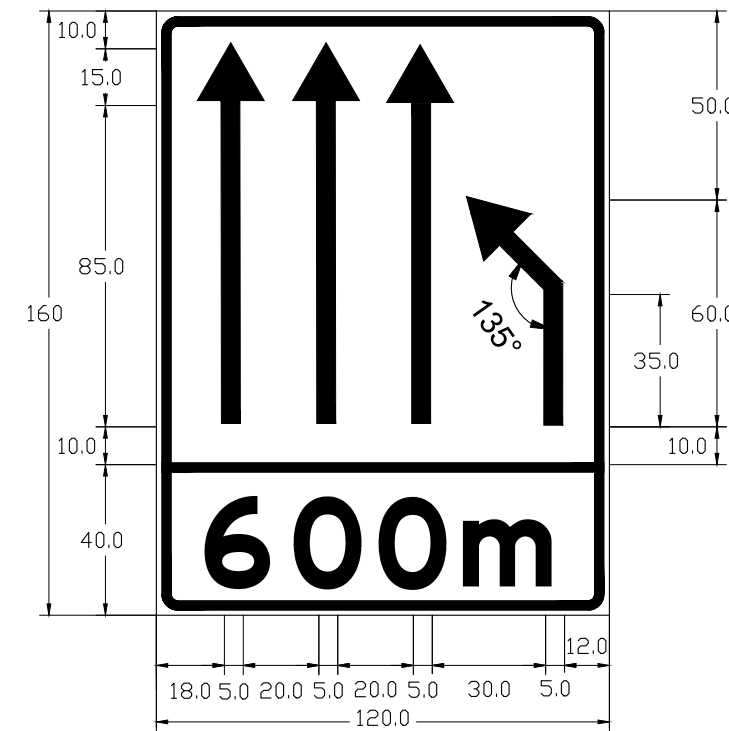
FT-6-43-4



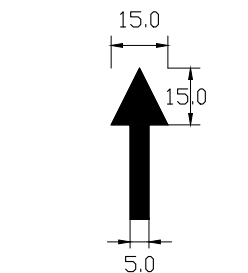
(B-B/W)  
FT-6-43-5



(B-B/W)  
FT-6-43-6



(B-B/W)  
FT-6-43-7

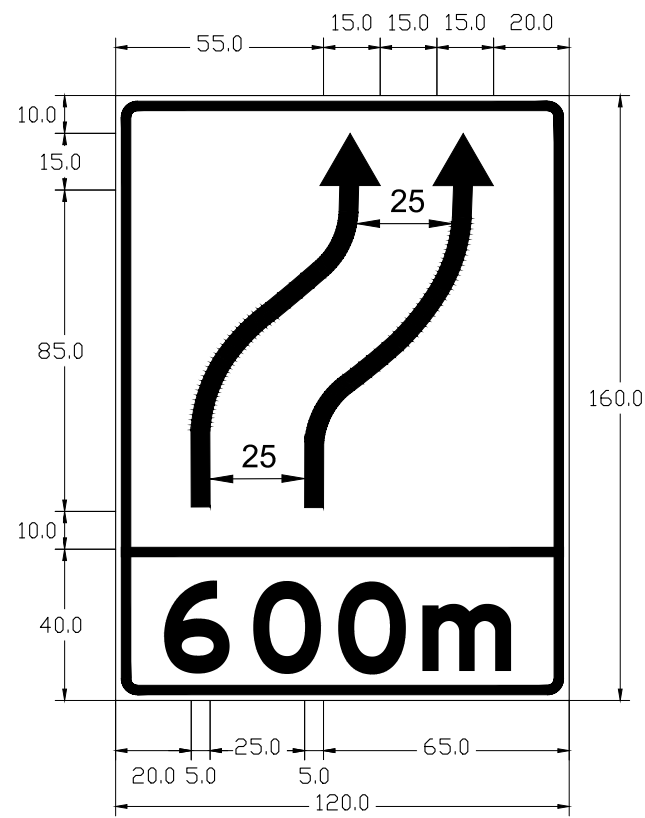


箭頭製作尺寸詳圖

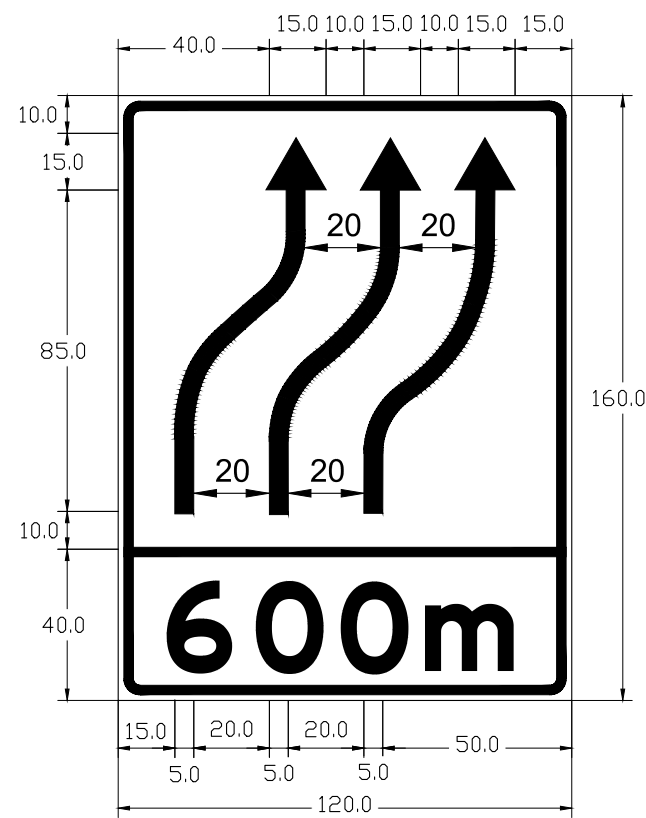
FT-6-43-8

說明：

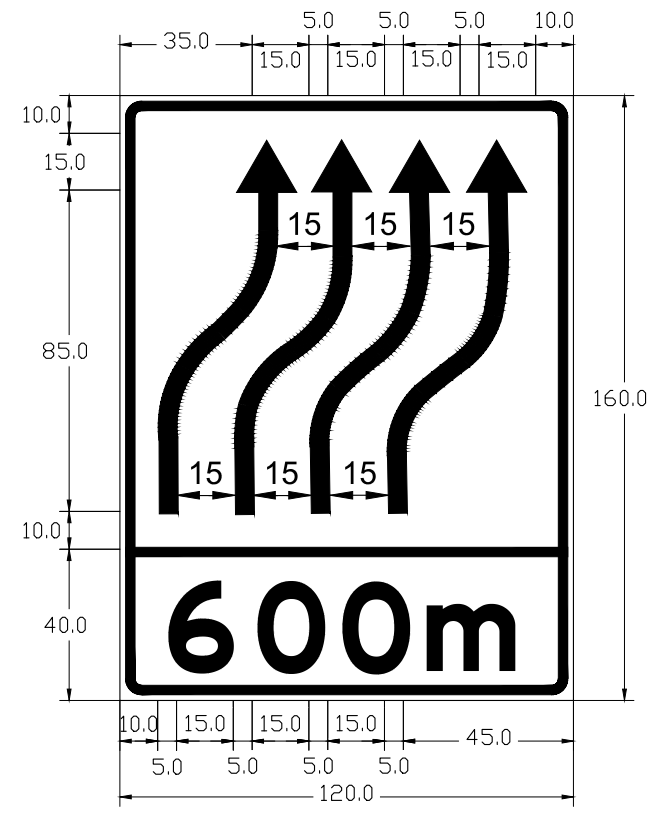
1. 視車道數劃設相對應之行車動線。
2. 配合左右側施工，調整行車動線。
3. 路肩施工時，無需設置本告示牌面。
4. 牌面里程數請依布設之實際距離標示。
5. 標誌為白底黑字黑邊。



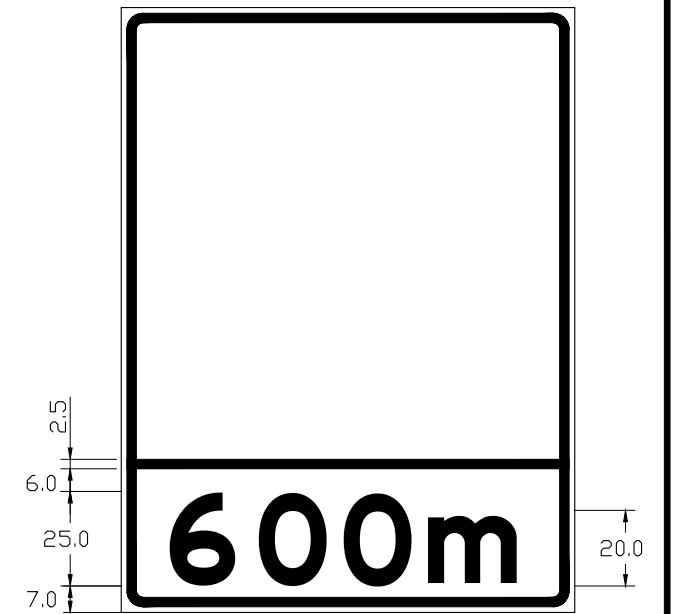
(B-B/W)  
FT-6-44-1



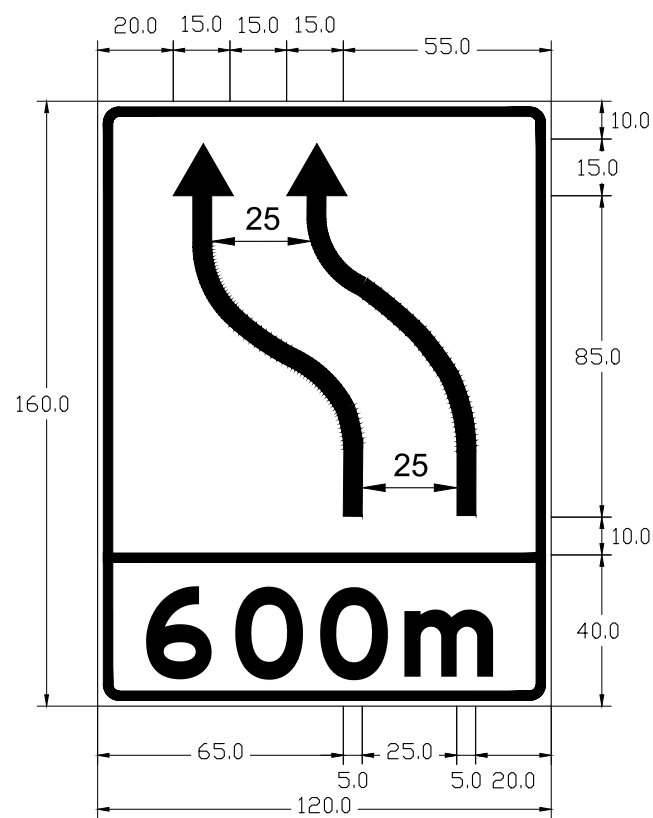
(B-B/W)  
FT-6-44-2



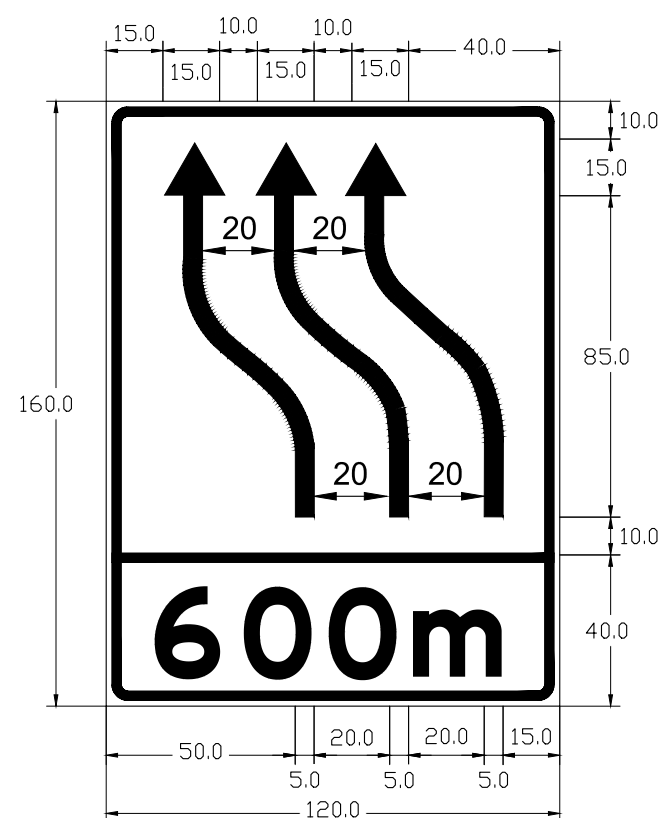
(B-B/W)  
FT-6-44-3



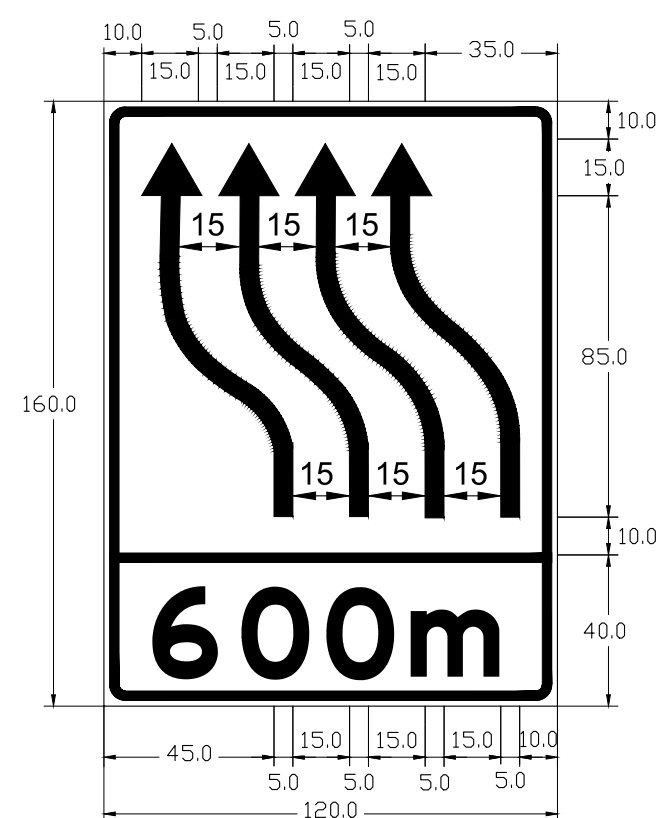
FT-6-44-4



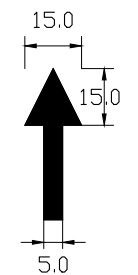
(B-B/W)  
FT-6-44-5



(B-B/W)  
FT-6-44-6



(B-B/W)  
FT-6-44-7



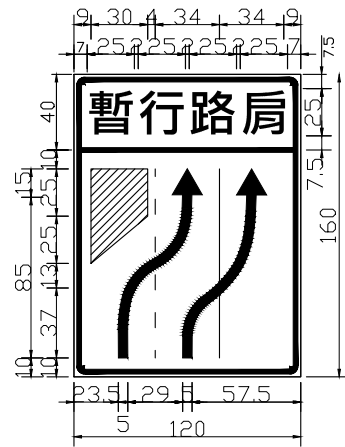
箭頭製作尺寸詳圖

FT-6-44-8

說明：

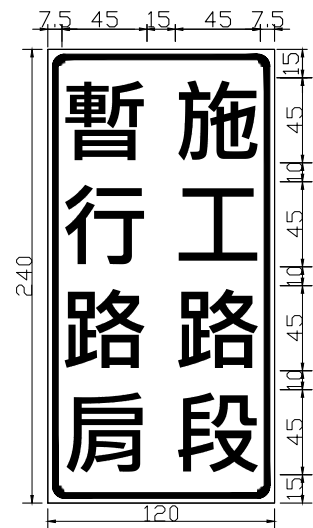
1. 視車道數劃設相對應之行車動線。
2. 配合左右側施工，調整行車動線。
3. 路肩施工時，無需設置本告示牌面。
4. 牌面里程數請依布設之實際距離標示。
5. 標誌為白底黑字黑邊。





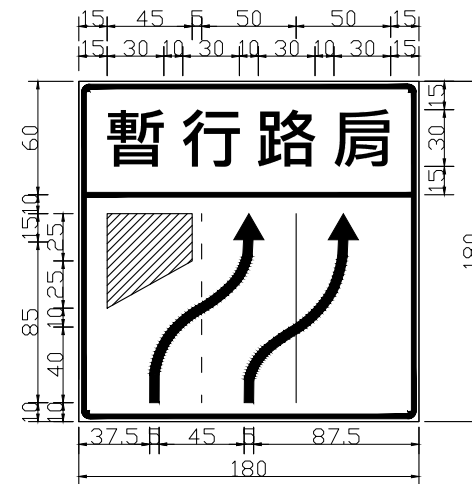
(B-B/W, 暫行路肩部分為橘底)

FT-6-45-1



(B-B/O)

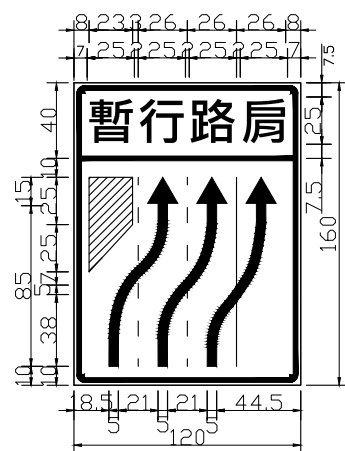
FT-6-45-2



暫行路肩大型燈箱圖

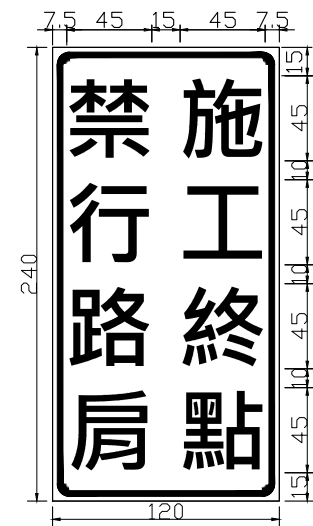
(R-R/W, 箭頭及圖示採黑色)

FT-6-45-3



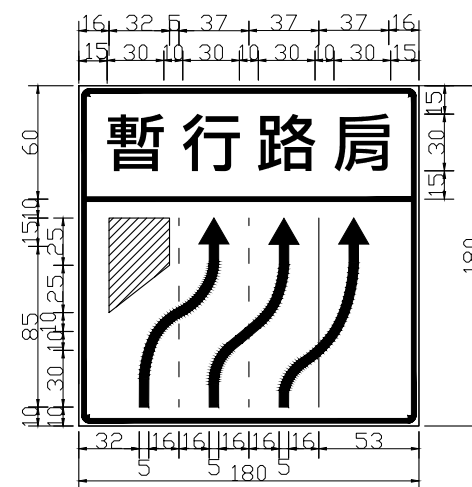
(B-B/W, 暫行路肩部分為橘底)

FT-6-45-4



(W-W/R)

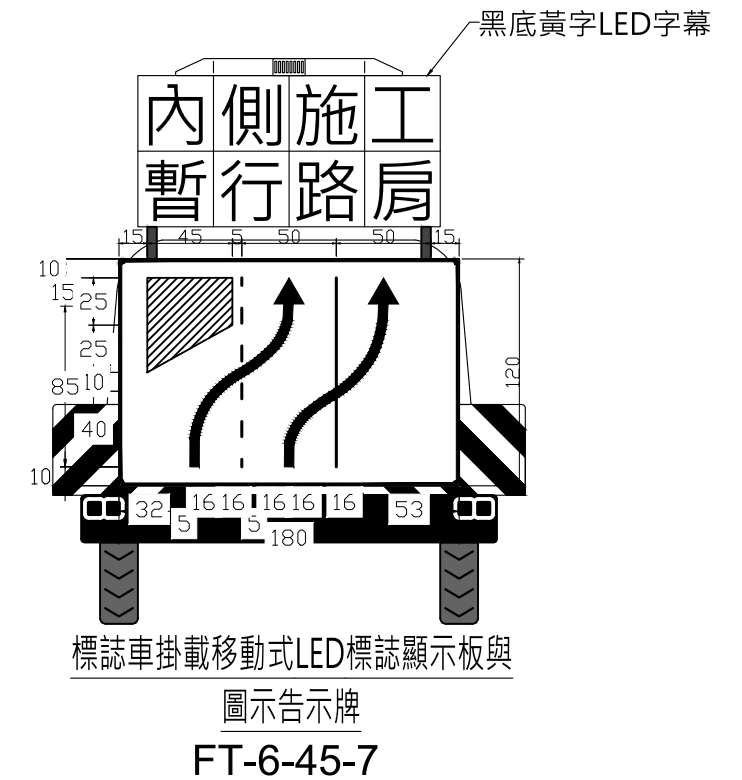
FT-6-45-5



暫行路肩大型燈箱圖

(R-R/W, 箭頭及圖示採黑色)

FT-6-45-6



標誌車掛載移動式LED標誌顯示板與

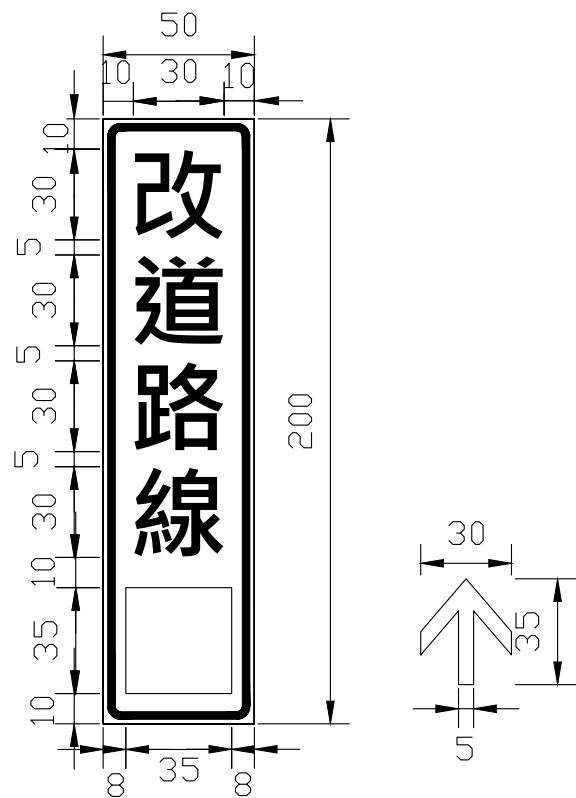
圖示告示牌

FT-6-45-7

註:

1. 開放路肩與禁行路肩牌面應配對設置。
2. 開放路肩與禁行路肩牌面均連續設置各2(含)面以上。
3. 所有反光材料均需符合CNS 4345第8-11型標準。

說明：使用「標誌車掛載移動式LED標誌顯示板與圖示告示牌」或「暫行路肩大型燈箱圖」時，另於後方路側增設一處「開放路肩圖示告示牌」。(詳FT-6-45-1或2)



(B-B/O)  
FT-6-46-1



(B-B/O)  
FT-6-46-2



(B-B/O)  
FT-6-46-3



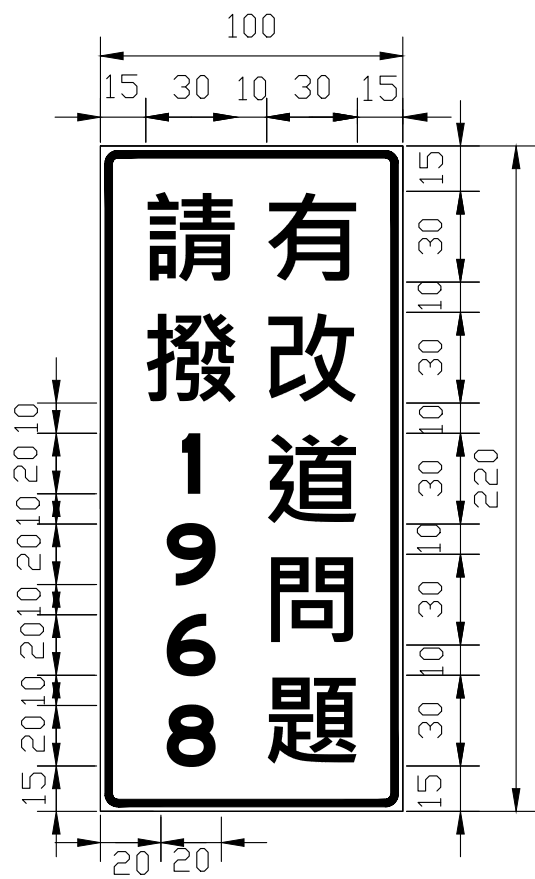
(B-B/O)  
FT-6-46-4



(B-B/O)  
FT-6-46-5



(B-B/O)  
FT-6-46-6

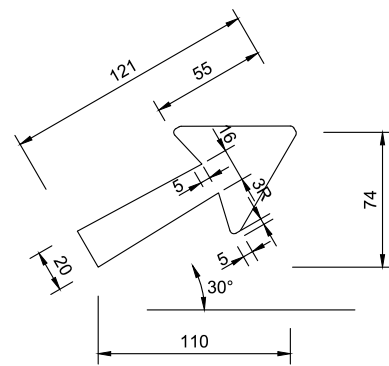


(B-B/W)  
FT-6-46-7

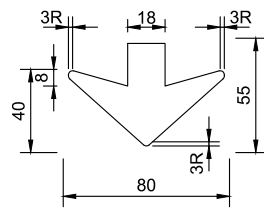
註：夜間應採內照式燈箱標誌。



(B-B/O)  
FT-6-46-8

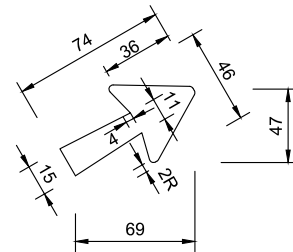


A型式：斜向或垂直向上  
FT-6-47-1

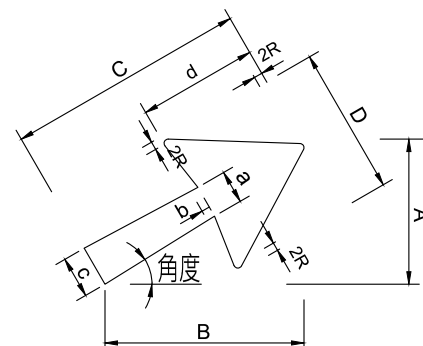


B型式：垂直向下  
FT-6-47-2

高速公路



C型式：出口  
FT-6-47-3



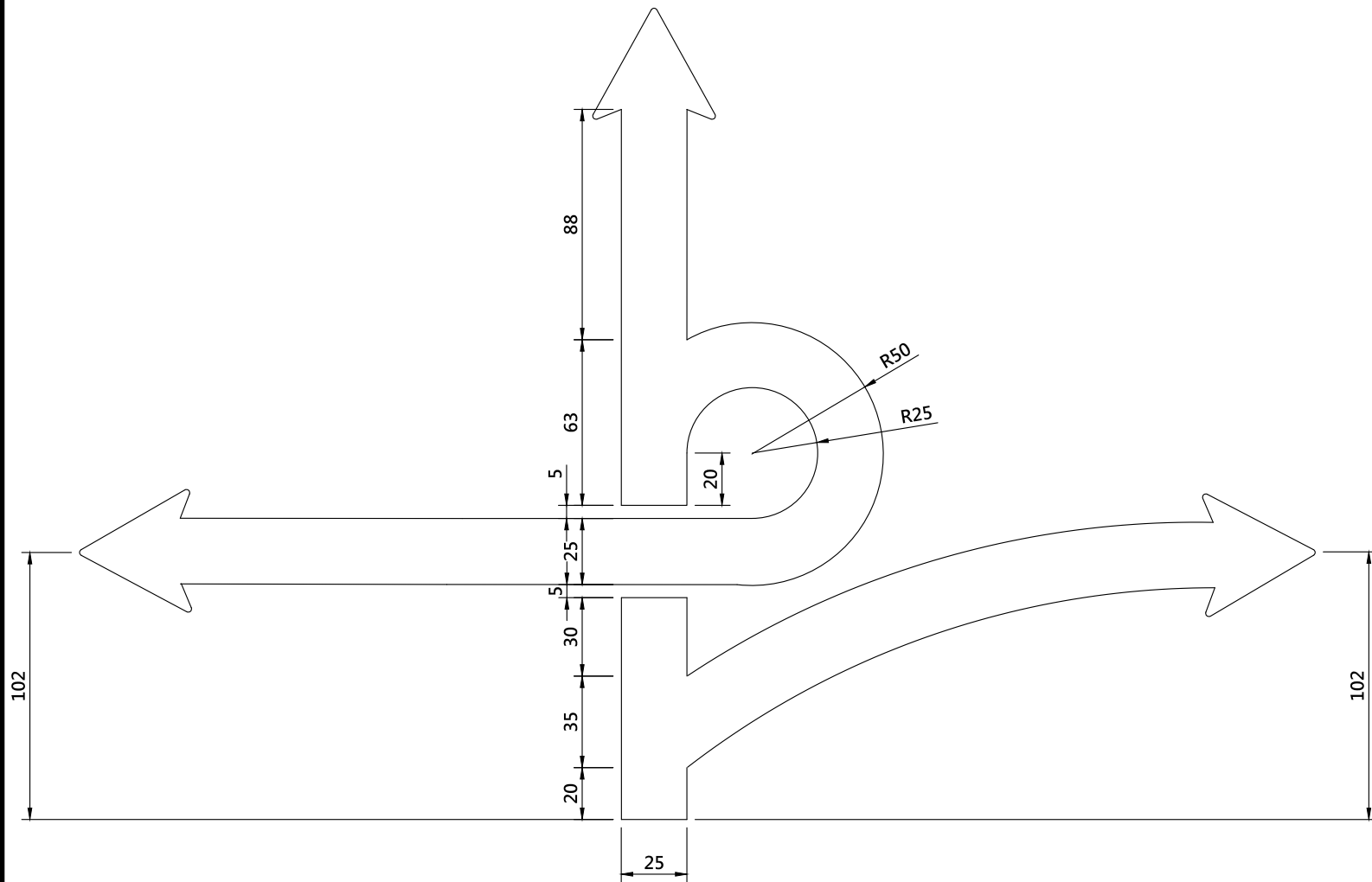
$a=0.125 C$   $c=0.200 C$   
 $b=0.050 C$   $d=0.480 C$   
(最小單位僅計至公分)

一般公路  
FT-6-47-4

標準箭頭尺寸

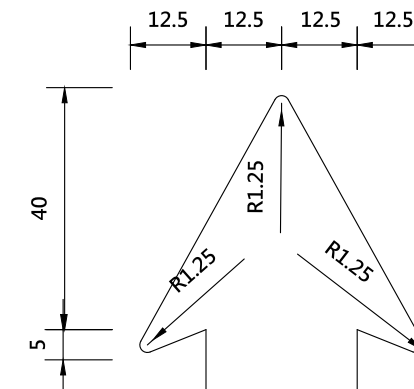
角度	英文字 大寫 (公分)	中文字 大寫 (公分)	各部尺寸(公分)							
			A	B	C	D	a	b	c	d
30°	13	20	32	47	51	29	8	3	10	25
	20	30	42	61	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	53	79	86	46	13	4	17	41
	30	45	58	88	96	46	15	5	19	46
	33	50	63	97	107	46	16	5	21	51
	40	60	74	110	121	57	18	6	24	58
45°	13	20	40	40	51	29	8	3	10	25
	20	30	51	51	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	67	67	86	46	13	4	17	41
	30	45	74	74	96	46	15	5	19	46
	33	50	81	81	107	46	16	5	21	51
	40	60	93	93	121	57	18	6	24	58
60°	13	20	47	32	51	29	8	3	10	25
	20	30	61	42	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	79	53	86	46	13	4	17	41
	30	45	88	58	96	46	15	5	19	46
	33	50	97	64	107	46	16	5	21	51
	40	60	110	74	121	57	18	6	24	58
90° (↑)	13	20	-	-	51*(32)	29	8*(5)	3*(2)	10*(6)	25*(15)
	20	30	-	-	66*(42)	38	10*(6)	3*(2)	13*(8)	32*(20)
	26.5	40	-	-	86*(53)	46	13*(8)	4*(3)	17*(11)	41*(25)
	30	45	-	-	96*(58)	46	15*(9)	5*(3)	19*(12)	46*(28)
	33	50	-	-	107*(63)	46	16*(10)	5*(3)	21*(13)	51*(30)
	40	60	-	-	121*(74)	57	18*(11)	6*(4)	24*(15)	58*(36)
270° (↓)	13	20	-	-	18	27	-	3	6	13
	20	30	-	-	28	40	-	4	9	20
	26.5	40	-	-	37	53	-	5	12	27
	30	45	-	-	41	60	-	6	14	30
	33	50	-	-	46	67	-	7	15	33
	40	60	-	-	55	80	-	8	18	40

註：\*( )裡之數據於箭頭置於地名下方或牌面僅有中文時使用之。



二次出口用箭頭標準圖

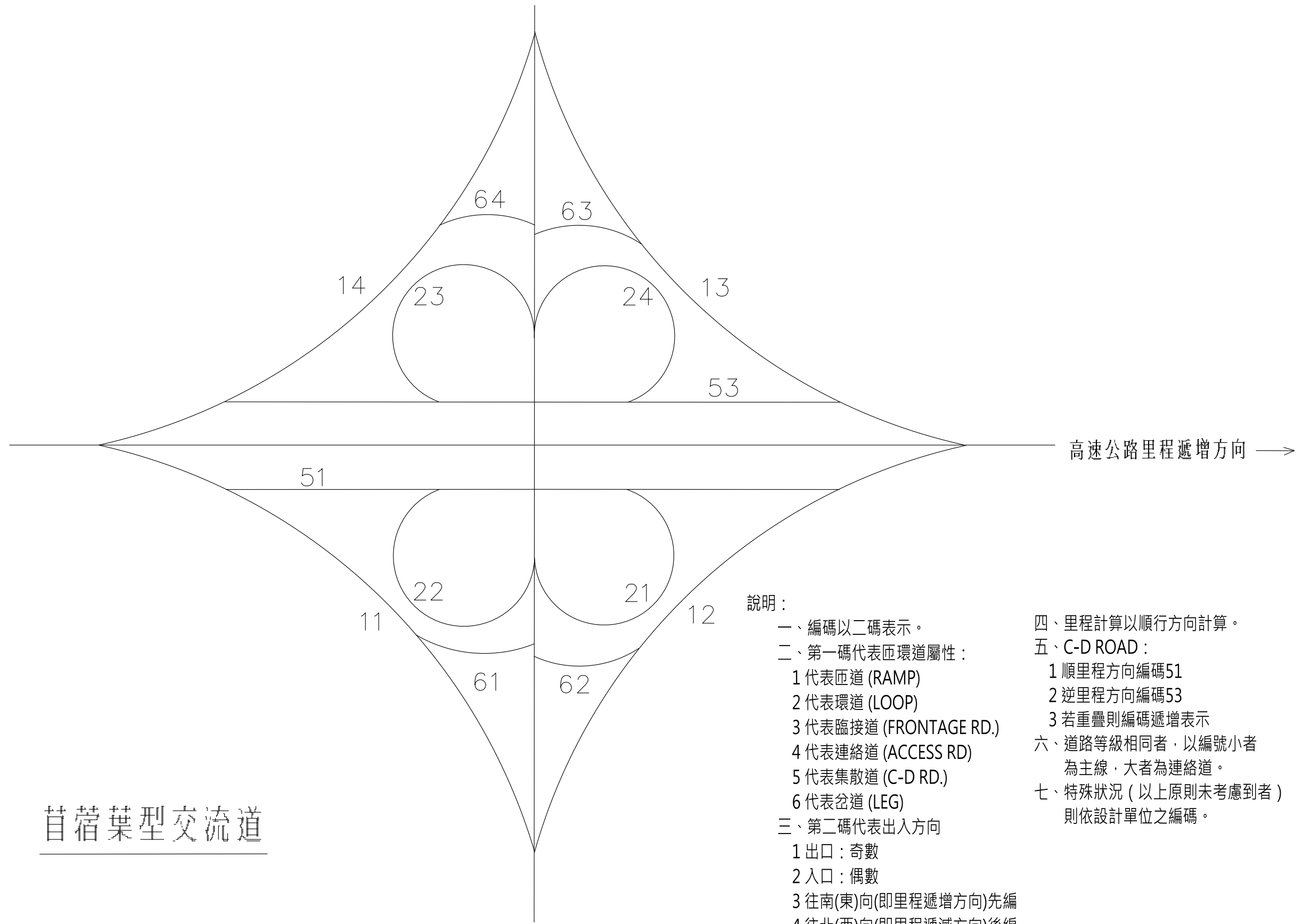
FT-6-47-5



箭頭標準圖

FT-6-47-6

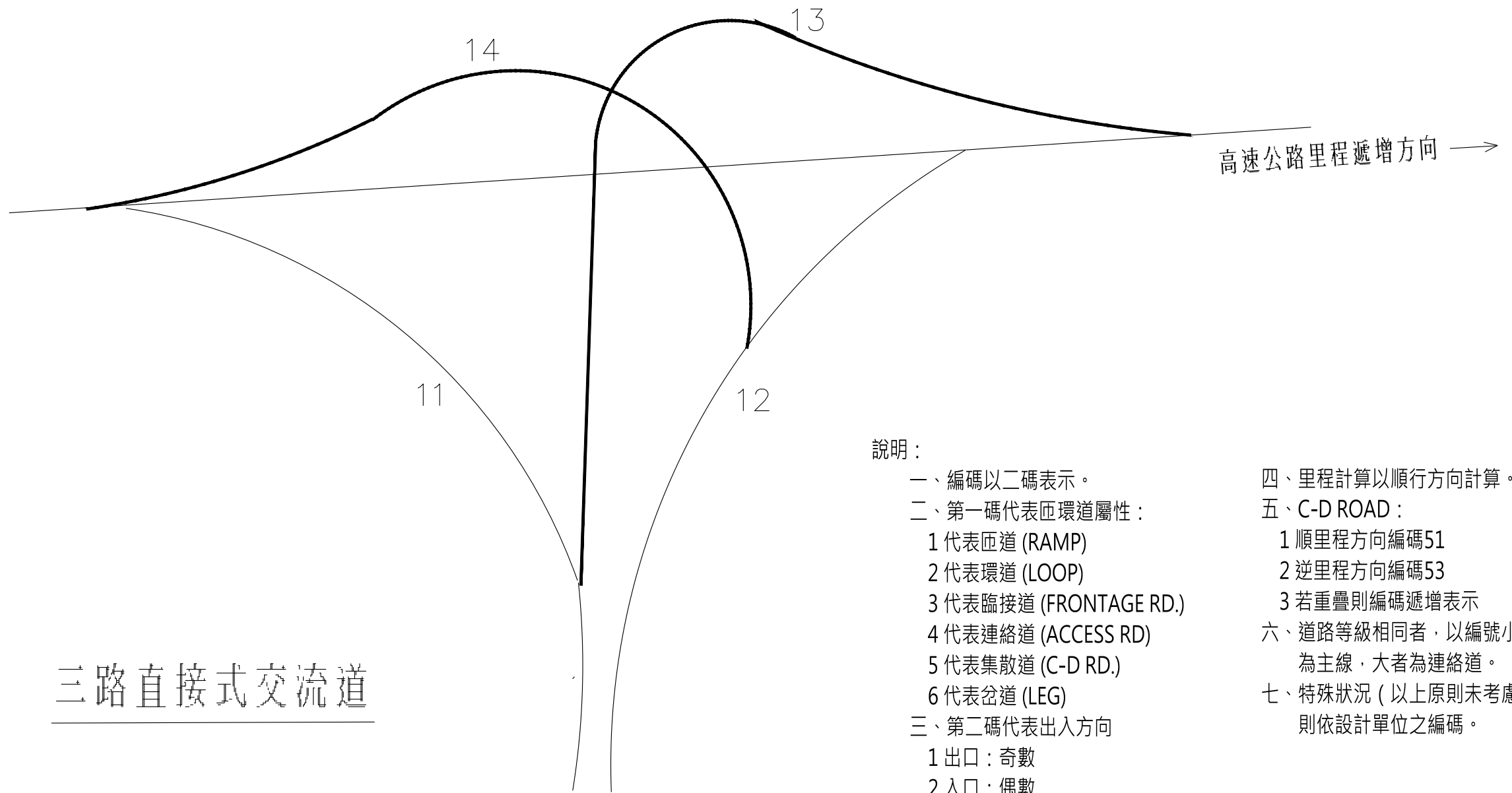
# 匝環道代號編訂方式說明



- 說明：
- 一、編碼以二碼表示。
  - 二、第一碼代表匝環道屬性：
    - 1 代表匝道 (RAMP)
    - 2 代表環道 (LOOP)
    - 3 代表臨接道 (FRONTAGE RD.)
    - 4 代表連絡道 (ACCESS RD)
    - 5 代表集散道 (C-D RD.)
    - 6 代表岔道 (LEG)
  - 三、第二碼代表出入方向
    - 1 出口：奇數
    - 2 入口：偶數
    - 3 往南(東)向(即里程遞增方向)先編
    - 4 往北(西)向(即里程遞減方向)後編
  - 四、里程計算以順行方向計算。
  - 五、C-D ROAD：
    - 1 順里程方向編碼51
    - 2 逆里程方向編碼53
    - 3 若重疊則編碼遞增表示
  - 六、道路等級相同者，以編號小者為主線，大者為連絡道。
  - 七、特殊狀況(以上原則未考慮到者)則依設計單位之編碼。

苜蓿葉型交流道

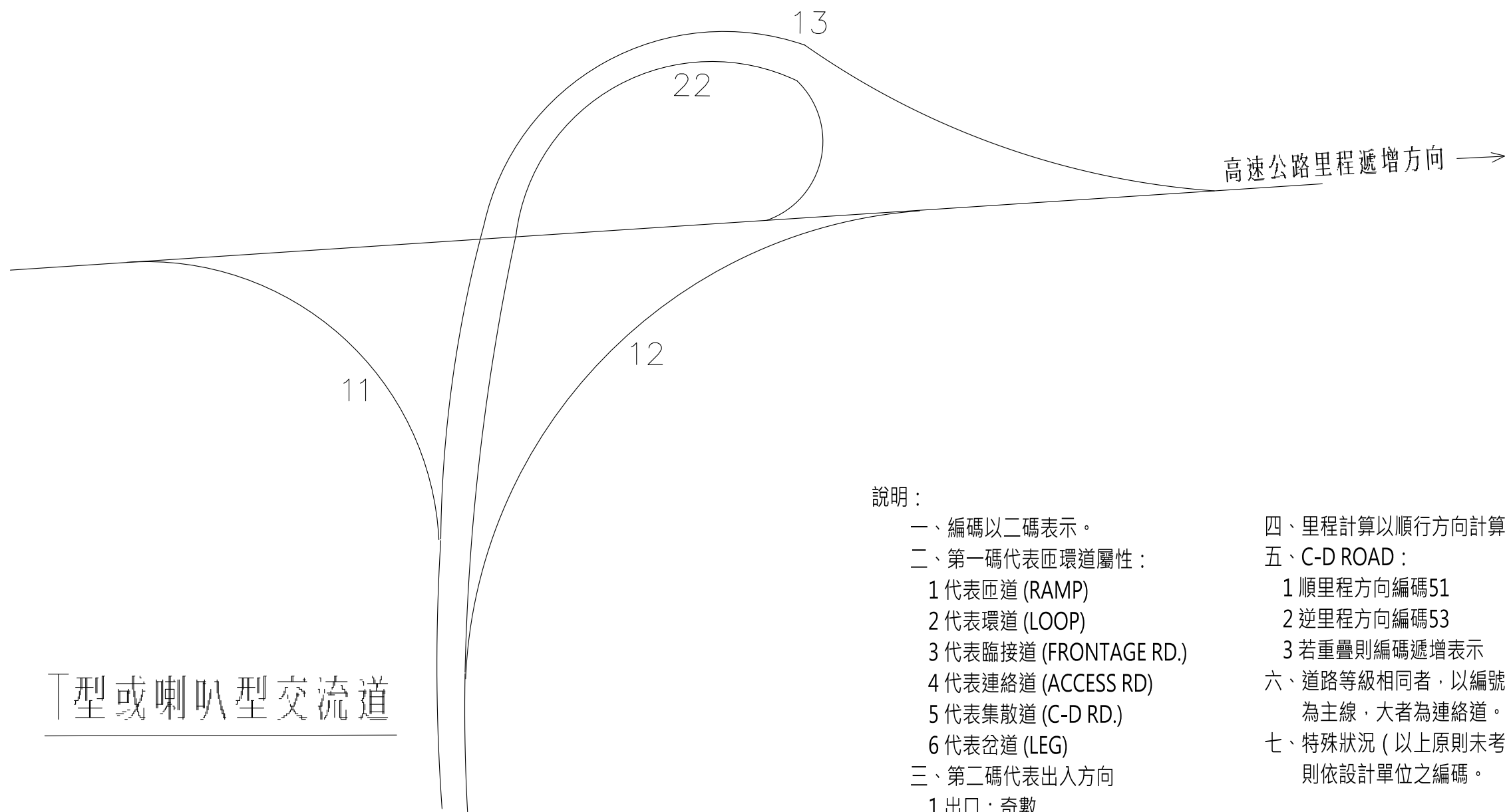
# 匝環道代號編訂方式說明



說明：

- 一、編碼以二碼表示。
- 二、第一碼代表匝環道屬性：
  - 1 代表匝道 (RAMP)
  - 2 代表環道 (LOOP)
  - 3 代表臨接道 (FRONTAGE RD.)
  - 4 代表連絡道 (ACCESS RD.)
  - 5 代表集散道 (C-D RD.)
  - 6 代表岔道 (LEG)
- 三、第二碼代表出入方向
  - 1 出口：奇數
  - 2 入口：偶數
  - 3 往南(東)向(即里程遞增方向)先編
  - 4 往北(西)向(即里程遞減方向)後編
- 四、里程計算以順行方向計算。
- 五、C-D ROAD：
  - 1 順里程方向編碼51
  - 2 逆里程方向編碼53
  - 3 若重疊則編碼遞增表示
- 六、道路等級相同者，以編號小者為主線，大者為連絡道。
- 七、特殊狀況(以上原則未考慮到者)則依設計單位之編碼。

# 匝環道代號編訂方式說明



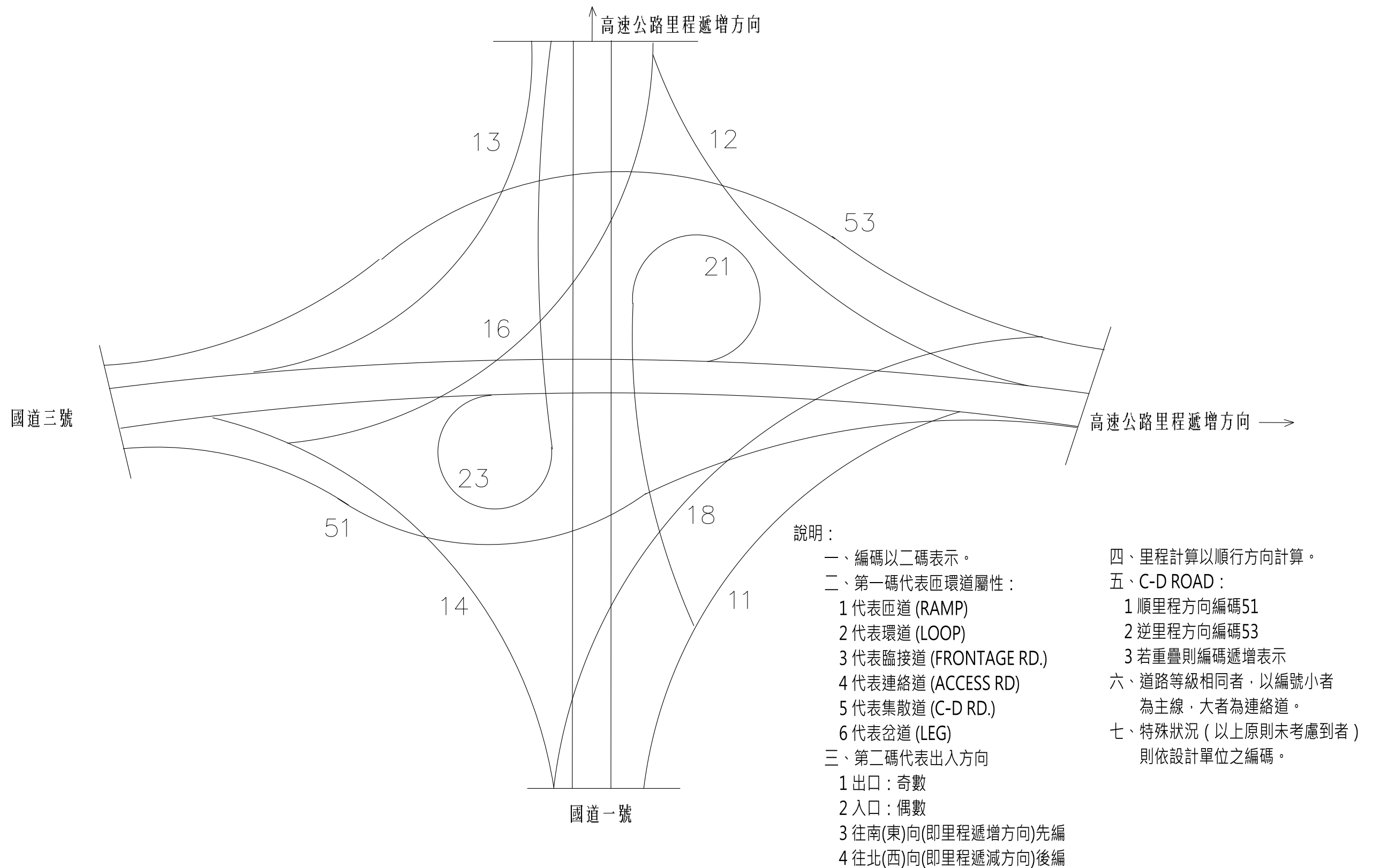
T型或喇叭型交流道

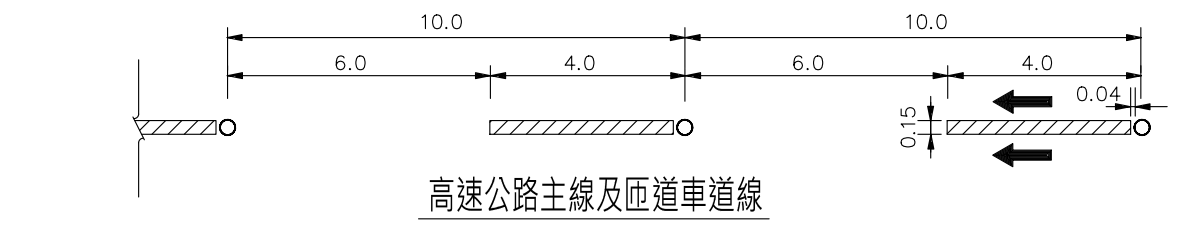
說明：

- 一、編碼以二碼表示。
- 二、第一碼代表匝環道屬性：
  - 1 代表匝道 (RAMP)
  - 2 代表環道 (LOOP)
  - 3 代表臨接道 (FRONTAGE RD.)
  - 4 代表連絡道 (ACCESS RD.)
  - 5 代表集散道 (C-D RD.)
  - 6 代表岔道 (LEG)
- 三、第二碼代表出入方向
  - 1 出口：奇數
  - 2 入口：偶數
  - 3 往南(東)向(即里程遞增方向)先編
  - 4 往北(西)向(即里程遞減方向)後編
- 四、里程計算以順行方向計算。
- 五、C-D ROAD：
  - 1 順里程方向編碼51
  - 2 逆里程方向編碼53
  - 3 若重疊則編碼遞增表示
- 六、道路等級相同者，以編號小者為主線，大者為連絡道。
- 七、特殊狀況（以上原則未考慮到者）則依設計單位之編碼。

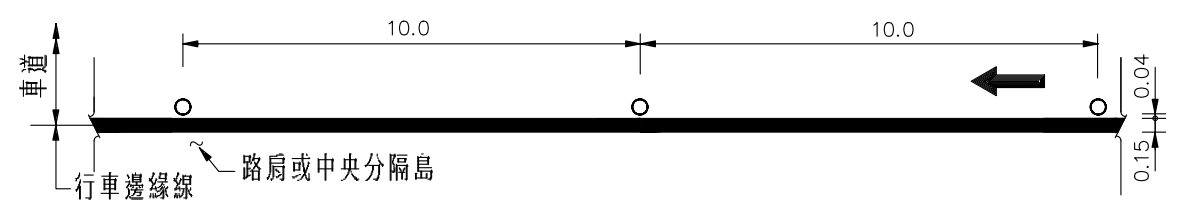
交通部高速公路局	高速公路 交通工程標準圖	高速公路局交通管理組	匝環道代號編訂示意圖(三)：T形或喇叭形	比例 NTS	單位 cm	圖號 FT-7-3
----------	-----------------	------------	----------------------	-----------	----------	--------------

# 匝環道代號編訂方式說明

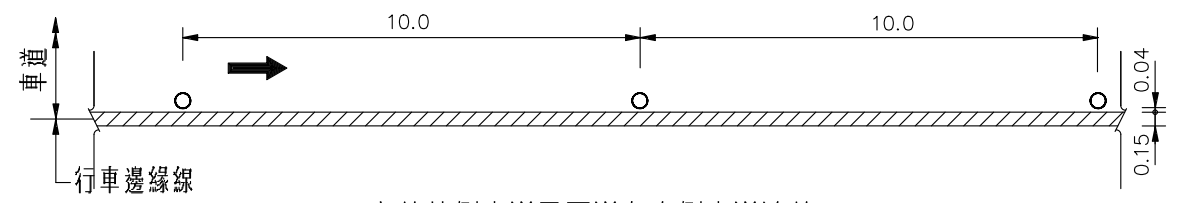




高速公路主線及匝道車道線  
FT-8-1-1  
(見說明2及3)



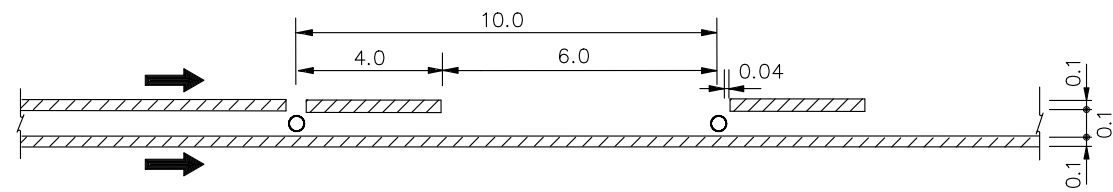
主線內側車道邊線  
FT-8-1-2



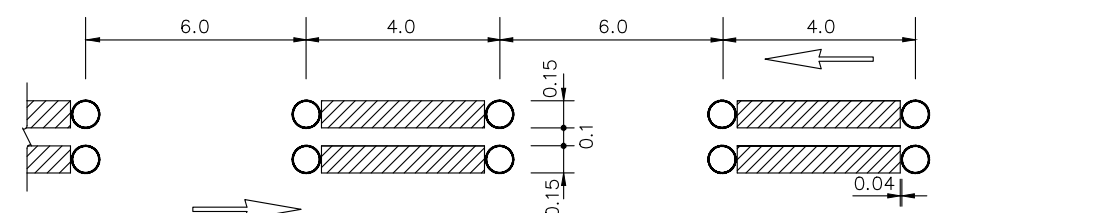
主線外側車道及匝道左右側車道邊線  
FT-8-1-3



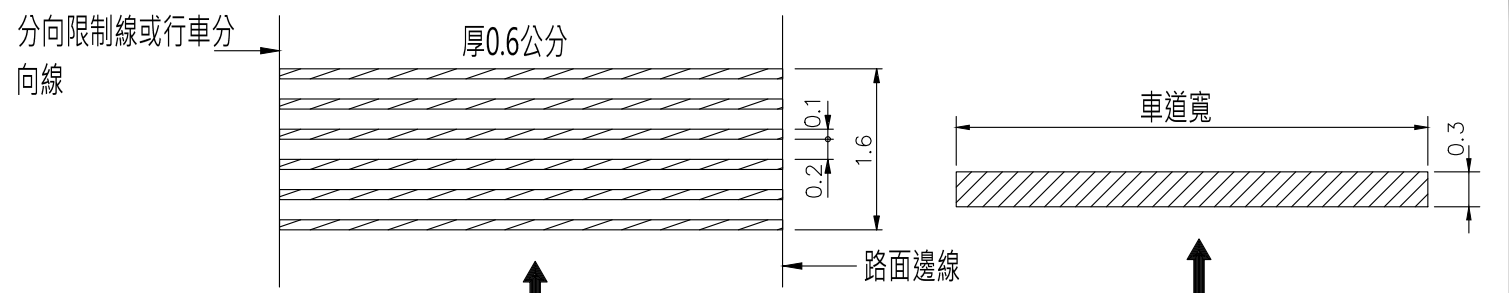
雙邊禁止變換車道線  
FT-8-1-4



單邊禁止變換車道線  
FT-8-1-5

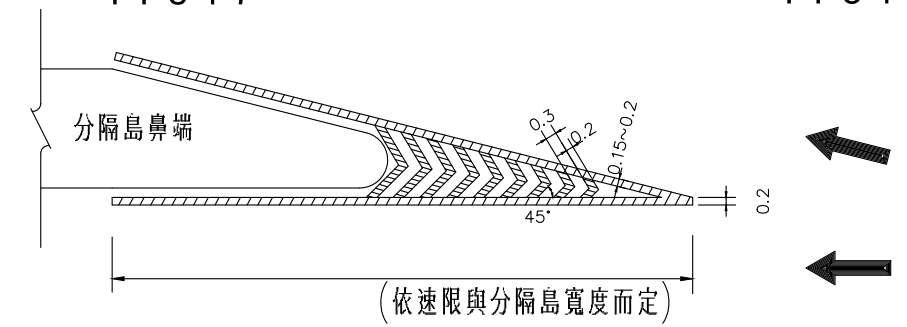


調撥車道線  
FT-8-1-6



行車方向  
減速標線  
FT-8-1-7

行車方向  
停止線  
FT-8-1-8



車道槽化線(近障礙物線)  
FT-8-1-9

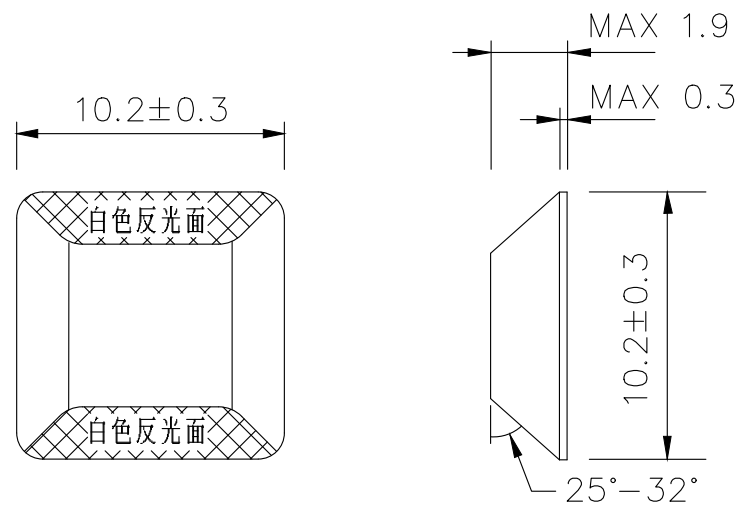
註：分隔島/障礙物鼻端漆繪黑黃相間之近障礙物體線  
圖例：

標線	路面標記
	白色
	黃色
	○：反光路面標記

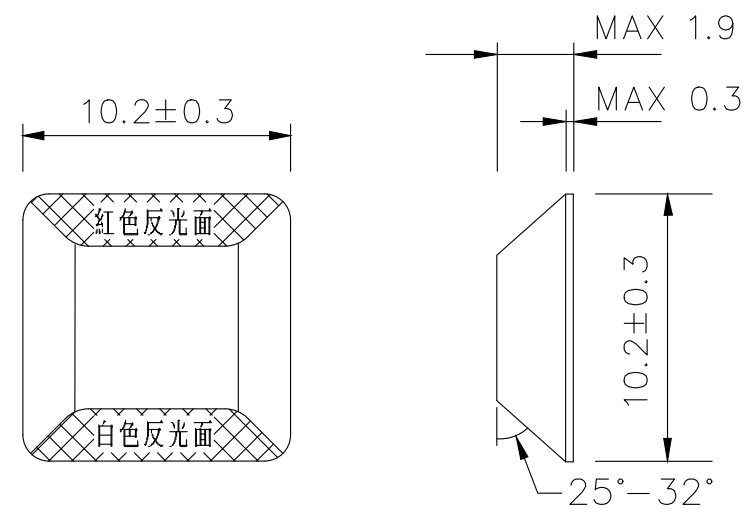
說明：

- 所有尺寸除另有註明者外，皆以公尺計。
- 高速公路路面標記之使用：
  - 主線路段以使用玻璃標記為原則，惟剛性路面得採用片型標記；除加、減速車道穿越虛線外，其餘輔助車道、爬坡車道與出口專用車道等之穿越虛線均設標記。
  - 匝道以使用E型片型標記(一面白色一面紅色)為原則，惟與主線分匯流槽化區採玻璃標記。
- 路面標記E型之反白光面均應朝向來車。
- 路面標記尺寸除另有註明者外，容許誤差為0.003公尺。
- 路面標記與鄰接標線之淨距為0.04公尺。
- 路面標記及標線除另有註明者外，應依中華民國交通部頒佈之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
- W1於高速公路為0.15公尺，其他道路則為0.10公尺。
- 槽化線分為單實線、Y型線及斜紋線三種，型式依平面圖指定，其邊線寬度以詳圖括弧內數字為準，顏色依設計圖指定，可為黃色或白色。
- 近障礙物線分為單實線、雙實線、Y型線及斜紋線四種，型式依平面圖指定，其邊線寬度以詳圖括弧內數字為準，顏色依設計圖指定，可為黃色或白色。
- 路面標線除另有註明外，均為反光及熱處理聚酯材料。
- W2為車道寬；W3為匝道車道寬。

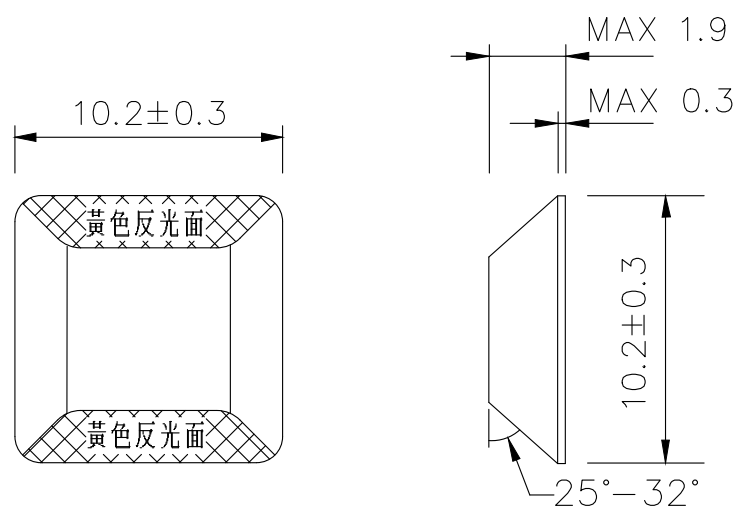




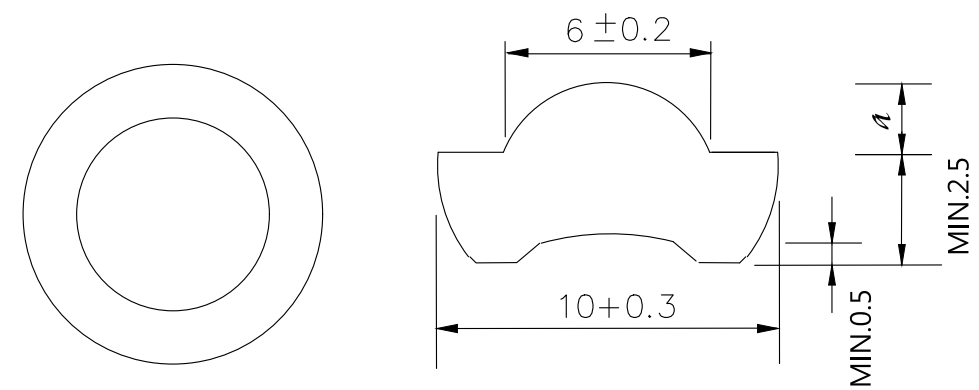
雙面白色反光標記  
FT-8-2-1



一面白色一面紅色反光標記  
FT-8-2-2



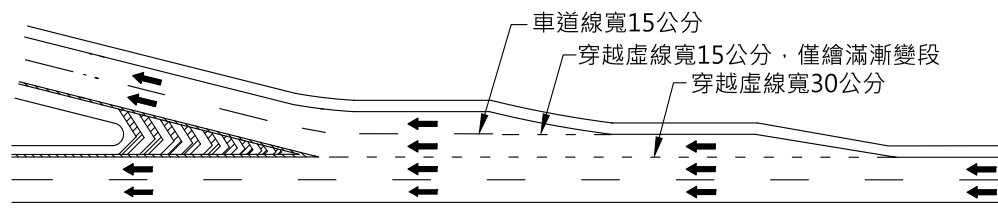
雙面黃色反光標記  
FT-8-2-3



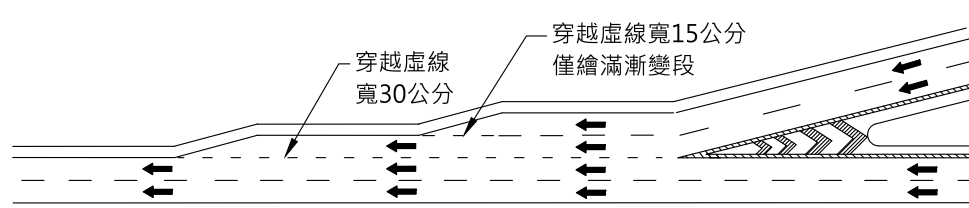
360度強化玻璃反光路面標記  
FT-8-2-4

註：

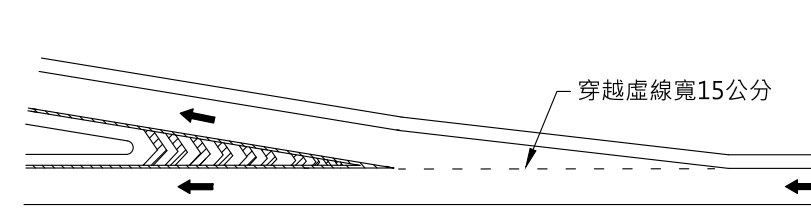
- 1.本標記請依照CNS 13762之相關規定辦理；壓克力反光標記依照CNS 14916之相關規定辦理。
- 2.依路面凸出部分之高度分為  
(1)19型， $a=1.9$ 。  
(2)25型， $a=2.5$ 。
- 3.標記頂面高在高速公路不得超過1.9公分。



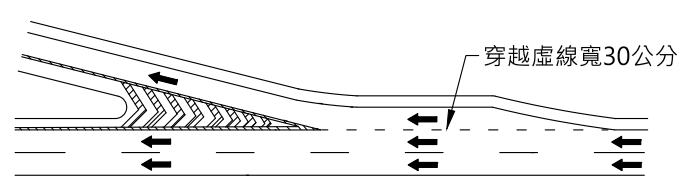
雙車道平行式出口  
FT-8-3-1



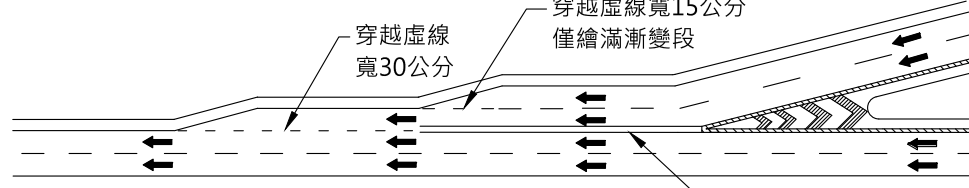
雙車道平行式進口(一)  
FT-8-3-5



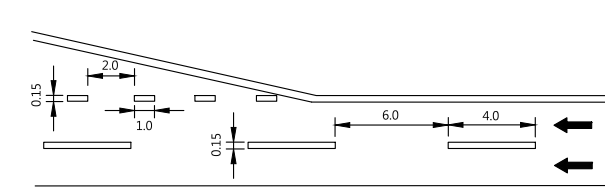
匝道分流處  
FT-8-3-10



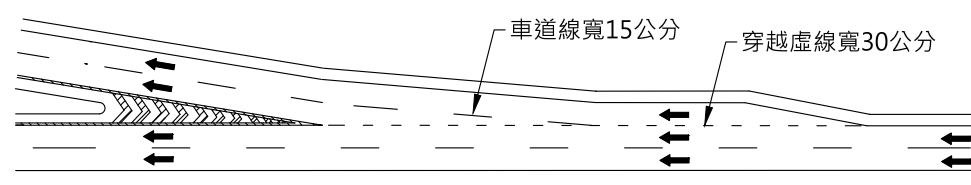
單車道平行式出口  
FT-8-3-2



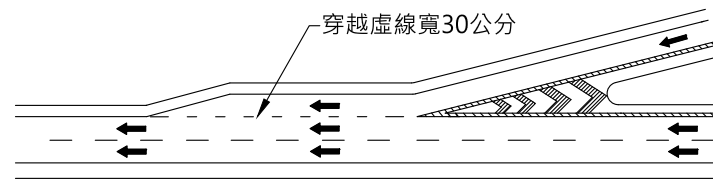
雙車道平行式進口(二)  
FT-8-3-6



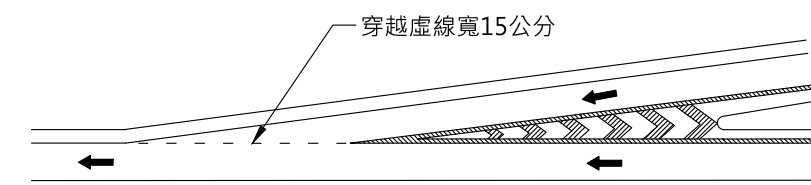
匝道分流處標繪方式  
FT-8-3-11



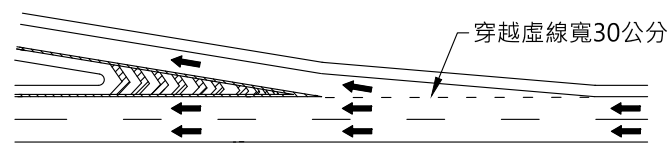
雙車道直接式出口  
FT-8-3-3



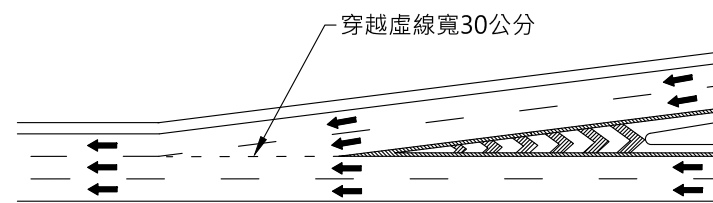
單車道平行式進口  
FT-8-3-7



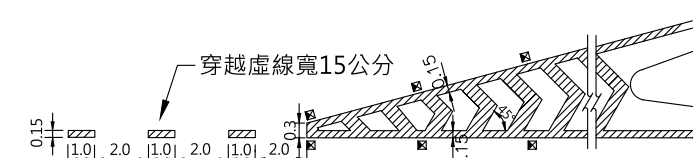
匝道匯流處  
FT-8-3-12



單車道直接式出口  
FT-8-3-4

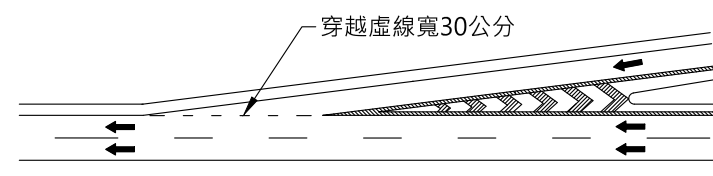


雙車道直接式進口  
FT-8-3-8



匝道匯流處標繪方式  
FT-8-3-13

主線出口穿越虛線

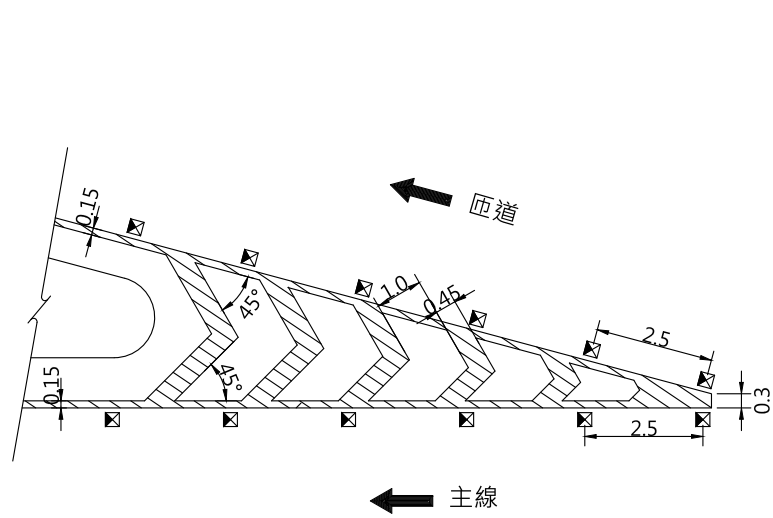


單車道直接式進口  
FT-8-3-9  
主線進口穿越虛線

匝道分匯流穿越虛線

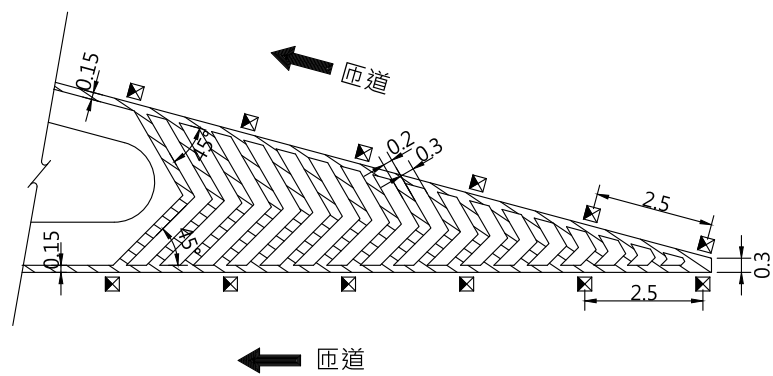
說明：

- 1.匝道分匯流路段原則以較接近主線、線形較直捷之車道作為主要車道。
- 2.若有將次要車道調整為主要車道之需求，則需提出交通分析專案報局同意。



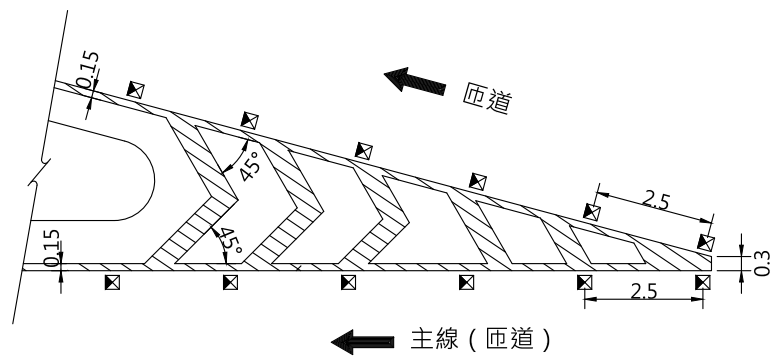
主線出口匝道楔形線

FT-8-4-1



匝道分流處楔形線

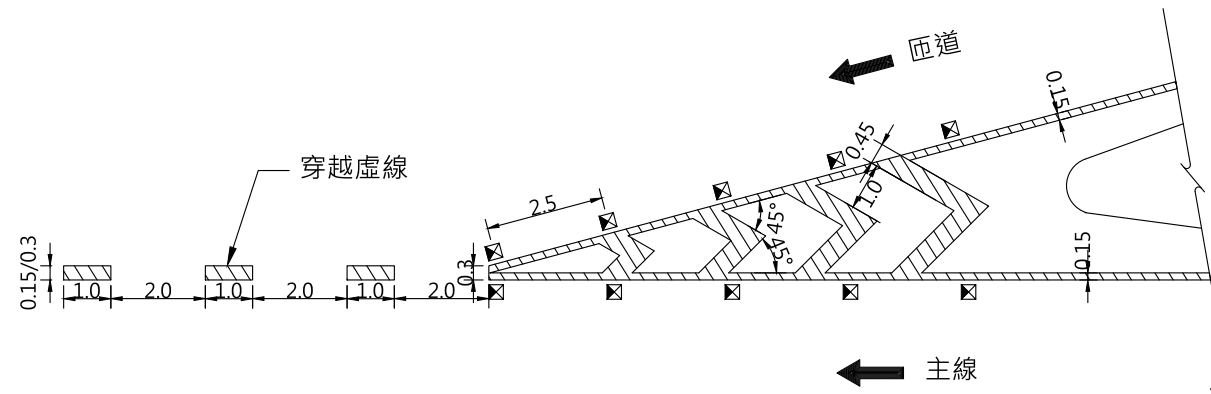
FT-8-4-2



出口、分流處楔形線端點無法標繪「>」型線處理示意圖

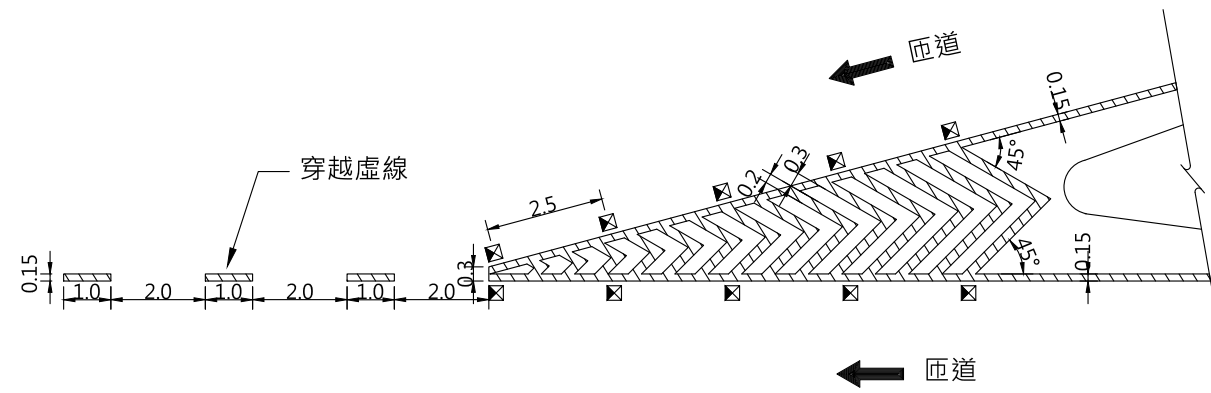
FT-8-4-3

出口槽化楔形線



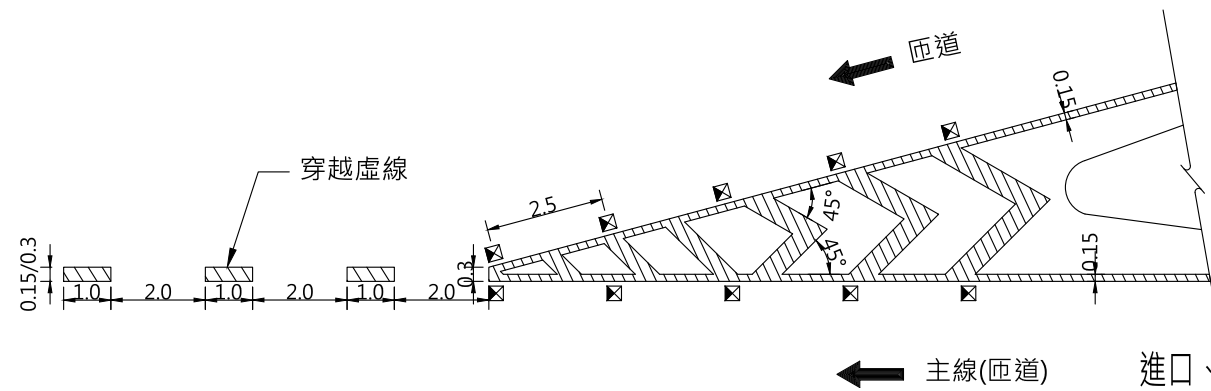
主線進口匝道楔形線

FT-8-4-4



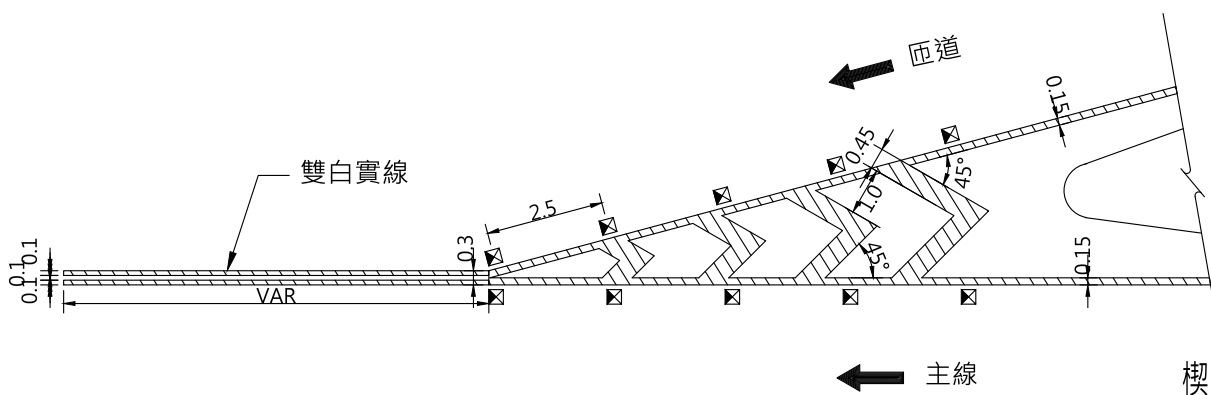
匝道匯流處楔形線

FT-8-4-5



進口、匯流處楔形線端點無法標繪「>」型線處理示意圖

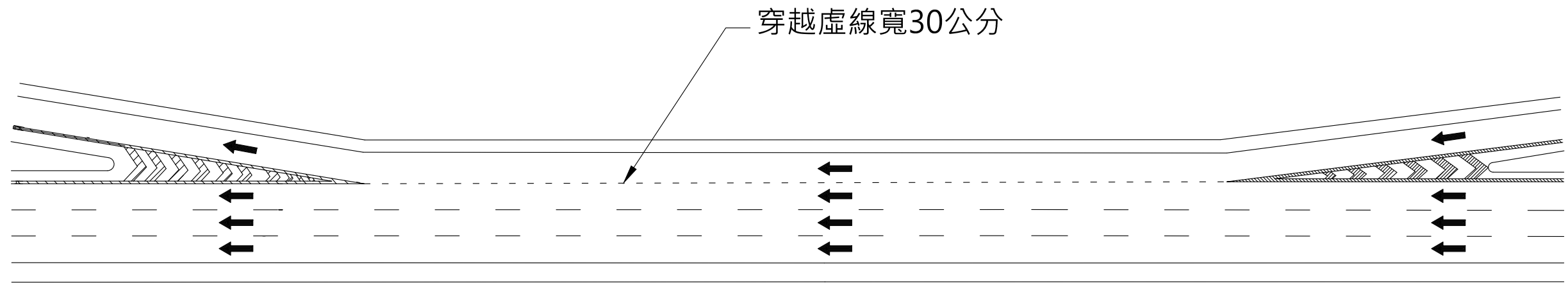
FT-8-4-6



楔形線銜接雙白實線範例

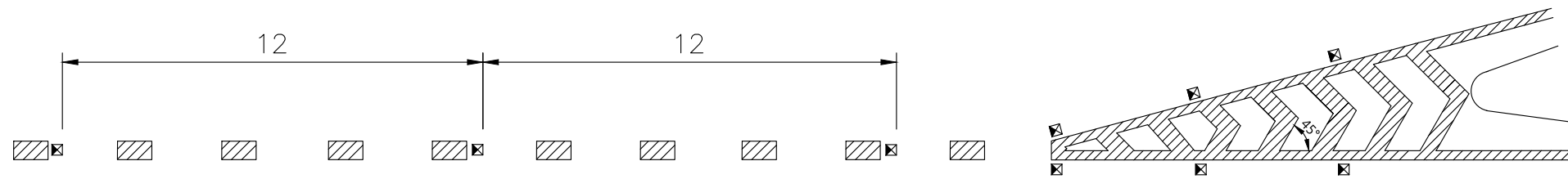
FT-8-4-7

進口槽化楔形線



輔助車道線佈設示意圖

FT-8-5-1

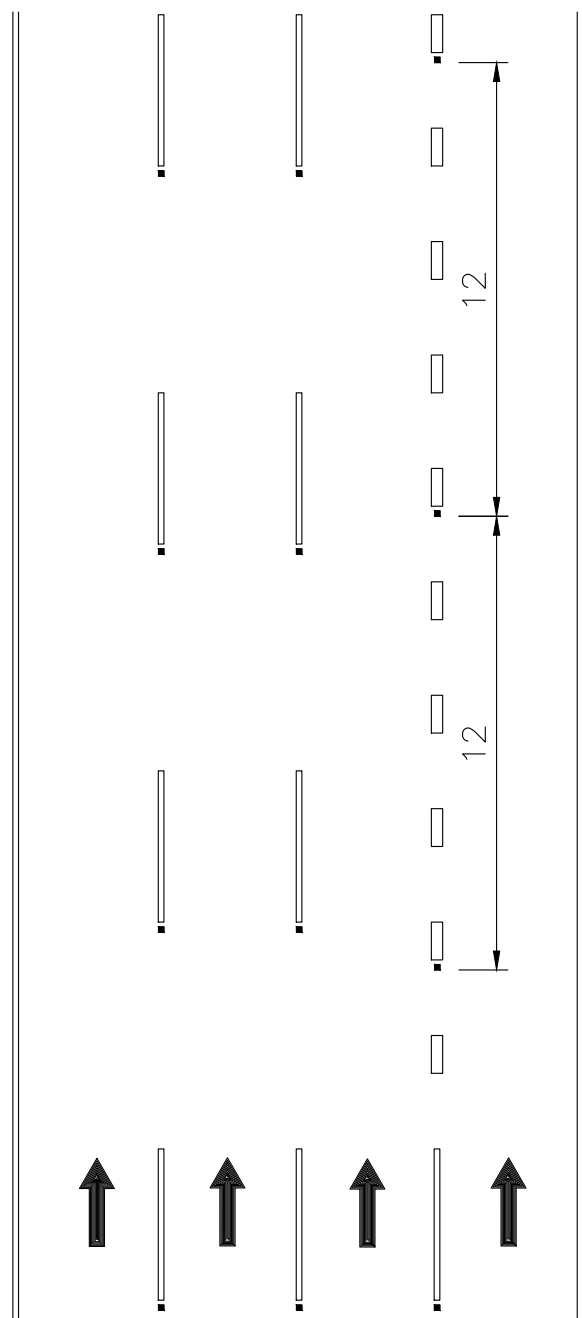


路面反光標記佈設示意圖

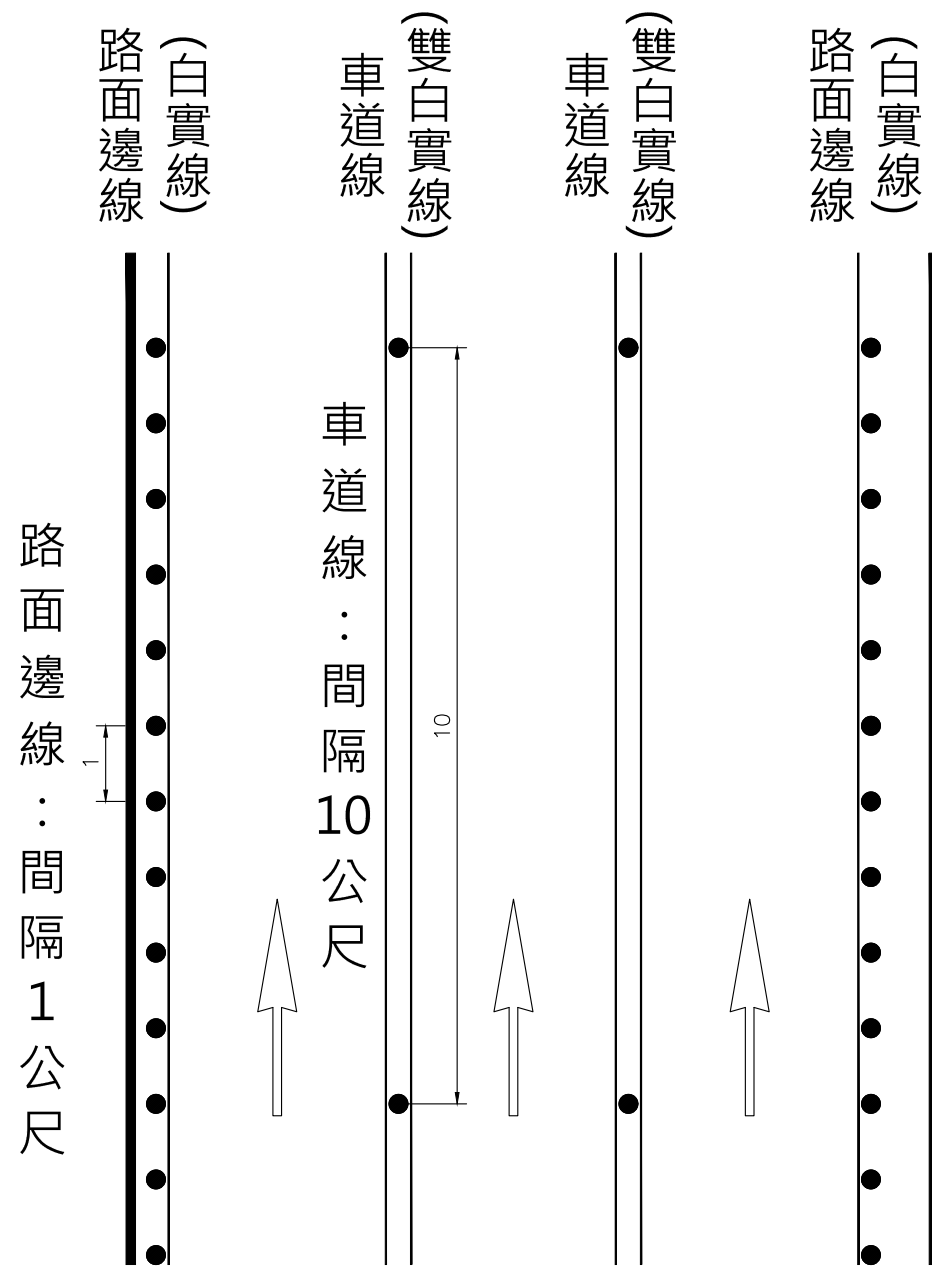
FT-8-5-2

註：

- 1.路面反光標記從穿越虛線起點算起之第二條線段開始黏貼，每間隔12公尺黏貼一顆，黏貼至出口槽化楔形線鼻端。
- 2.加減速車道之穿越虛線免貼反光標記。

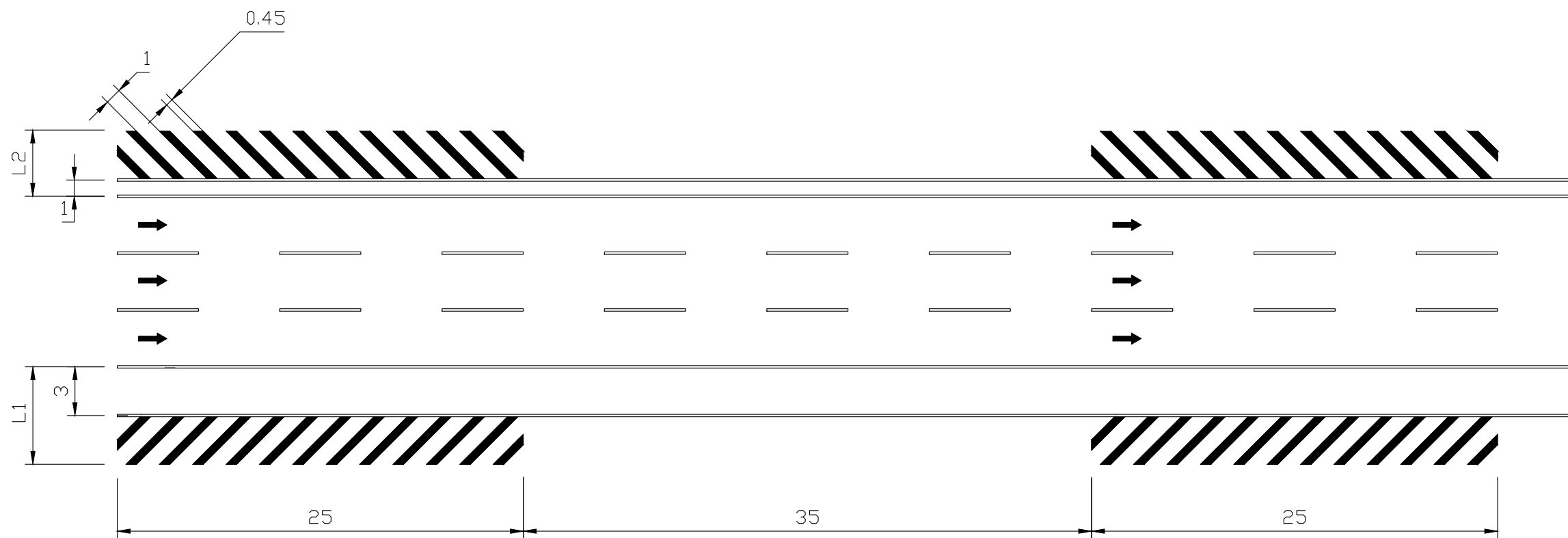


外側車道出口專用車道標記  
FT-8-6-1



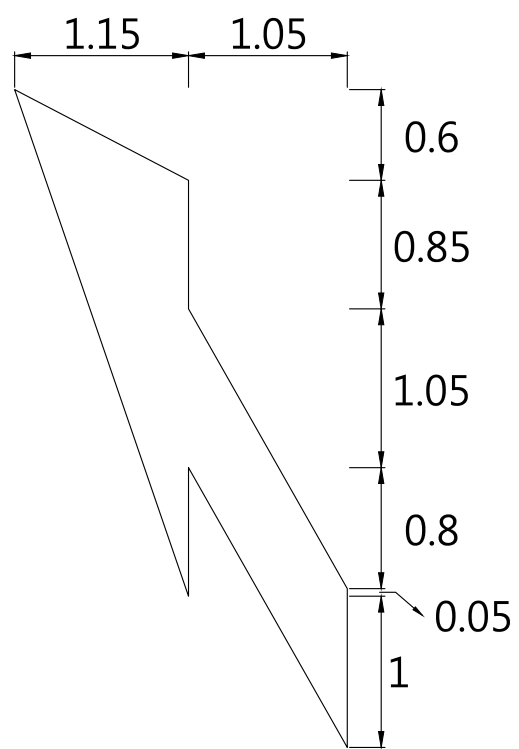
隧道路段玻璃反光標記佈設方式  
FT-8-6-2

註：外側車道出口專用車道之路面反光標記從穿越虛線起點算起之第二條線段開始黏貼，每間隔12公尺黏貼一顆，黏貼至第二面「外側車道出口專用」標誌牌面位置結束。

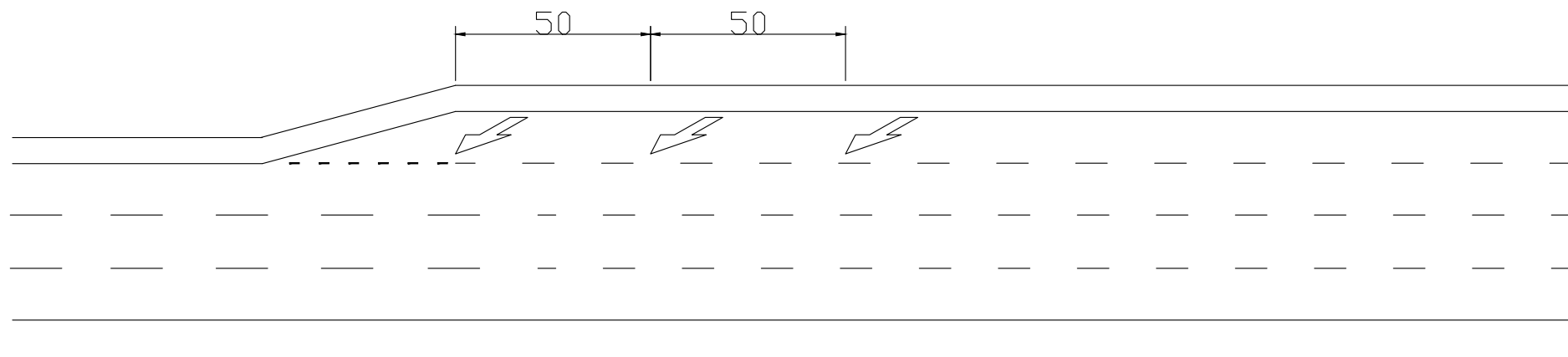


路側槽化線  
FT-8-7-1

- 註:1.L1為外路肩總寬度,當 $L1 > 3m$ ,槽化區寬度為 $L1-3m$   
 2.L2為內路肩總寬度,當 $L2 > 1m$ ,槽化區寬度為 $L2-1m$   
 3.槽化線寬 $0.45m$ ,間距 $1m$ ,角度為 $45^\circ$   
 4.每隔 $35m$ 劃設 $25m$ 槽化區  
 5.外路肩槽化線為白色,內路肩槽化線為黃色



斜向箭頭  
FT-8-8-1

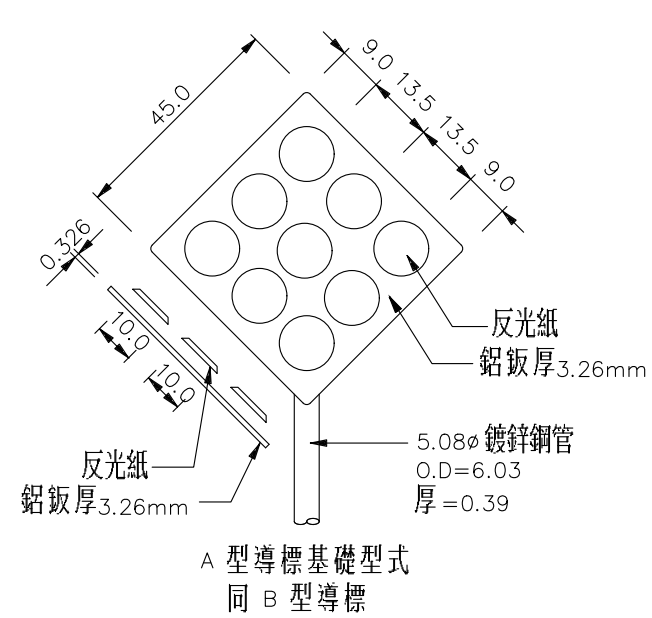


車道縮減標線  
FT-8-8-2

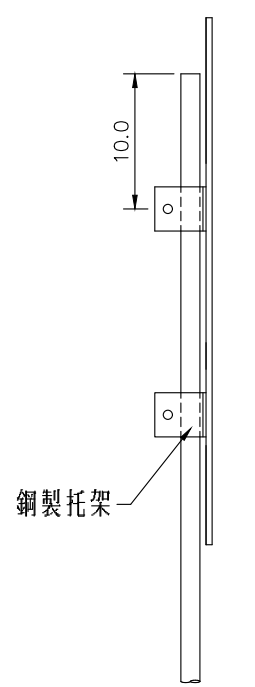


公務車停車彎  
FT-8-8-3

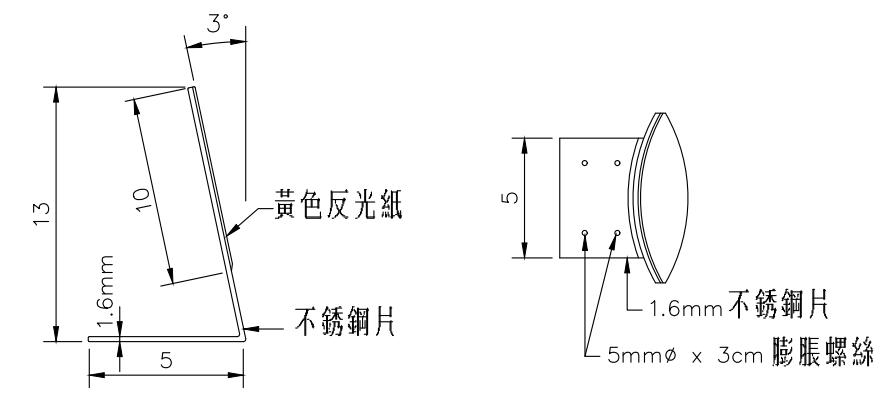
說明：  
 1. A型公務車停車彎，H=20公尺；L=1.75公尺。  
 2. B型公務車停車彎，H=35公尺；L=9.25公尺。  
 3. 本項規格適用於107年7月31日以後之規劃設計。  
 以採B型大尺寸為原則，如現地條件無法設置B型，則設置A型。



A型導標正面  
FT-9-1-1

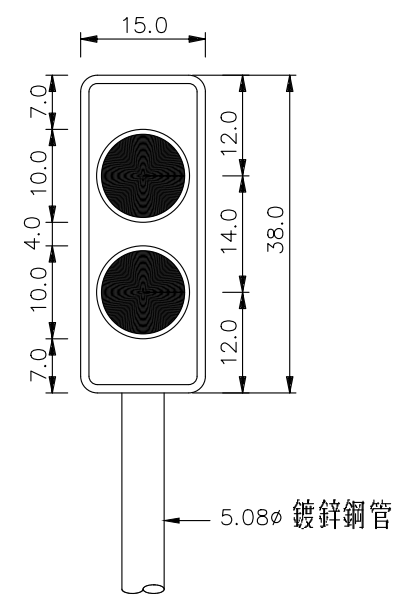


A型導標側面  
FT-9-1-2

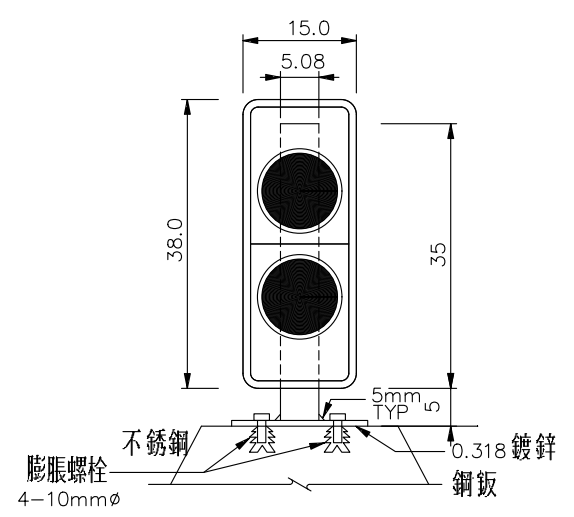


C型反光導標  
FT-9-1-3

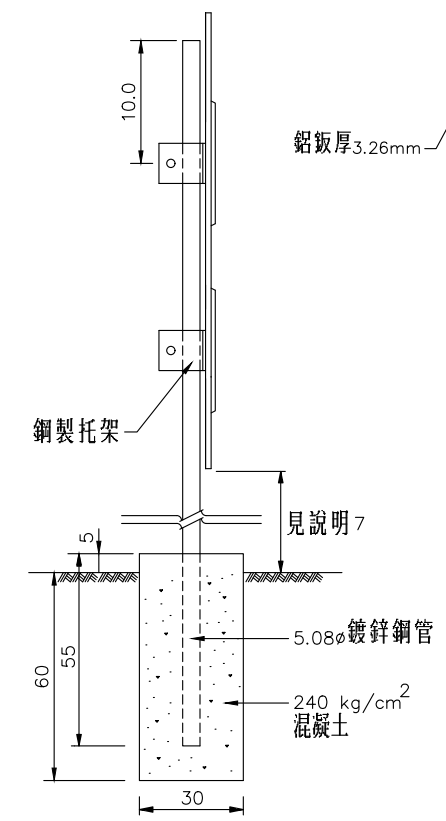
(設置於鄰接道路暨農路混凝土護欄上)



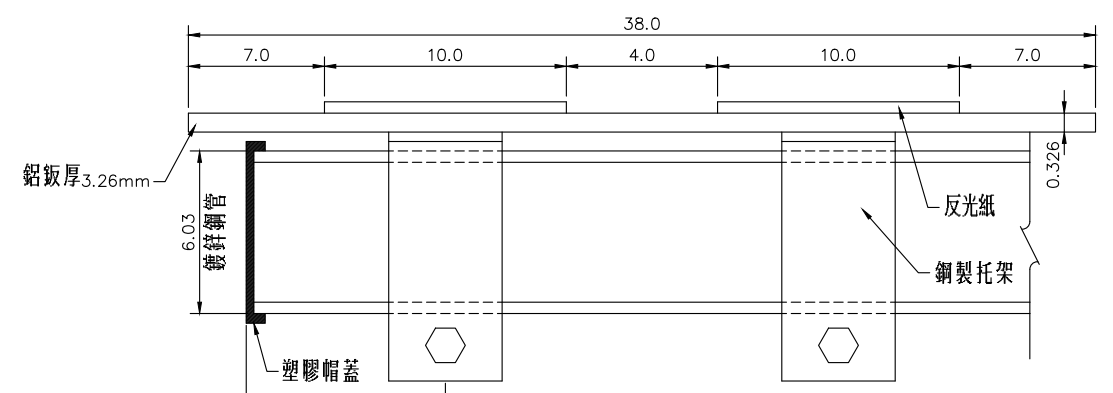
B型導標正面  
FT-9-1-4  
(匝環道使用B型)



鋼筋混凝土護欄上裝設反光導標(B型)  
FT-9-1-5



B型導標側面  
FT-9-1-6

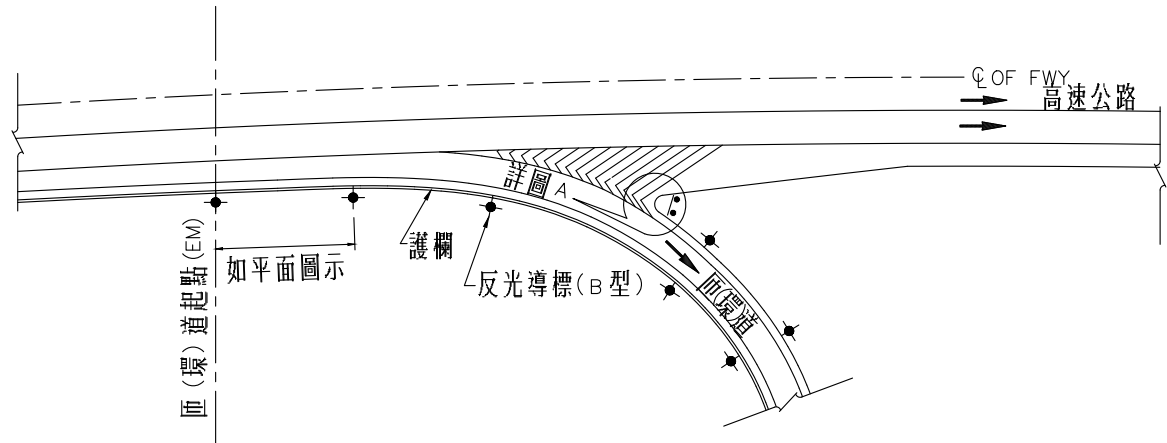


FT-9-1-7 安裝斷面圖

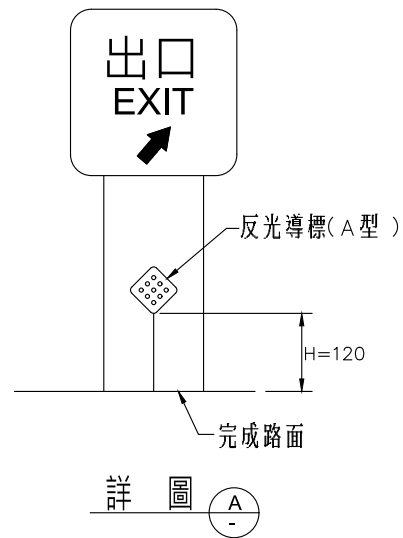
說明：

- 1.所有尺寸除另有註明者外，皆以公分為單位
- 2.鋁板表面需噴黑色漆料
- 3.鍍鋅鋼管柱表面應加塗刷一底二度之黑/黃油漆，相間寬10公分，斜角45度
- 4.反光紙為CNS4345第8-11型，貼於導標鋁板底座
- 5.反光紙顏色為黃色
- 6.反光導標前不得有高莖之植生
- 7.反光導標設置高度，除另有規定外，應高於車道邊緣1.2公尺
- 8.反光導標橫向佈設位置，應距路肩外緣0.6公尺；若遇有護欄則緊貼護欄外側佈設(以B型導標而言)
- 9.A型導標採太陽能供電式

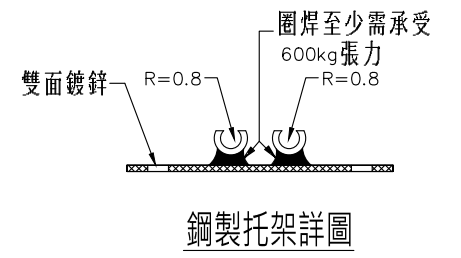
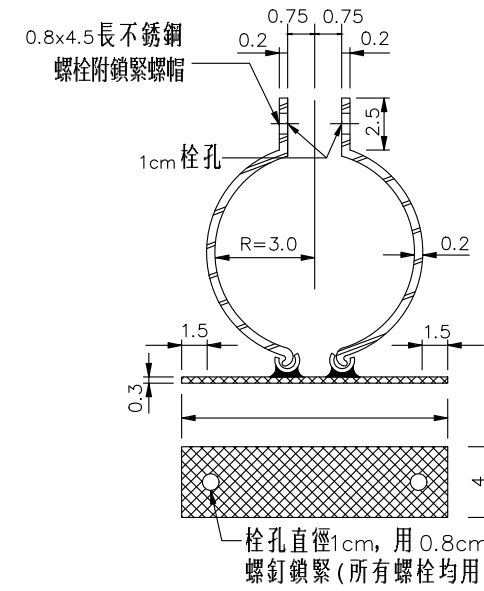




匝(環)道出口反光導標安裝位置圖

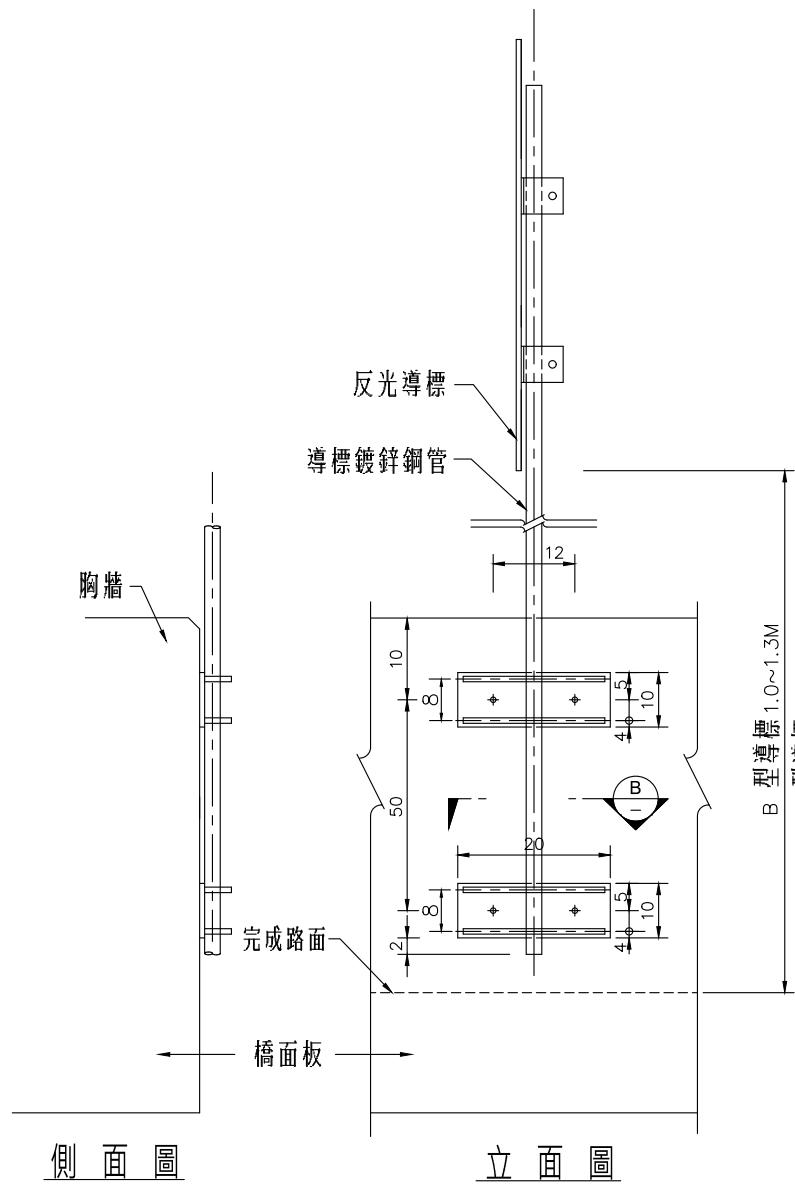


詳圖 A



鋼製托架詳圖

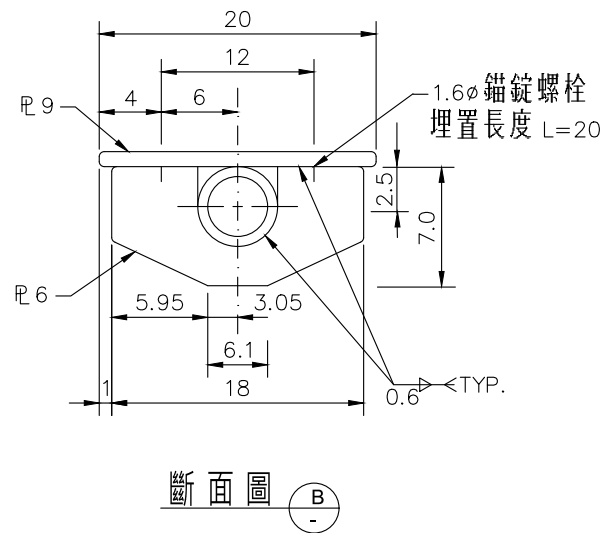
栓孔直徑1cm, 用0.8cm 平頭鋁製螺釘鎖緊(所有螺絲均用2cm 外徑平墊圈)



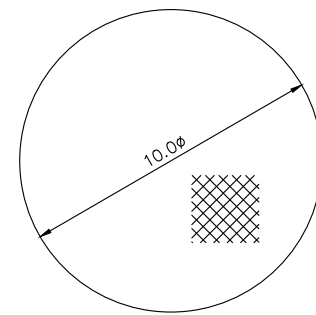
側面圖

立面圖

護欄設導標管柱附掛型式詳圖



斷面圖 B



反光紙平面

曲線半徑	曲線上間距	曲線前後之間距		
		第一間距	第二間距	第三間距
3,500	65	65	65	65
1,500	45	65	65	65
1,000	35	63	65	65
800	33	60	65	65
700	30	53	65	65
600	28	50	65	65
500	25	45	65	65
400	23	40	65	65
300	20	35	62	65
200	16	30	50	65
150	13	24	40	65
100	11	22	35	65
80	10	18	30	65
50	7	12	20	40
30	5	8	14	30
20	4	7	12	24
15	3	5	9	18

曲線路段反光導標最大間距表(單位:公尺)

# 號誌構造物一般說明

## 1. 設計規範：

- (1) 美國公路標誌照明及交通號誌結構支架標準規範 AASHTO 2009
- (2) 美國鋼筋混凝土設計規範 ACI 318-05
- (3) 美國電鍍協會(AWS) "結構銲接規範" D1.1-2002
- (4) 美國鋼結構協會(AISC) "鋼構造物設計規範" ASD 第九版

## 2. 設計標準：

設計風速：55.6公尺/秒

## 3. 材料規格：

- (1) 混凝土  $f'c \geq 245 \text{kgf/cm}^2$
- (2) 基礎墊層混凝土  $f'c \geq 80 \text{kgf/cm}^2$
- (3) 無收縮水泥砂漿  $f'c \geq 350 \text{kgf/cm}^2$
- (4) 一般竹節鋼筋 CNS 560 · A2006 SD280W ( 鋼筋直徑 $\leq 10\phi$  )  $3800 \text{kgf/cm}^2 \geq f_y \geq 2800 \text{kgf/cm}^2$   
CNS 560 · A2006 SD420W ( 鋼筋直徑 $\geq 13\phi$  )  $5400 \text{kgf/cm}^2 \geq f_y \geq 4200 \text{kgf/cm}^2$
- (5) 鋼管 CNS 4435 · G3102 STK400  $f_y \geq 2400 \text{kgf/cm}^2$
- (6) 結構鋼料 CNS 2947 · G3057 SM400 或 ASTM A36  $f_y \geq 2400 \text{kgf/cm}^2$
- (7) 強力螺栓 ASTM A325 TYPE 3 摩擦式螺栓
- (8) 錨碇螺栓及普通螺栓 CNS 4426 · ASTM A307

## 4. 設計圖中各項尺寸除註明者外，均以公厘(MM)計。

## 5. 除另有註明者外，鋼筋之最小保護層為7.5公分。

## 6. 基礎混凝土外露稜緣需設 2 公分之截角。

## 7. 所有型鋼、鋼管、鋼板及普通螺栓(含螺帽、墊圈)等鋼料均須熱浸鍍鋅處理，鋼管之通排氣孔必須於鍍鋅前完成，有關鍍鋅規定詳見特訂條款。

## 8. 錨碇螺栓(含螺帽、墊圈)之埋入混凝土10公分及露出部份須熱浸鍍鋅處理。

## 9. 本工程使用之強力螺栓為便於施工檢查及防止螺栓鬆動，應具自動控制扭力或軸力之功能。

## 10. 鋼料鍍鋅面損壞處，及強力螺栓(包括螺帽及墊圈)應於架設完成時，金屬表面應即徹底清除灰塵、銹垢、汙泥、油脂等附著物，表面處理完成，並經工程司認可後，始可塗佈高鋅漆，詳見特訂條款。

## 11. 承包商於桁架、桿件製作、組裝前應詳閱所有設計圖說，並至現場施測、查對預埋鐵件之實際位置、各部尺寸、高程及里程等，若對圖說中之尺寸與現場施測結果有疑問或不符之處，應於施工前以書面報請工程司代表解釋或修正。

## 12. 承包商於施工前，應根據設計圖繪製施工詳圖，包括所有構材之位置及尺寸；接合部之詳細尺寸；材料規格、銲接符號、強力螺栓及其他接合物之種類、尺寸；構材接觸面之加工程度等項，並須另行預估靜重(含標誌、設備等)拱度及銲接變形量，送請工程司代表核可。

## 13. 設計圖中未註明銲接符號及銲接尺寸之接合處，承包商應依據本工程有關條款之規定，於繪製施工圖時詳細加註，送請工程司代表核可後實施。

## 14. 承包商應以最佳之銲接方法及程序，減除及防止銲接殘留應變、扭曲變形、收縮及其他可能產生之銲接缺陷。鋼料之裁切及銲接等工作應在設備完善之工廠室內製作，再運抵工地安裝，非經工程司代表許可，不得在工地銲接。

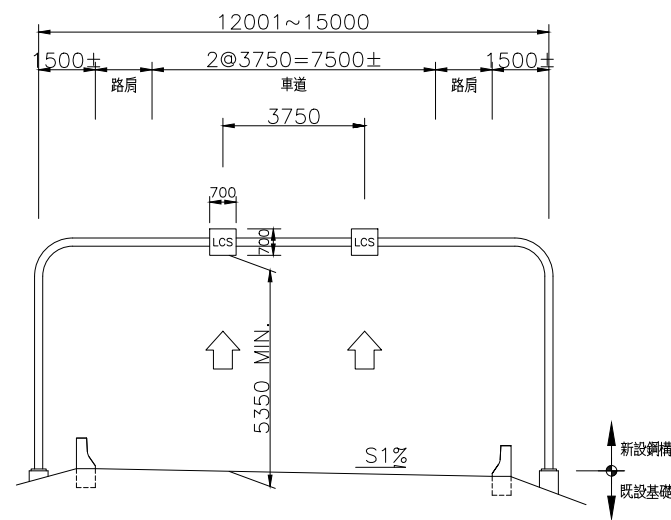
## 15. 承包商於施工前應進行施工測量及工地放樣，若標誌構造物基礎與排水結構或其他地下結構物發生衝突不宜設置時，應依工程司代表指示之原則，於繪製施工詳圖時配合現況資料修正，並須獲得工程司代表之書面核可，方可施工。

## 16. 既設基礎之螺栓尺寸、孔距及門架跨距、柱桿間距等，須依現況為準，承商於製作鋼構前，須至現地量測相關尺寸，並繪製施工詳圖，經工程司核可後製作。

## 17. 各接頭加勁板應預留適當之扇形開孔，以利包角銲接，並於銲接後仍保持適當孔隙，以避免日後使用時有積水之虞，加速鋼材生銹。

## 18. 所有構材，應依設計圖說尺度，使用整體長度尺度之鋼料。除設計圖說上另有規定或經工程司書面認可者外，一切鋼料不得續接。

## 19. 本設計圖中所述工程司代表之書面許可或核可等，並未解除或減少承包商依照合約及特訂條款完成本工程之任何責任。

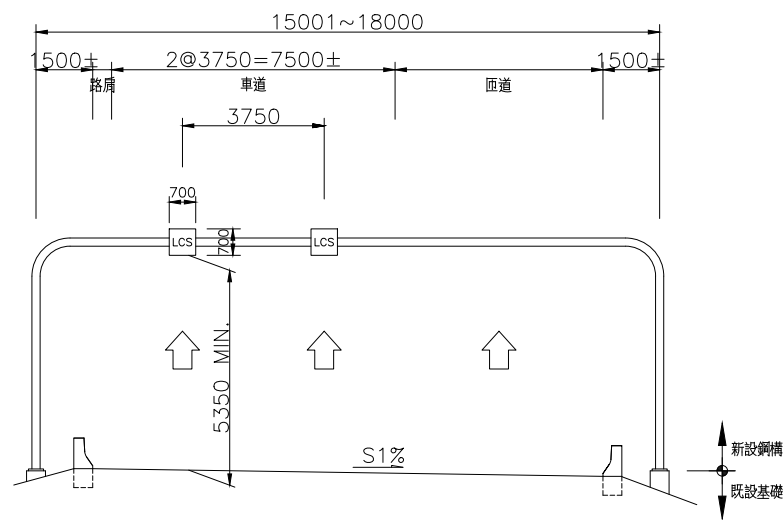


路堤段門架式 LCS  
1:100

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

代號	上部鋼構	LCS-A1	
	左右基礎	既設	既設

FT-10-2-1

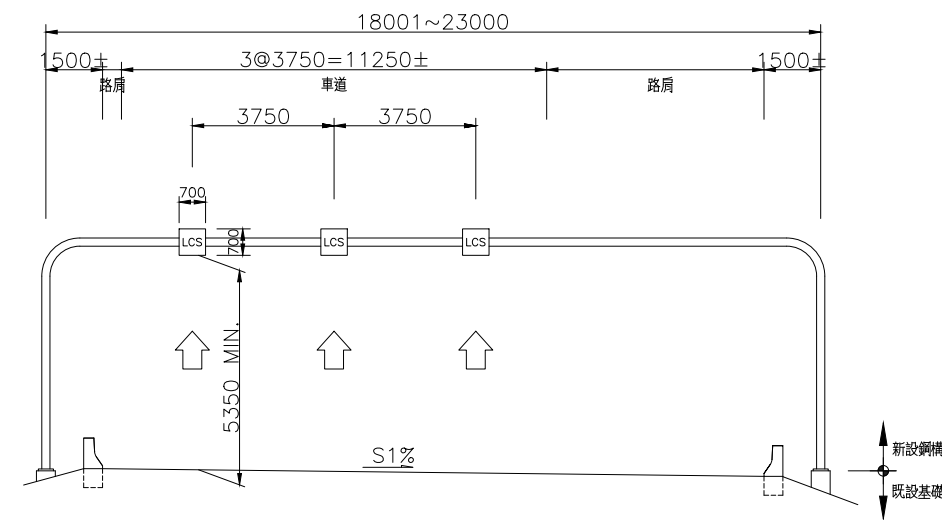


路堤段門架式 LCS  
1:100

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

代號	上部鋼構	LCS-A2	
	左右基礎	既設	既設

FT-10-2-2

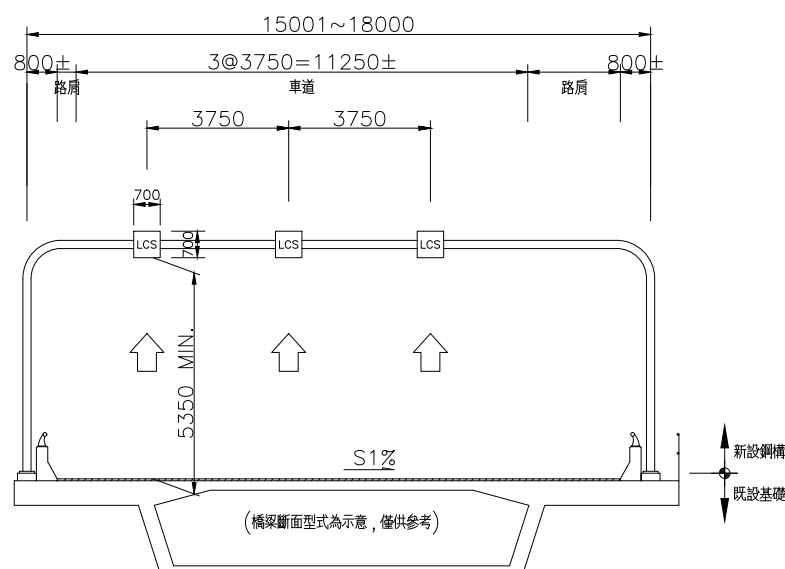


路堤段門架式 LCS  
1:100

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

代號	上部鋼構	LCS-A3	
	左右基礎	既設	既設

FT-10-2-3

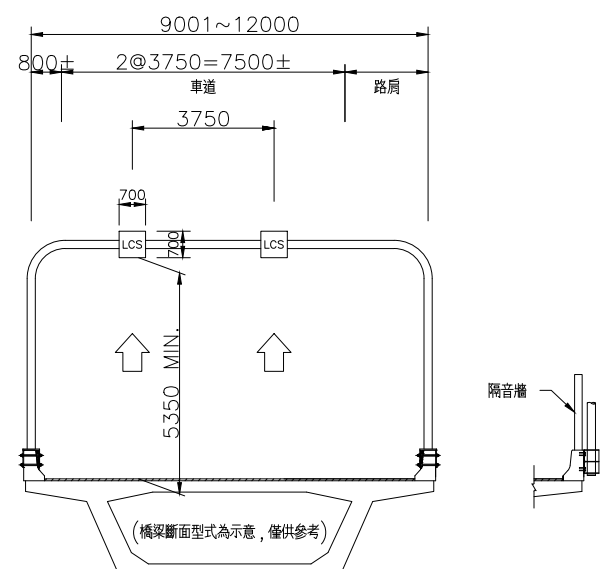


橋上段門架式 LCS  
1:100

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

代號	上部鋼構	LCS-B1	
	左右基礎	既設	既設

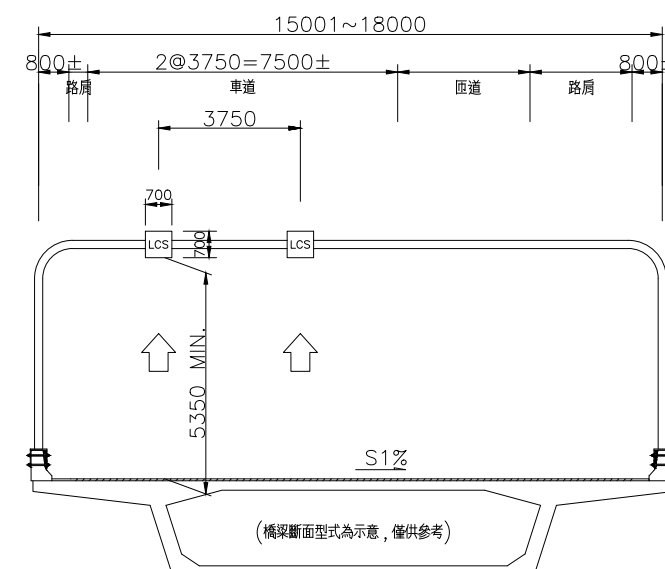
FT-10-2-4



橋上段門架式 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-B2	
	左右基礎	BF	BF

FT-10-2-5

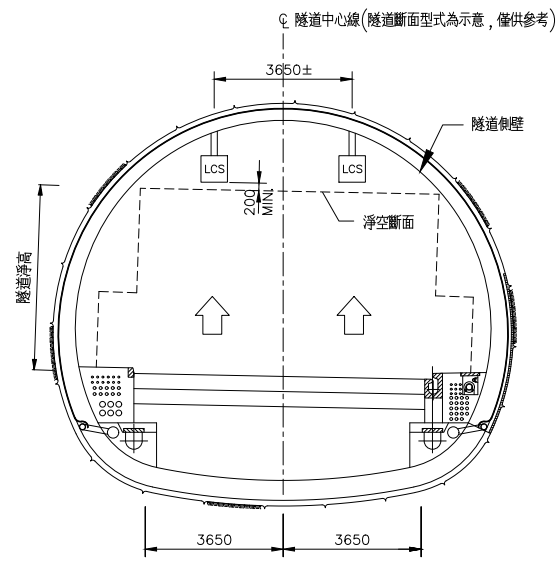


橋上段門架式 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-B3	
	左右基礎	BF	BF

FT-10-2-6

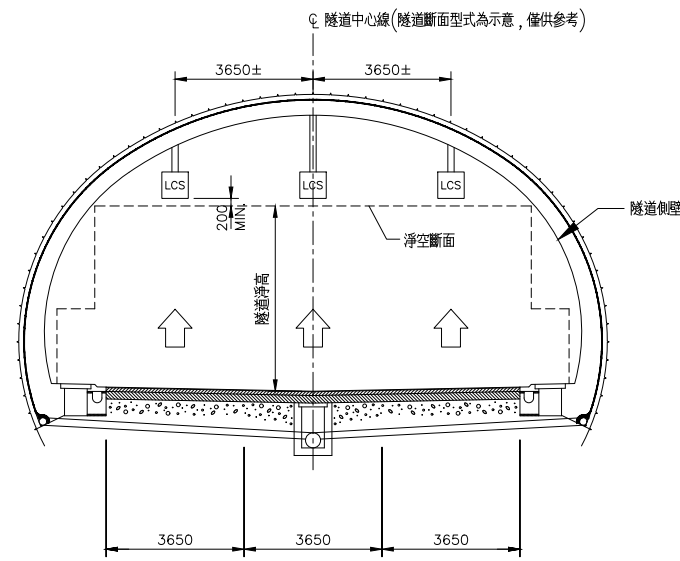
說明：1. 設備位置詳見土木管道平面配置圖及位置表。  
2. 設備斷面位置，承商可依現地狀況調整，經工地工程司核可後方可施工。  
3. 相關基礎型式需配合現況施作，並經工地工程司工程司核可後方可施工。



隧道段 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-C1	
	左右基礎	-	-

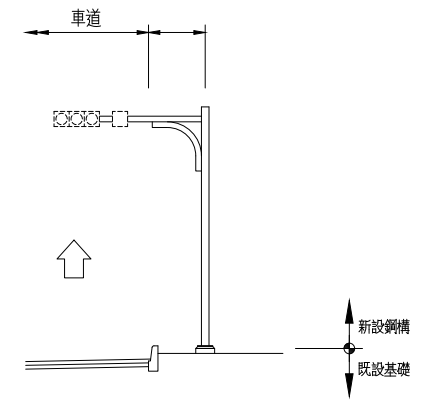
FT-10-3-1



隧道段 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-C2	
	左右基礎	-	-

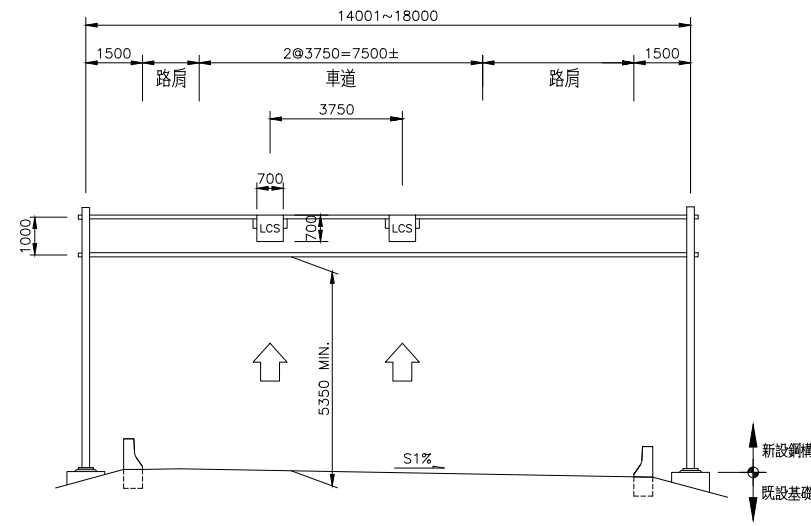
FT-10-3-2



路堤段 SIG  
N.T.S.

代號	上部鋼構	SIG-A1	
	左右基礎	-	既設

FT-10-3-3

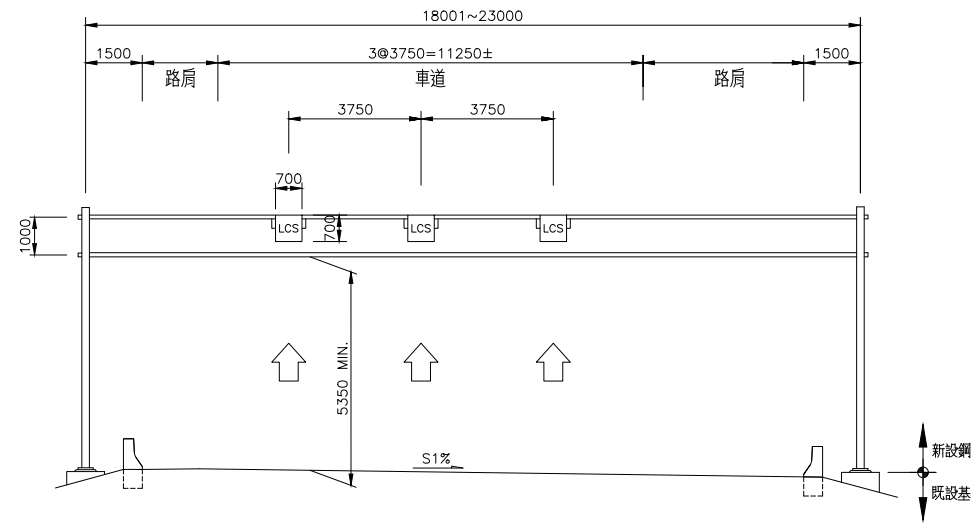


路堤段門架式 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-D1	
	左右基礎	既設	既設

FT-10-3-4

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

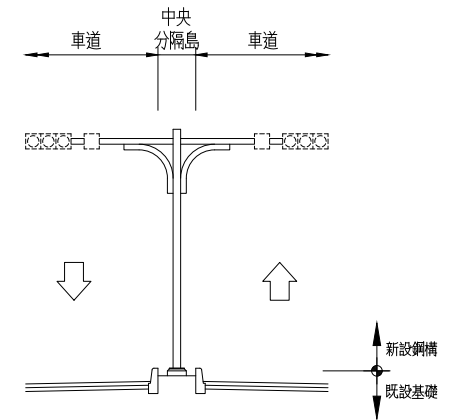


路堤段門架式 LCS  
1:100

代號	上部鋼構	LCS-D2	
	左右基礎	既設	既設

FT-10-3-5

註：1. 基礎為既設。  
2. 既設門架跨距及基礎螺栓尺寸、孔距需依現況為準，承商於製作鋼構前，需至現地量測相關尺寸。

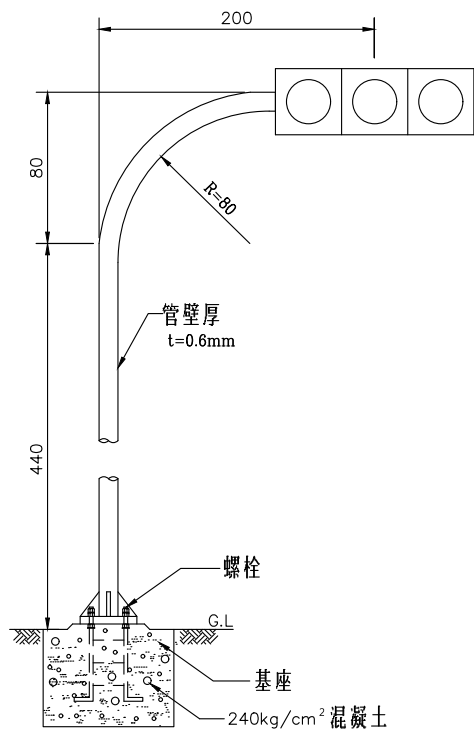


路堤段 SIG  
N.T.S.

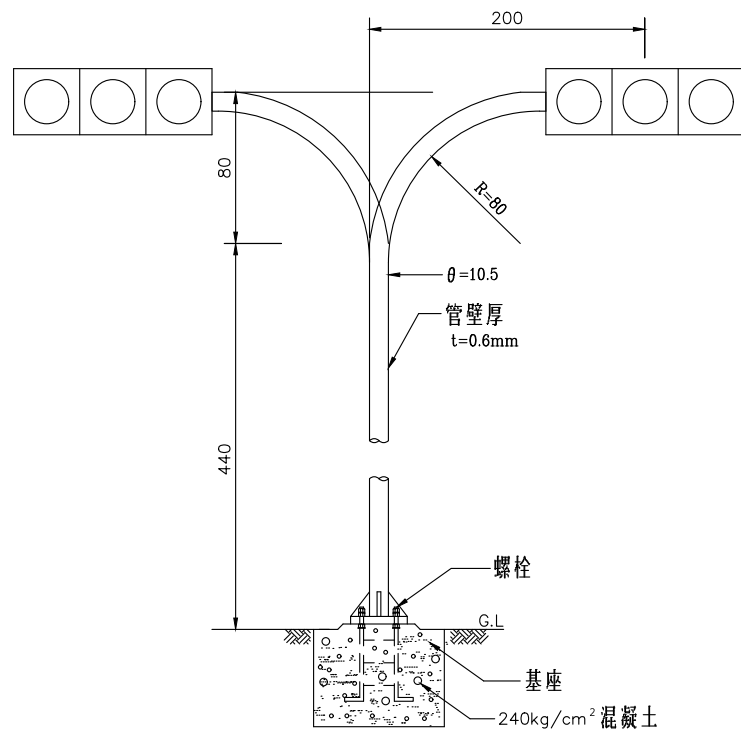
代號	上部鋼構	SIG-A2	
	左右基礎	-	既設

FT-10-3-6

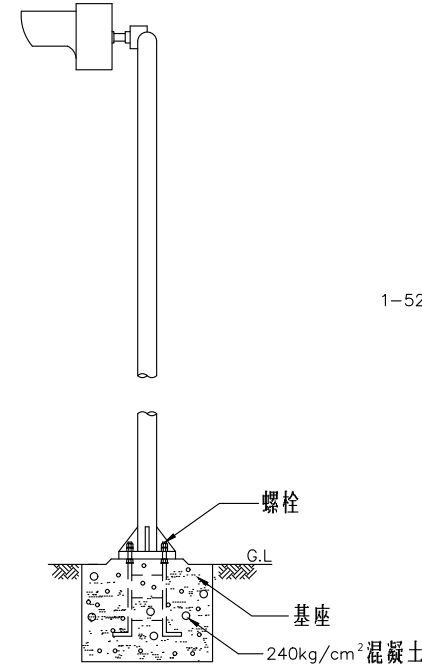
說明：1. 設備位置詳見土木管道平面配置圖及位置表。  
2. 設備斷面位置，承商可依現地狀況調整，經工地工程司核可後方可施工。  
3. 相關基礎型式需配合現況施作，並經工地工程司工程司核可後方可施工。



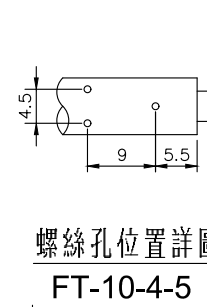
單懸臂桿正視圖  
FT-10-4-1



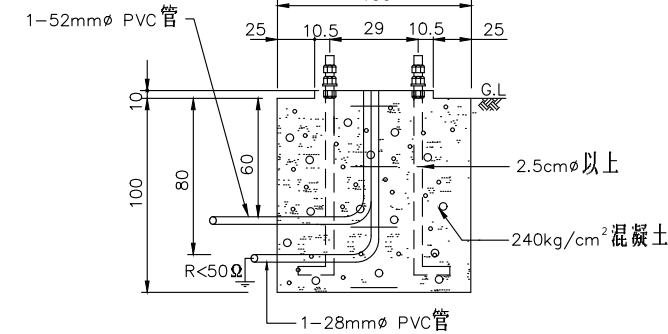
雙懸臂桿正視圖  
FT-10-4-2



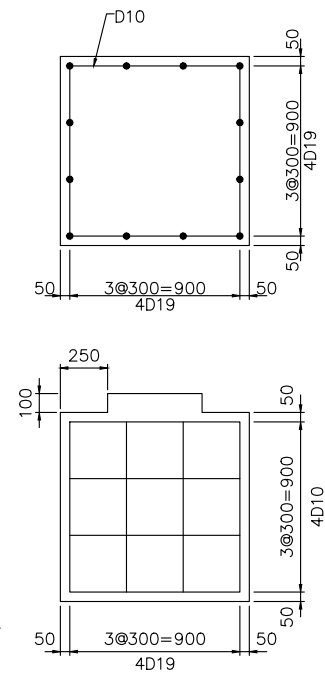
單、雙懸臂桿側視圖  
FT-10-4-3



螺絲孔位置詳圖  
FT-10-4-5

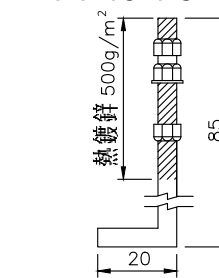


基礎詳圖  
FT-10-4-6

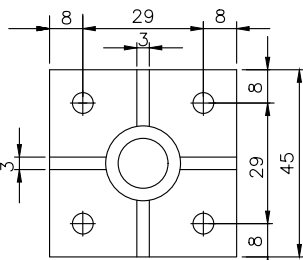
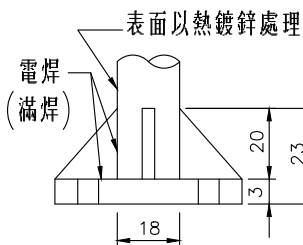


說明：

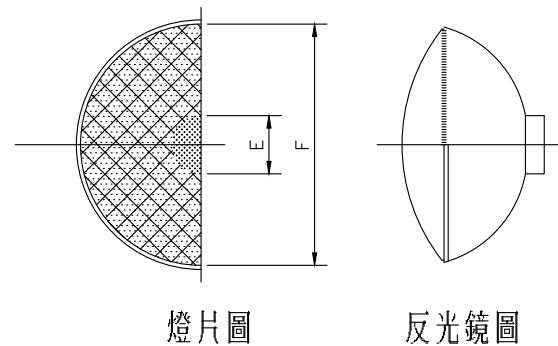
- 燈頭為罩簷、蜂巢網、反光鏡、鏡門、鏡面、燈箱、燈泡、燈座等
- 燈箱組合排列方式應依設置規則辦理
- 材質為聚碳酸酯塑膠鋼 (POLYCARBONATE) 深綠色厚度 3.0~3.5mm
- 應採不鏽鋼螺絲
- 反光鏡與鏡面片應為密封一體 不進灰塵、不漏雨水、反射體須具良好反光、集光效果
- 燈泡應採進口交通號誌專用燈泡 使用壽命至少須8000小時以上
- 燈箱內與支架固結螺絲應附加#304 不鏽鋼襯片10X20厚度0.2cm
- 各部尺寸應遵下列(表一)規定
- 懸臂桿接續部份應以焊接後鍍鋅方式處理，不得以套管接續方式處理
- 基礎混凝土強度240kgf/cm<sup>2</sup>
- 基礎螺絲上端加裝2個螺絲帽，並做防鏽處理
- 鐵件除另有註明外，須經熱浸鍍鋅處理
- 接地電阻50歐姆以下接地裝置，係採責任施工，其接地棒為 15.8mm $\varnothing$ x2438mm(L) 之銅包鋼棒，接地引線為14mm<sup>2</sup> 綠色之PVC絕緣電線，接地引線一端須露出基礎外1.5公尺
- 設備安裝方式，承包商須提供詳圖送工程司審核，核可後始得安裝。
- PVC管須符合CNS1302厚管之規定
- 懸臂式燈桿底部以18cm $\varnothing$  往上遞減成錐型鋼管 漸細率約為每公尺縮細直徑1.17公分



底座螺栓詳圖  
FT-10-4-7

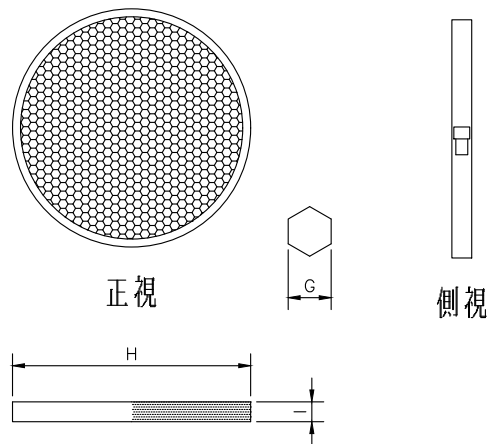


單懸臂桿燈柱底座詳圖  
FT-10-4-8



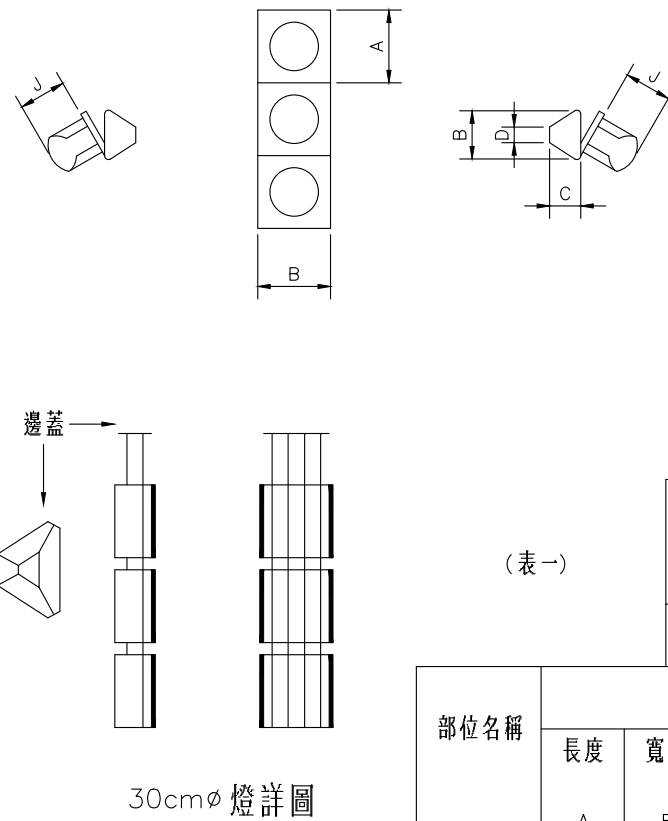
燈片圖

反光鏡圖



蜂巢網圖

號誌燈頭詳圖  
FT-10-4-4

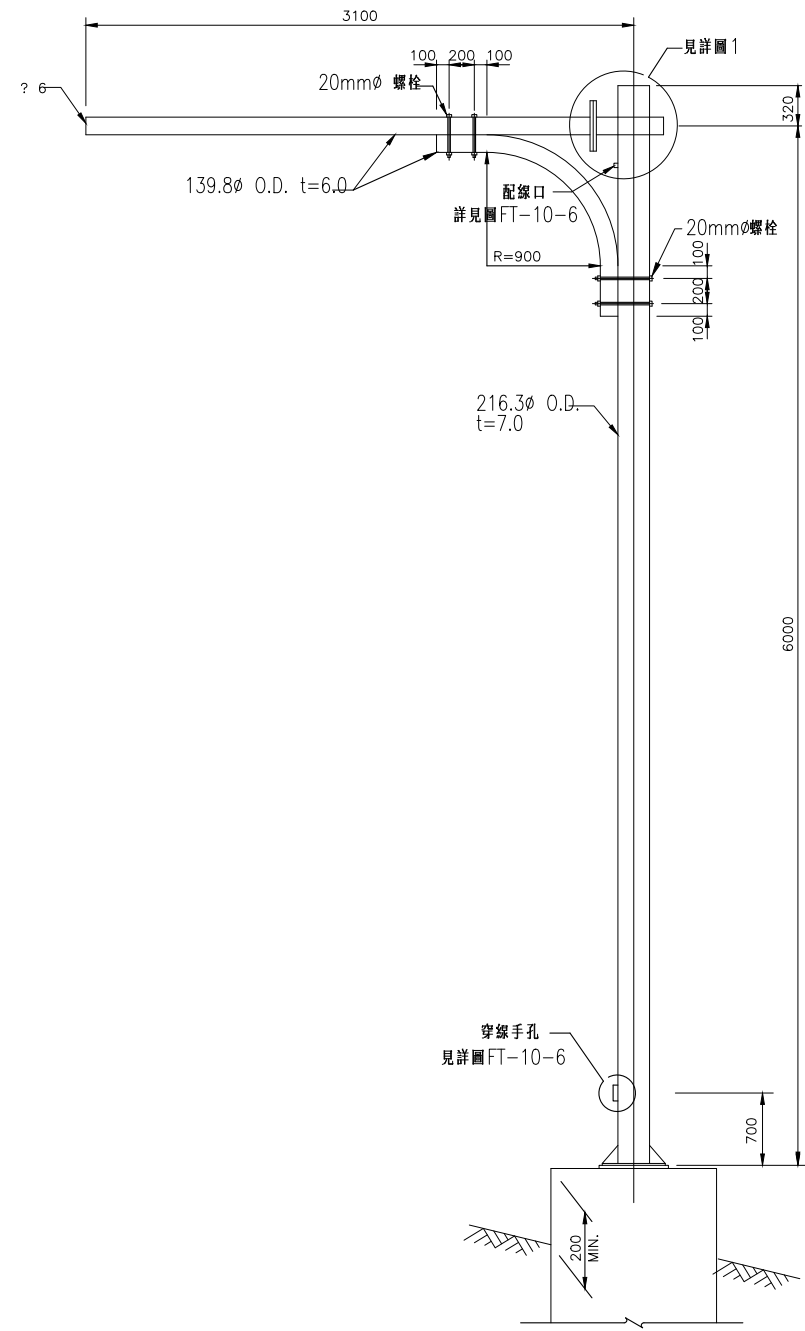


30cm $\varnothing$ 燈詳圖

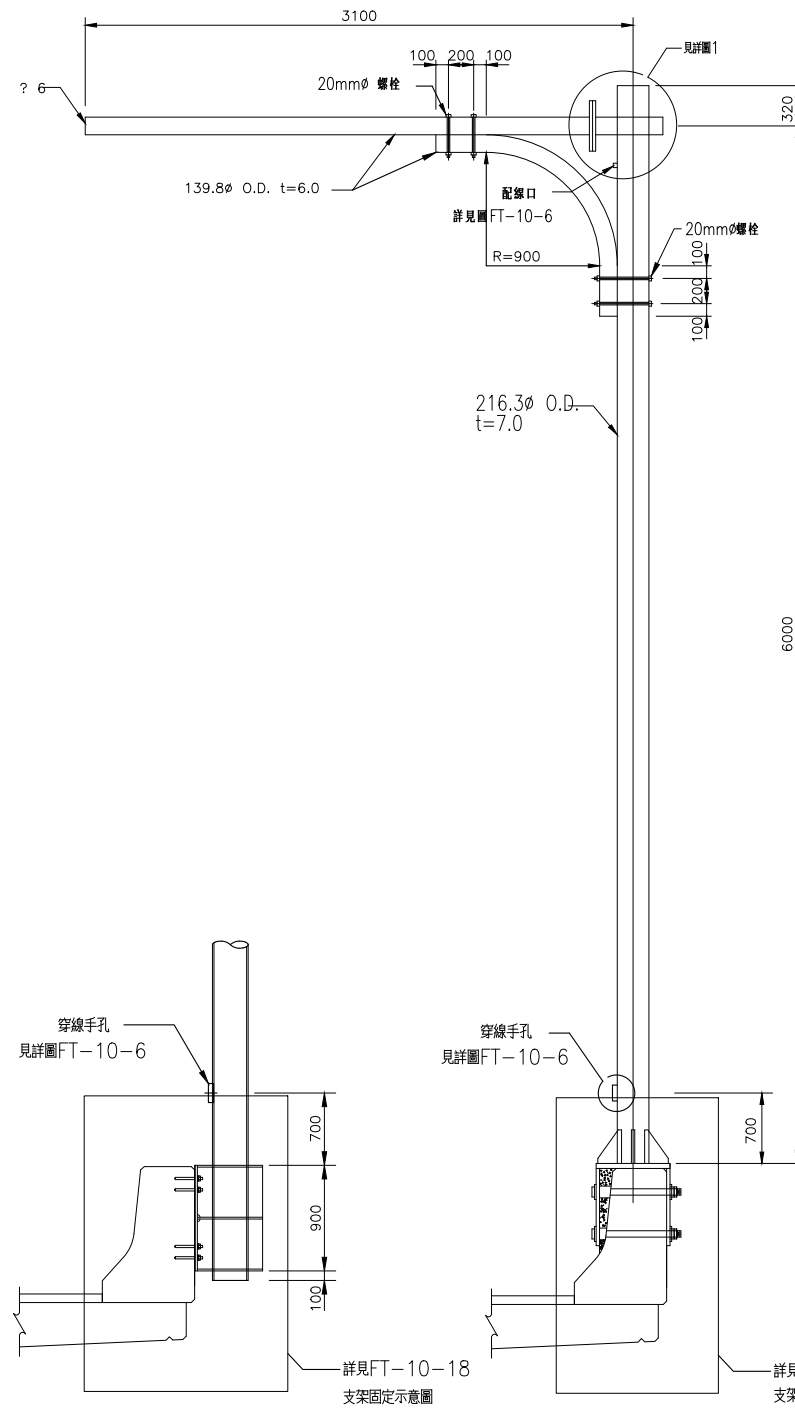
(表一)

部位名稱	蜂巢網			蜂巢網框		
	長度 G	長度 H	寬度 I	長度	中心長	內徑外徑
尺寸規格	0.6~0.7	28.5~30.5	1.4~1.6			
部位名稱	燈箱			燈片		罩簷
	長度 A	寬度 B	深長 C	底長 D	中心長 E	內徑外徑 F
尺寸規格	35~37	35~37	19~21	11~13	14~16	29~31 30~32

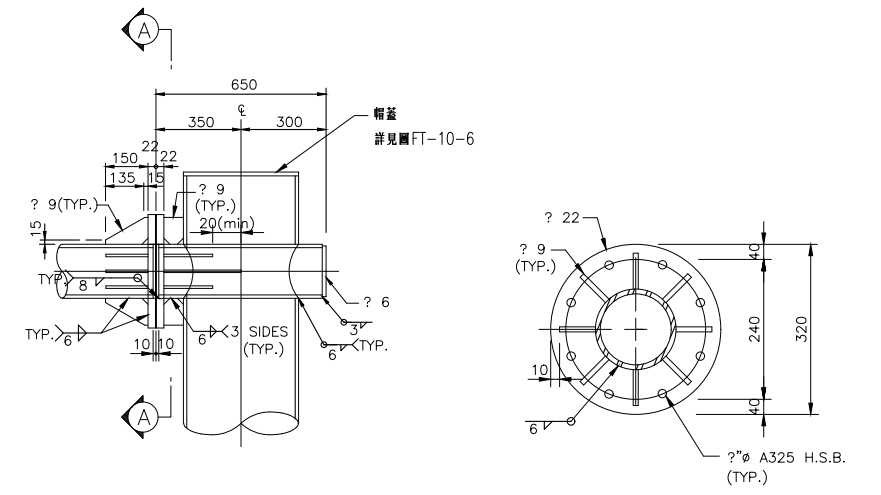
(單位：公分)



RMS-A1 支架詳圖  
N.T.S.  
**FT-10-5-1**



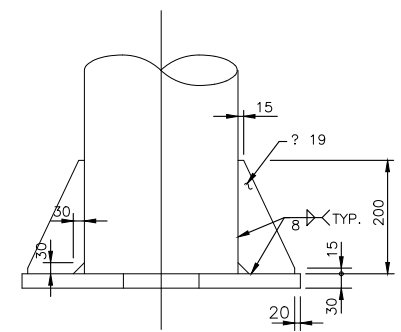
RMS-A2 支架詳圖  
N.T.S.  
**FT-10-5-2**



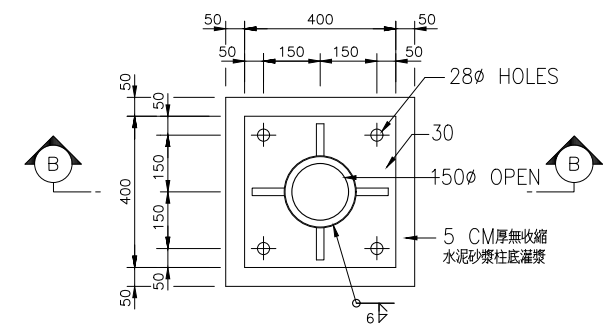
詳圖 1  
N.T.S.

斷面 A-A  
N.T.S.

**FT-10-5-3**



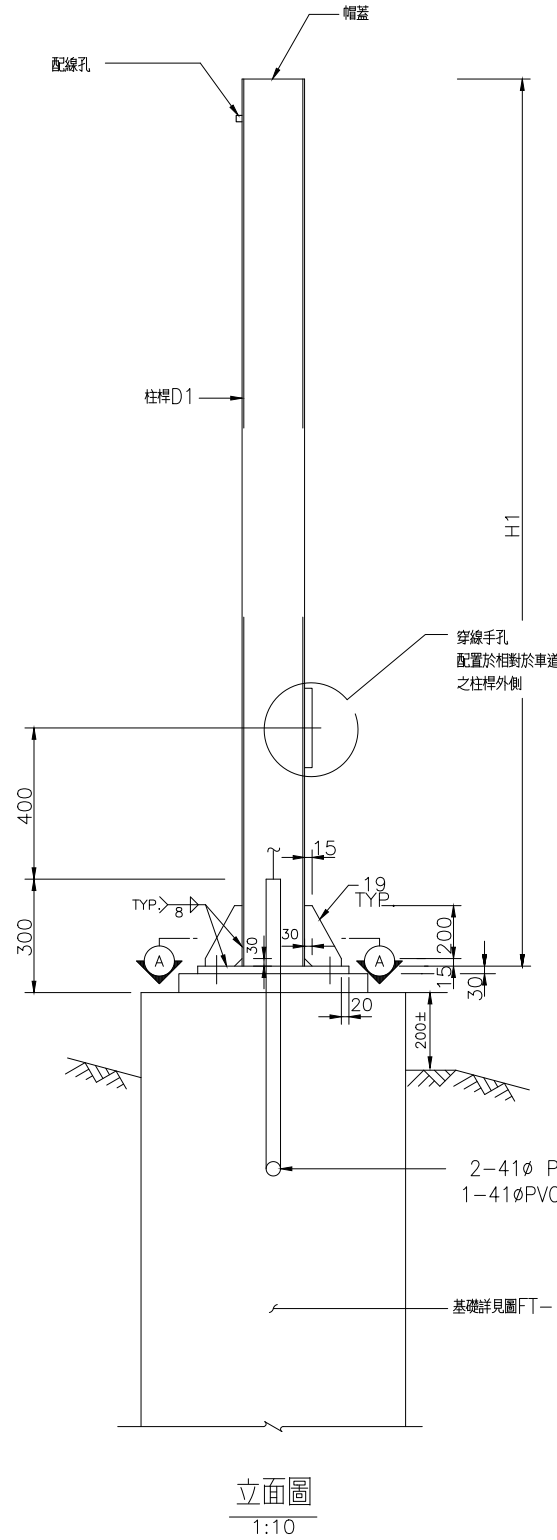
斷面 B-B  
N.T.S.



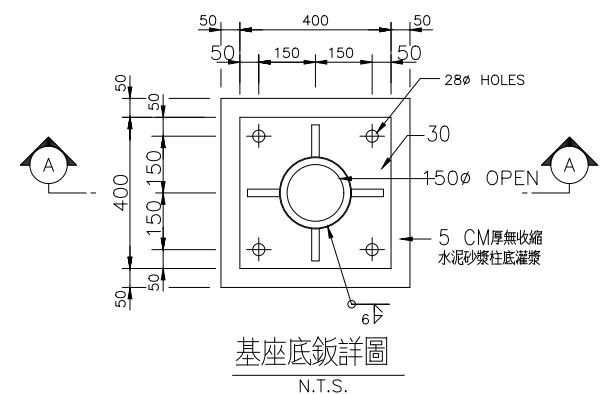
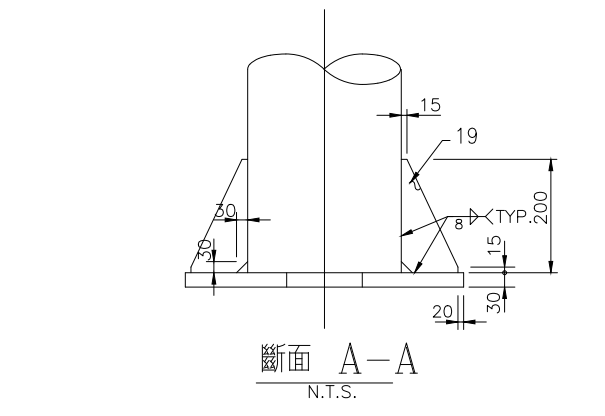
底座底版詳圖 (RMS-A1)  
N.T.S.

**FT-10-5-4**

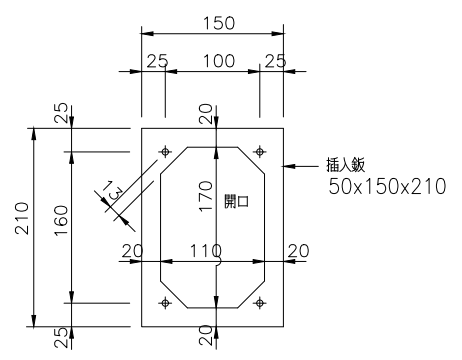
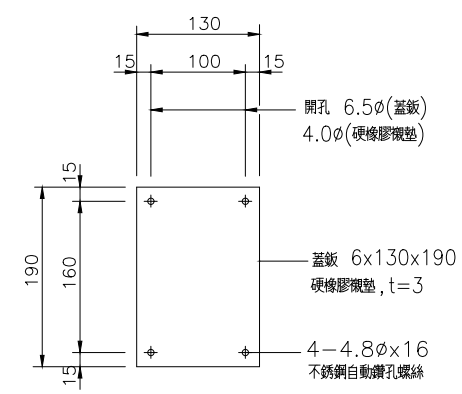
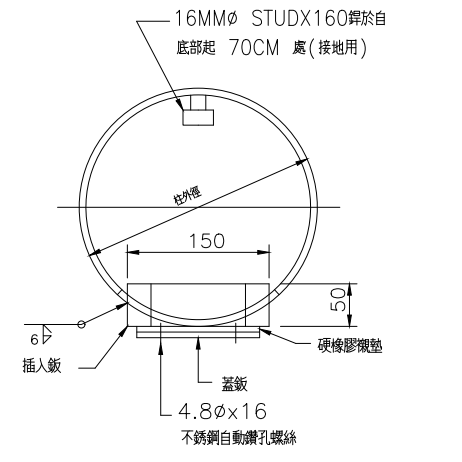
- 說明：1. 一般說明詳見圖 FT-10-1。  
2. 配線口及穿線手孔詳見圖 FT-10-6。  
3. 若基礎為既設，底座底板之螺栓開孔徑及相對位置，需配合現場預埋螺栓尺寸及位置調整，承包商於施工製作前應至現場量測相關尺寸。



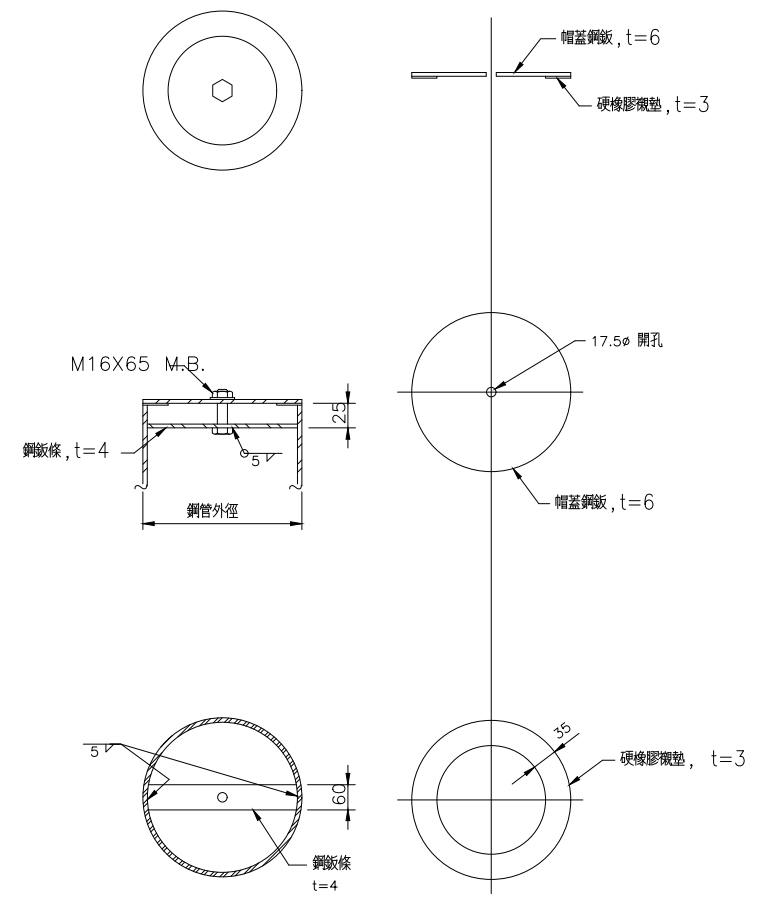
FT-10-6-1



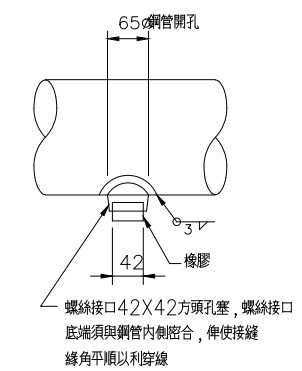
FT-10-6-2  
註：底座底版之螺絲開孔孔徑及相對位置，需配合現場預埋螺絲尺寸及位置調整，承包商於施工前應至現場量測。



FT-10-6-3



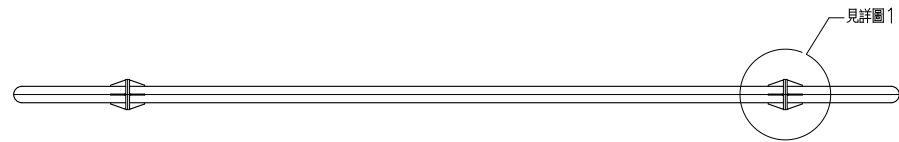
FT-10-6-4



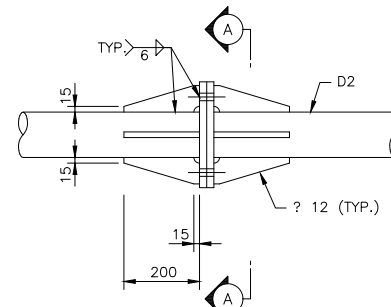
FT-10-6-5

型式	管徑 (MM)		高度 (MM)
	D1	H1	
RMS-B2	190.7ø O.D.	t=4.5	2870±
BOS2-A1U	190.7ø O.D.	t=4.5	4350±
WIS-B1	216.3ø O.D.	t=8	5270±

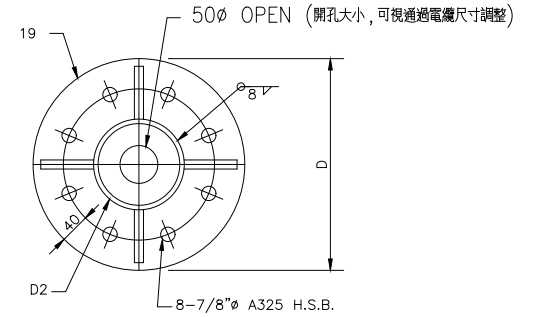
說明：1. 一般說明詳見圖 FT-10-1。



平面圖  
N.T.S.  
**FT-10-7-1**

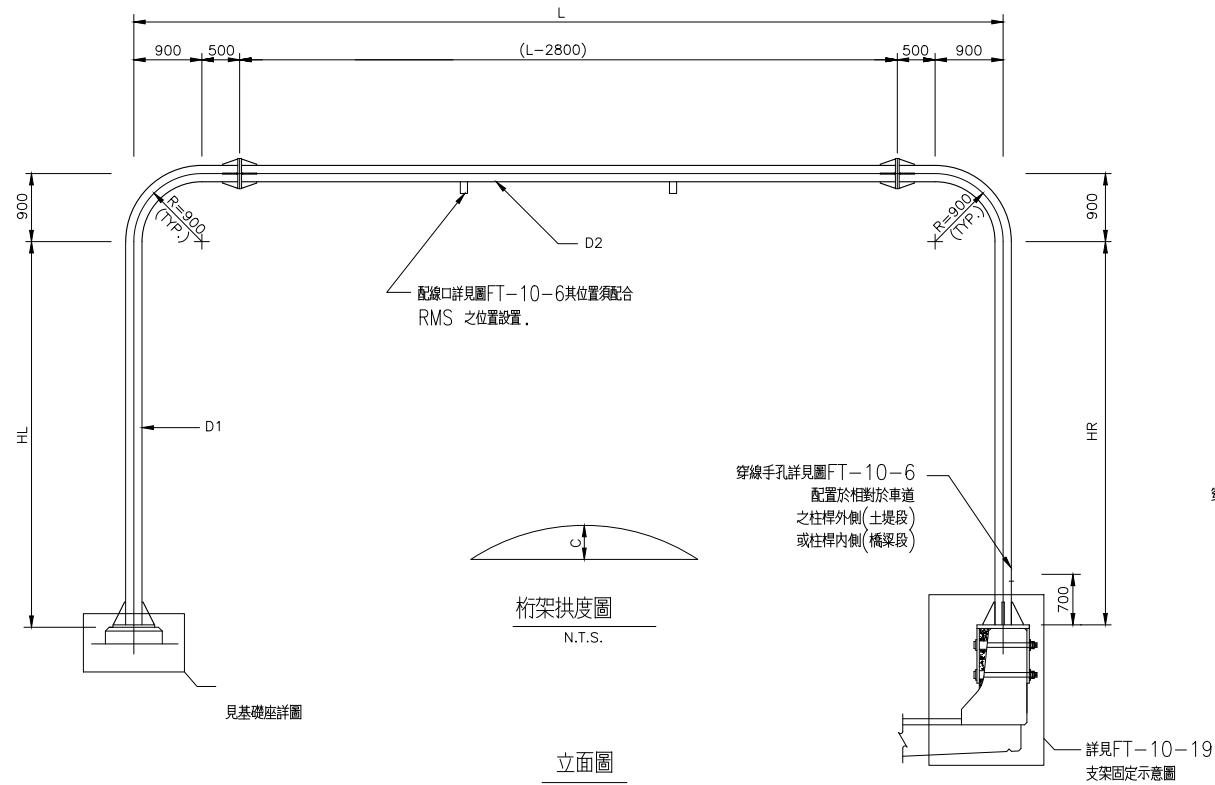


詳圖 1  
N.T.S.

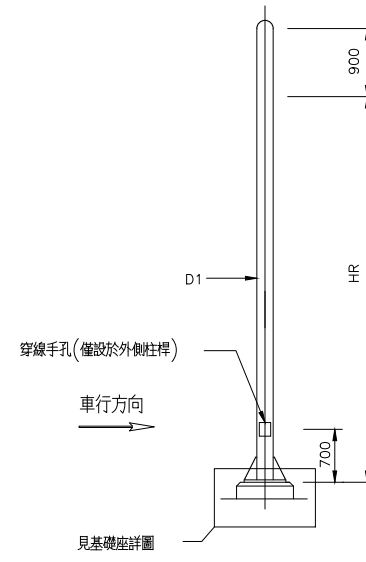


註：連接處是否開孔須參考導線設置位置而定。

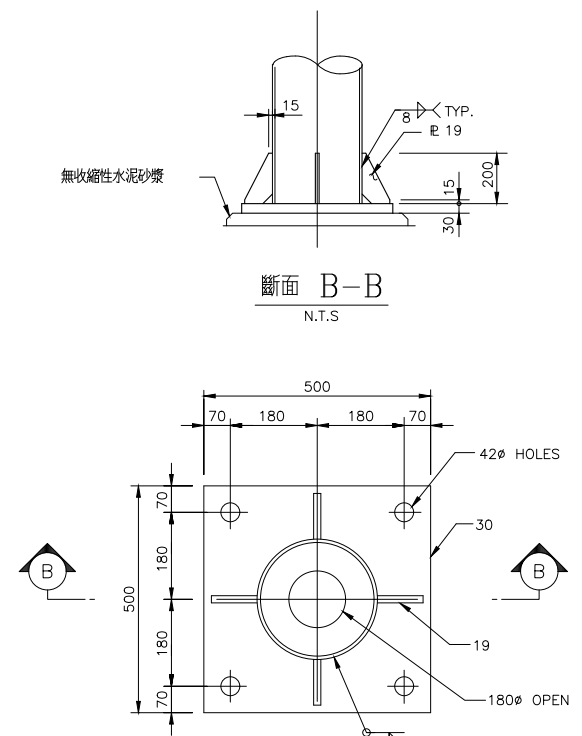
斷面 A-A  
N.T.S.



立面圖  
N.T.S.  
**FT-10-7-2**



側面圖  
N.T.S.  
**FT-10-7-4**



底座底版詳圖  
N.T.S.  
註：底座底版之螺絲開孔孔徑及相對位置，需配合現場預埋螺絲尺寸及位置調整，承包商於施工製作前應至現場量測。

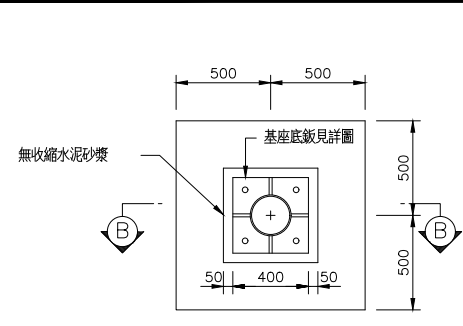
**FT-10-7-5**

型式	長度(MM)	管徑尺寸(MM)		高度(MM)		連接管直徑(MM)	拱度(MM)	備註
	L	D1	D2	HL	HR			
RMS-C1	11001~15000	216.3φ O.D. t=6.0	216.3φ O.D. t=6.0	5300±	5600±	400	20.0	路堤段
RMS-C2	11001~15000	216.3φ O.D. t=6.0	216.3φ O.D. t=6.0	4500±	4500±	400	20.0	橋梁段

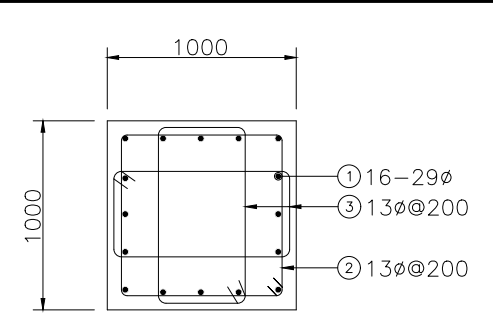
註：1. 柱桿高度必須依完成路面坡度調整，且道路淨高不得小於 5.35 公尺。  
2. 兩配線口淨距不得小於 10 公分。

說明：1. 一般說明詳見圖 FT-10-1。  
2. 配線口及穿線手孔詳見圖 FT-10-6。  
3. 若基礎為既設，底座底版之螺絲開孔孔徑及相對位置，需配合現場預埋螺絲尺寸及位置調整，承包商於施工製作前應至現場量測相關尺寸。

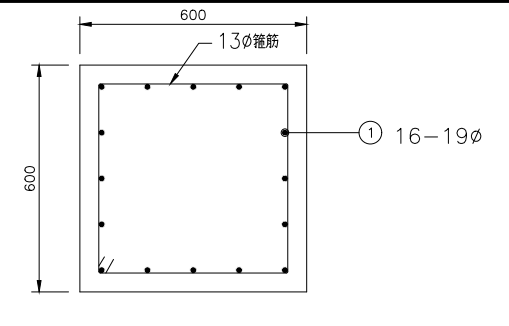




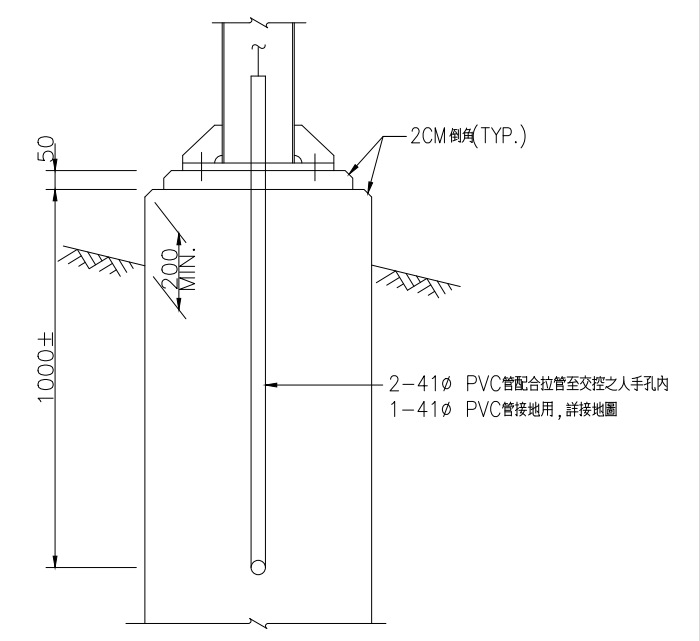
RMS-A1基礎平面圖  
1:20  
FT-10-8-1



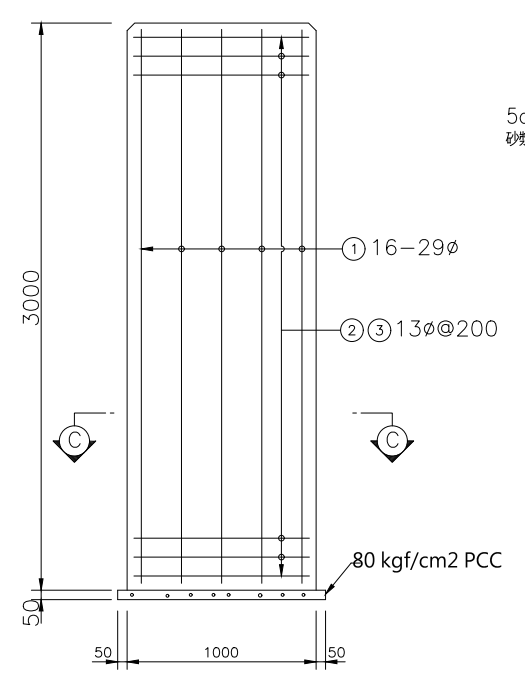
斷面 C-C  
1:20



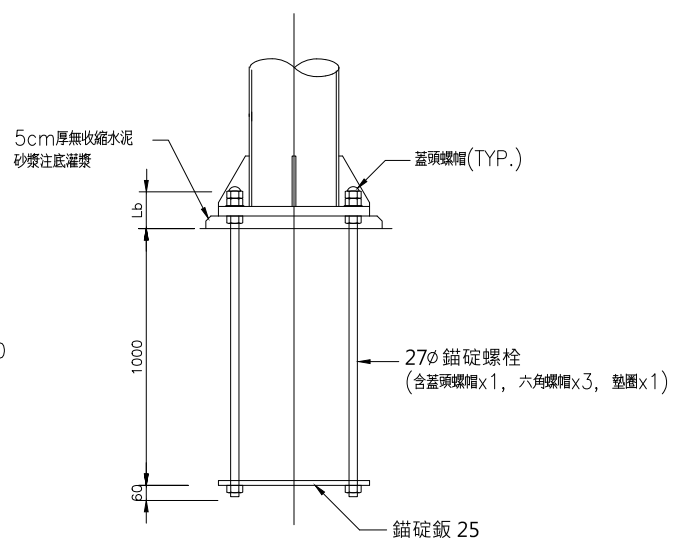
斷面 D-D  
1:10



匝道儀控基礎預埋管詳圖  
1:10  
FT-10-8-6

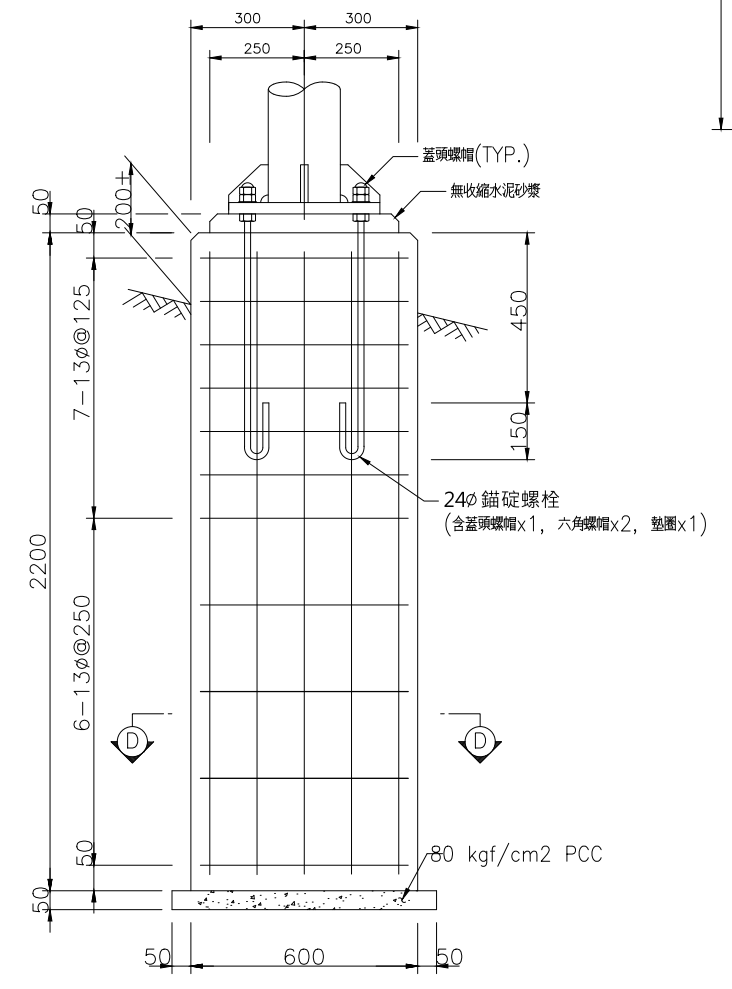


RMS-A1 基礎配筋詳圖  
1:20  
(TYPE-04)  
FT-10-8-2

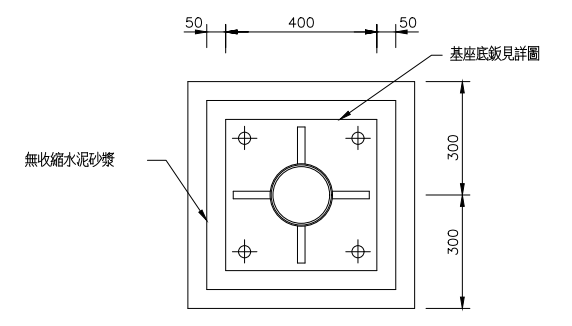


斷面 B-B  
N.T.S.

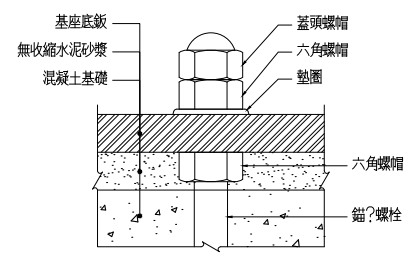
註：錨碇螺栓頂部須以蓋頭螺帽鎖固，承包商應於施工前詳細核算錨碇螺栓突出基礎面長度Lb，確保頂部之六角螺帽及蓋頭螺帽能完整鎖固。



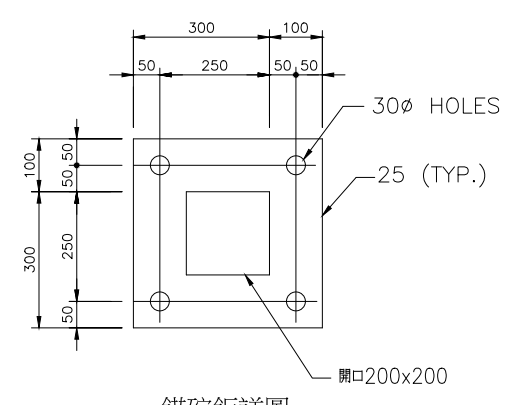
RMS-B1 基礎配筋詳圖  
1:10  
(TYPE-03)  
FT-10-8-5



RMS-B1基礎平面圖  
1:20  
FT-10-8-7

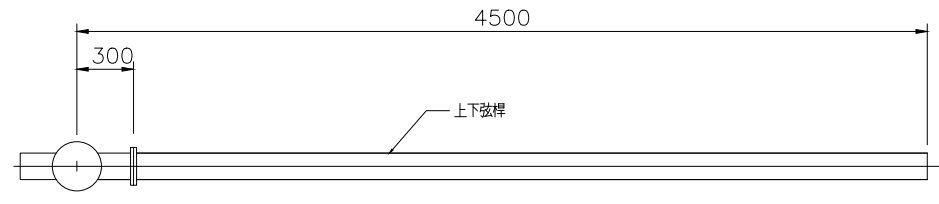


錨碇螺栓螺帽安裝示意圖  
N.T.S.  
FT-10-8-3

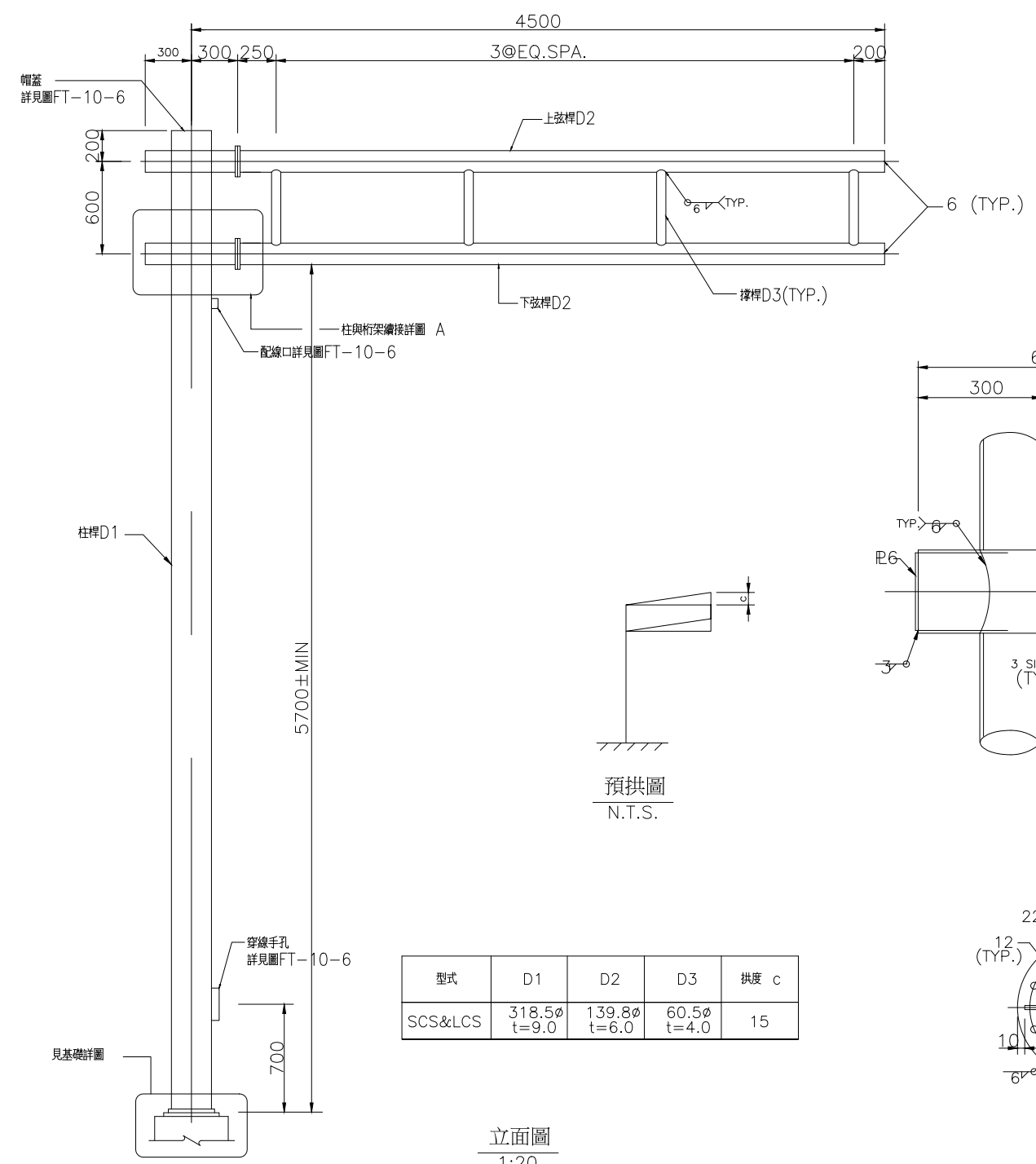


錨碇板詳圖  
N.T.S.  
FT-10-8-4

說明：1. 預埋管露出混凝土表面之位置，必須位於圖示150mm範圍內。  
2. 錨碇螺栓露出混凝土部份，在澆注時必須以適當方式保護，以避免螺栓污損。  
3. 錨碇螺栓之間距位置，必須正確施作。

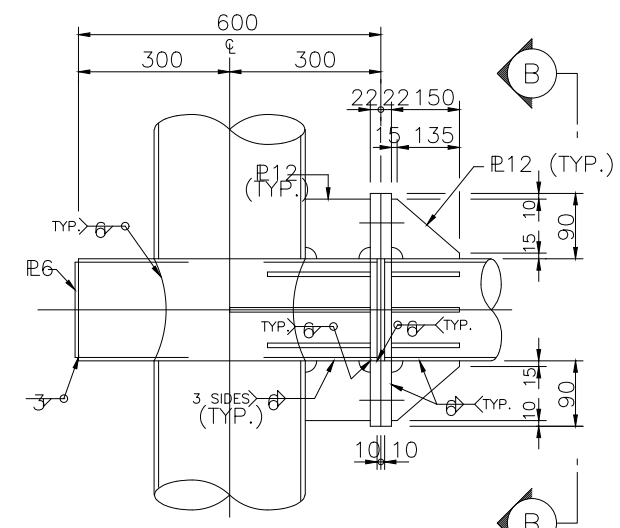


平面圖  
1:20

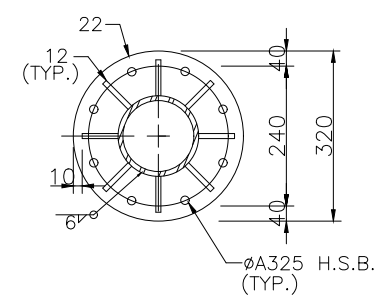


立面圖  
1:20

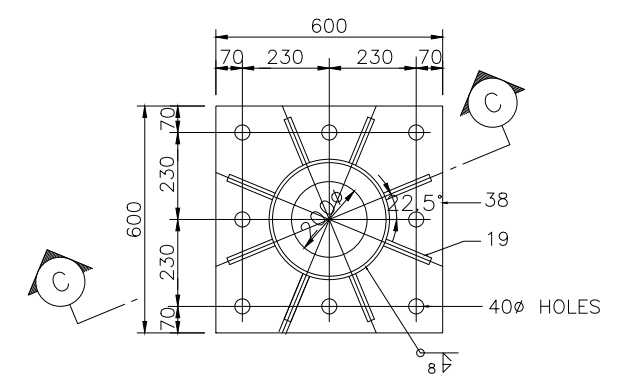
SCS 及 LCS 共構支架詳圖  
1:20  
FT-10-9-1



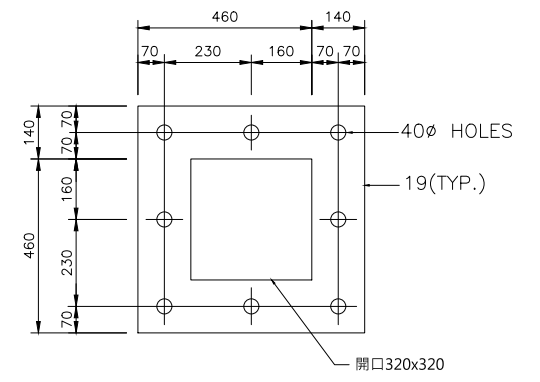
詳圖 A  
N.T.S.



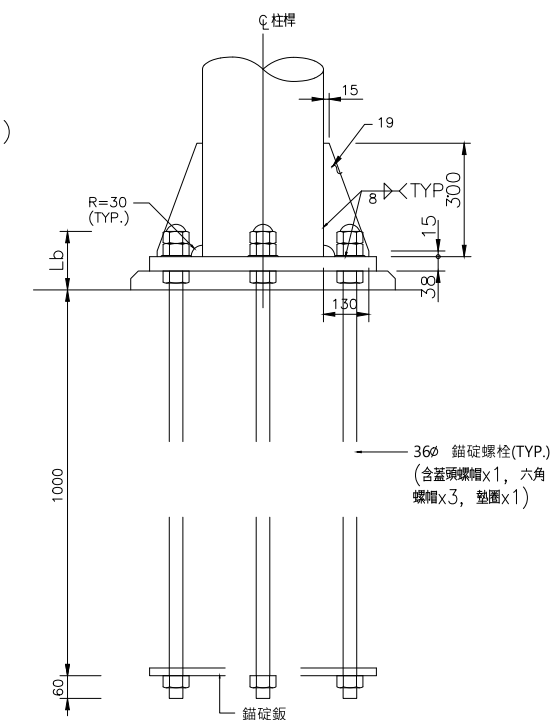
斷面 B-B  
N.T.S.



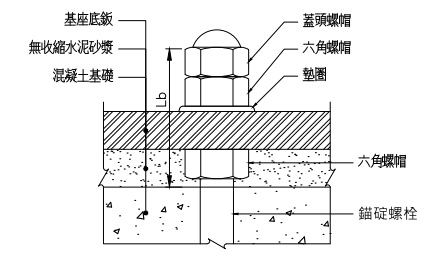
基底底版詳圖  
1:10  
FT-10-9-2



錨碇底版詳圖  
1:10  
FT-10-9-3



斷面 C-C  
1:10

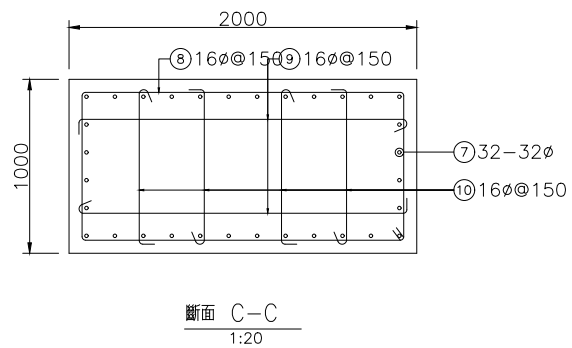
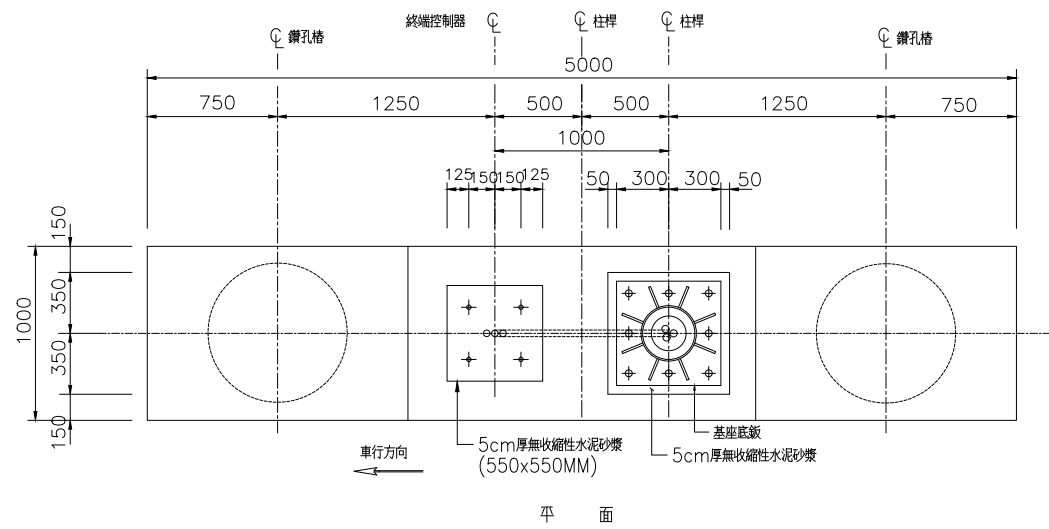


錨碇螺栓螺帽安裝示意圖  
N.T.S.

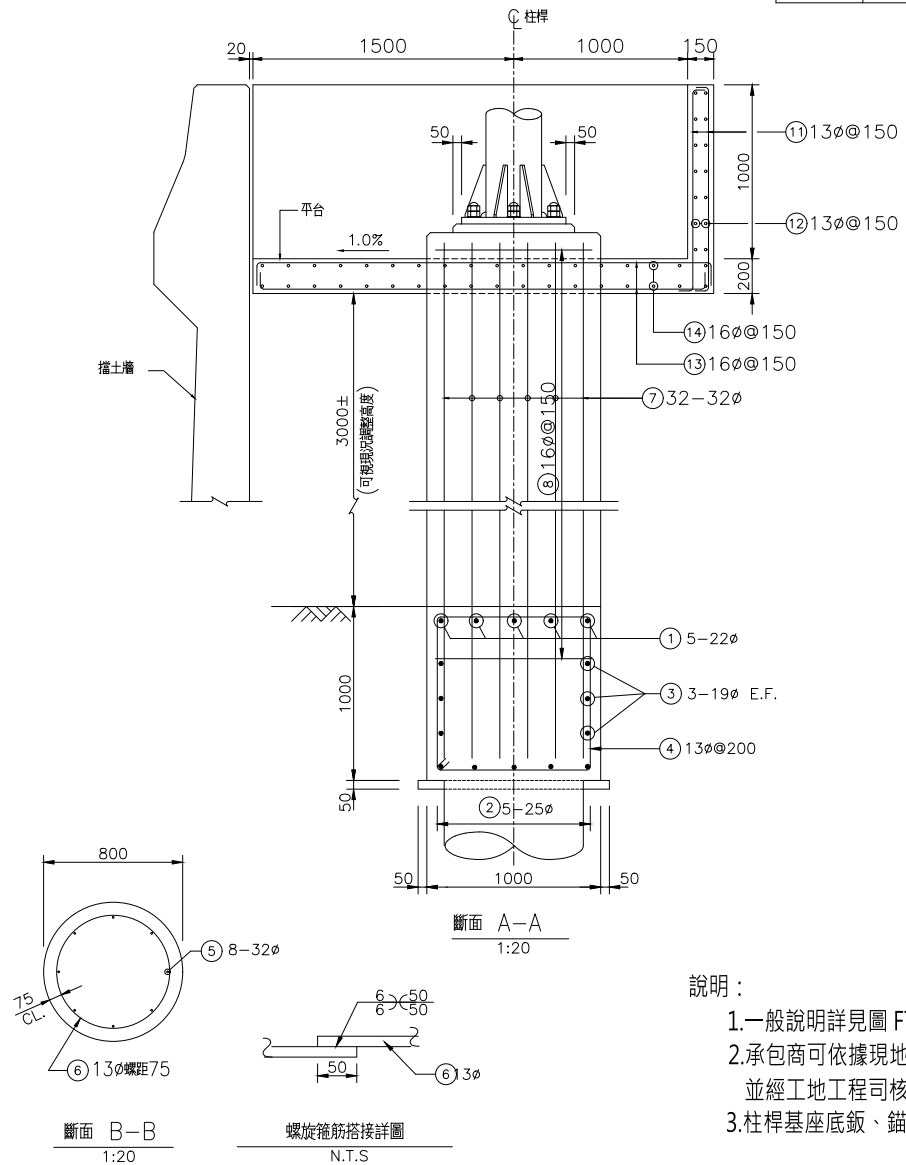
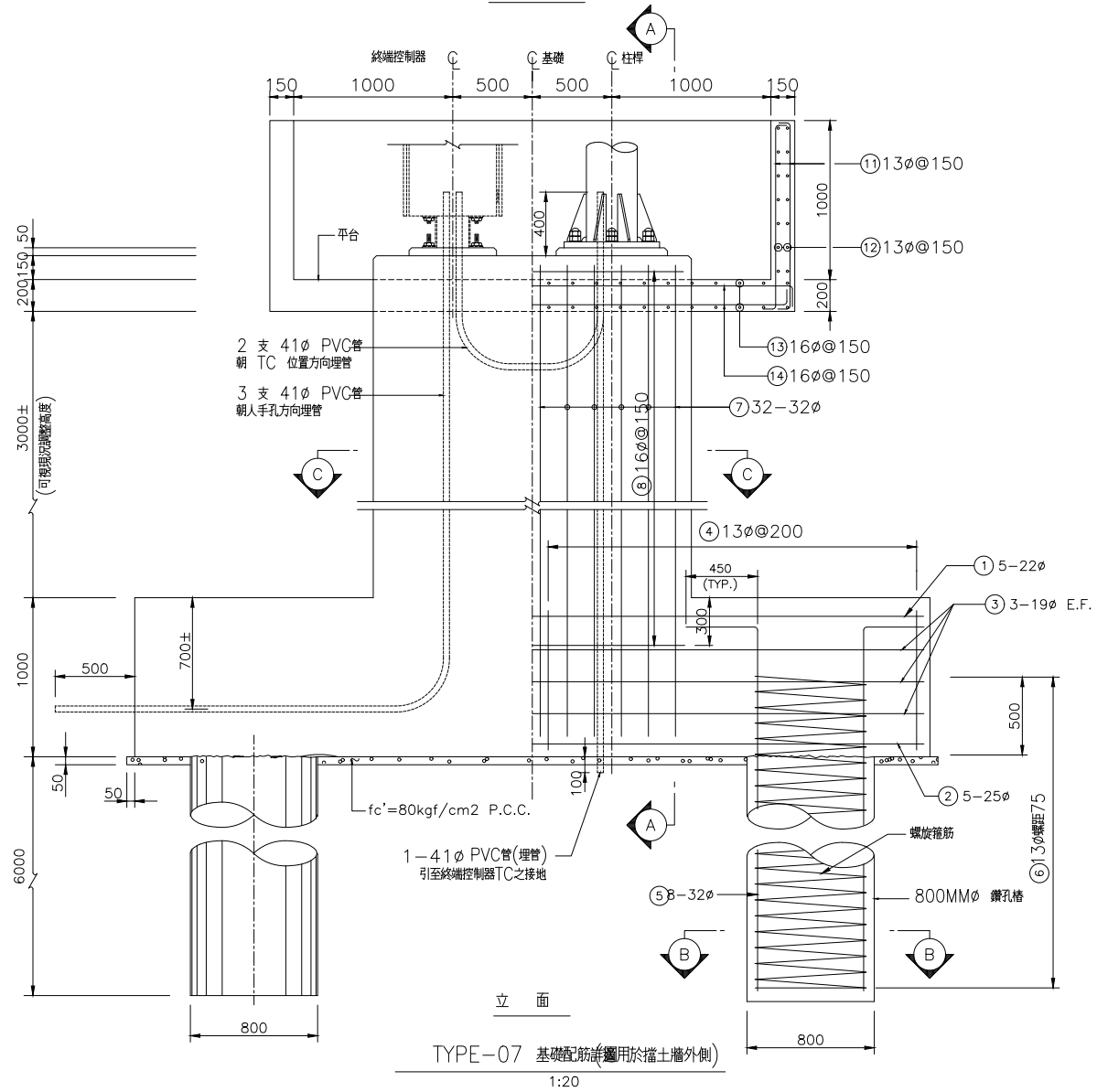
FT-10-9-4

註：錨碇螺栓頂部須以蓋頭螺帽鎖固，承包商應於施工前詳細核算錨碇螺栓突出基礎面長度Lb，確保頂部之六角螺帽及蓋頭螺帽能完整鎖固。

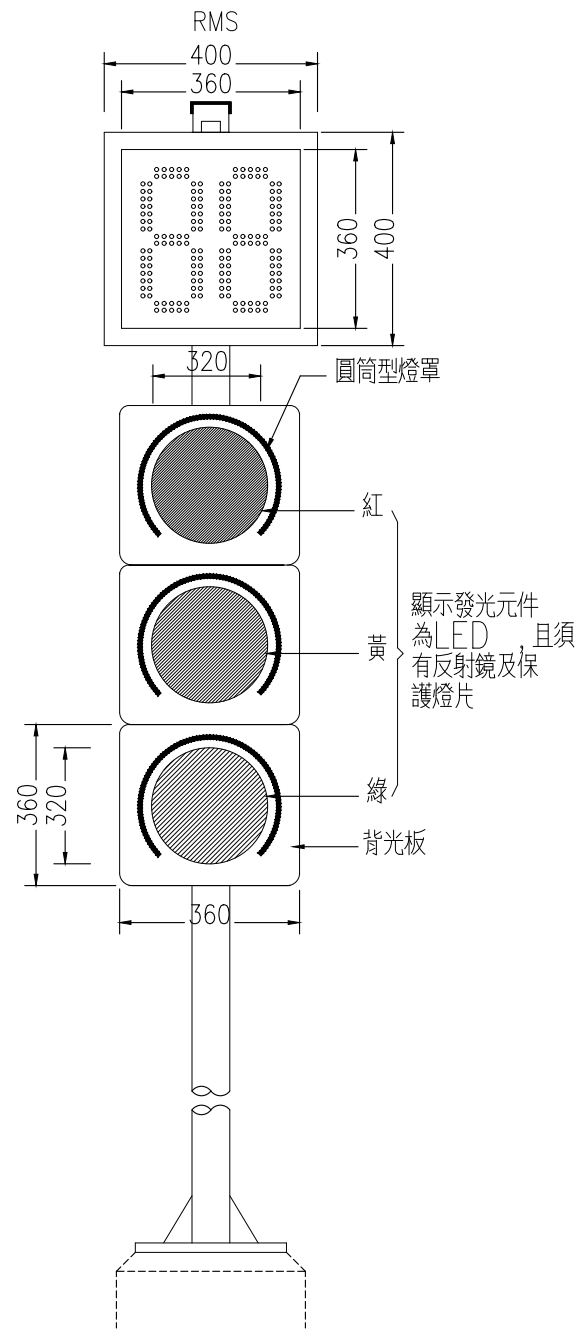
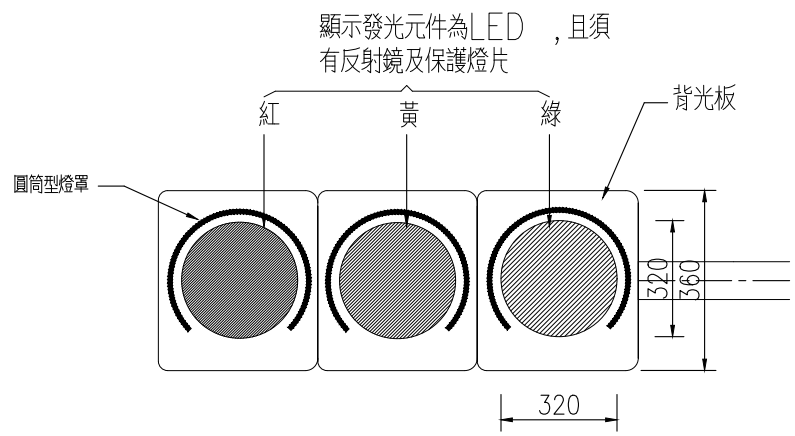
說明：1. 一般說明詳見圖 FT-10-1。  
2. 配線口及穿線手孔詳見圖 FT-10-6。



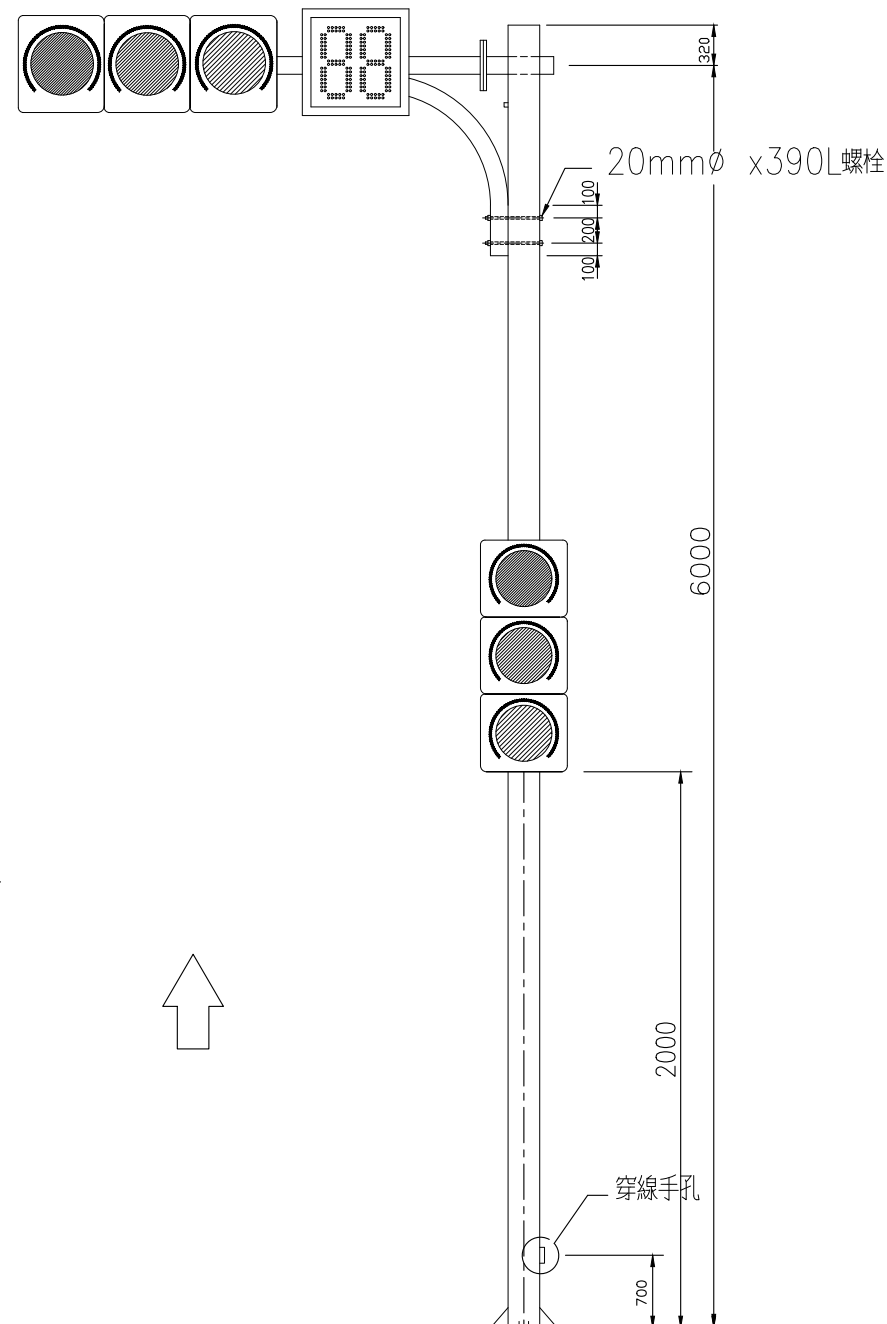
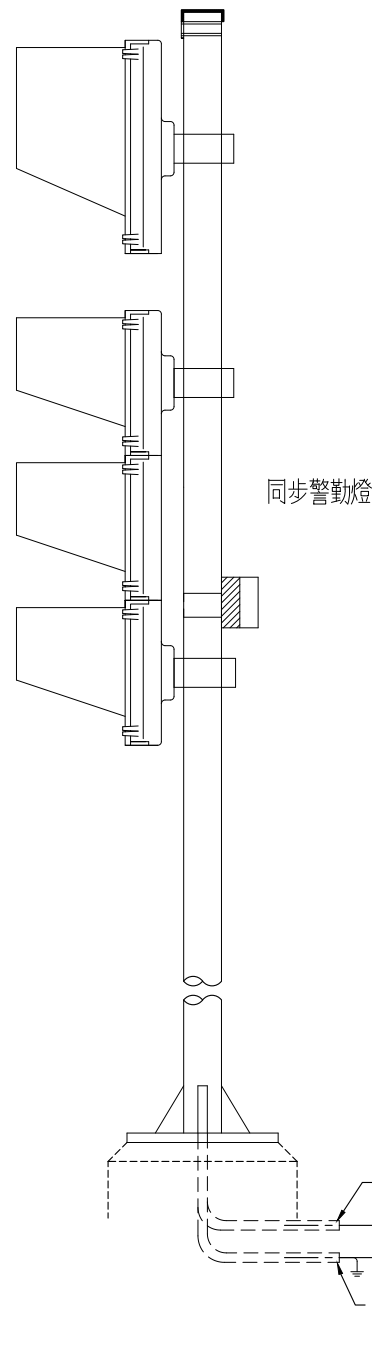
編號	直徑	形狀
①	22φ	┌──────────┐
②	25φ	┌──────────┐
③	19φ	┌──────────┐
④	13φ	┌──┐
⑤	32φ	┌──────────┐
⑥	13φ	○
⑦	32φ	┌──────────┐
⑧	16φ	┌──┐
⑨	16φ	┌──────────┐
⑩	16φ	┌──────────┐
⑪	13φ	┌──────────┐
⑫	13φ	┌──────────┐
⑬	16φ	┌──────────┐
⑭	16φ	┌──────────┐



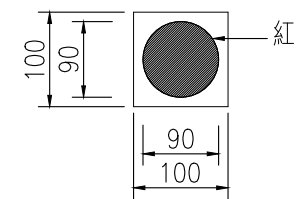
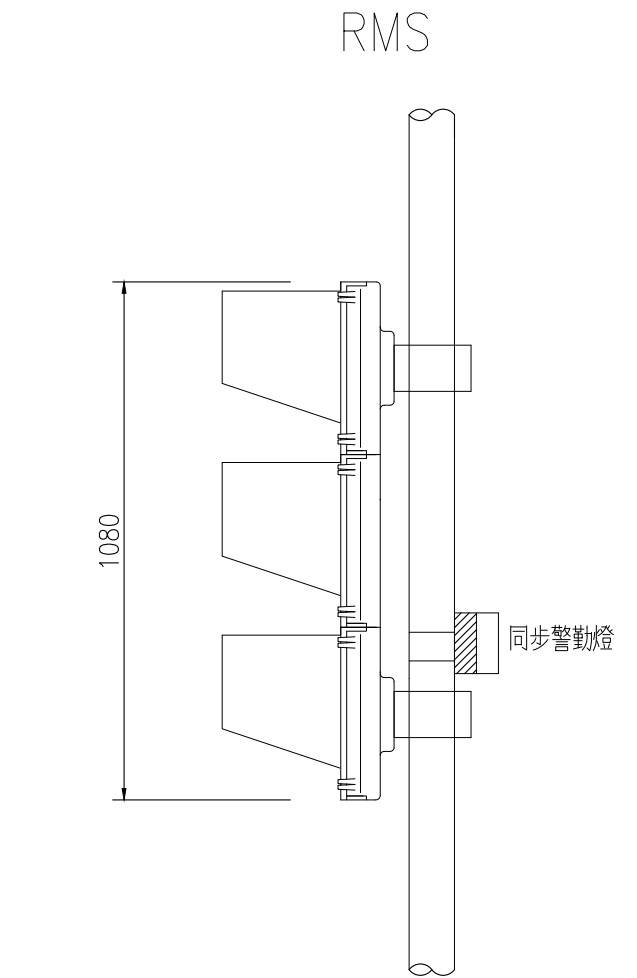
說明：  
 1. 一般說明詳見圖 FT-10-1。  
 2. 承包商可依據現地狀況酌予調整位置及基礎尺寸，並經工地工程司核可後方可施工。  
 3. 柱桿基礎底版、錨錠板、錨錠螺栓詳見圖 FT-10-9。



燈箱正視圖  
S=NTS Unit=mm



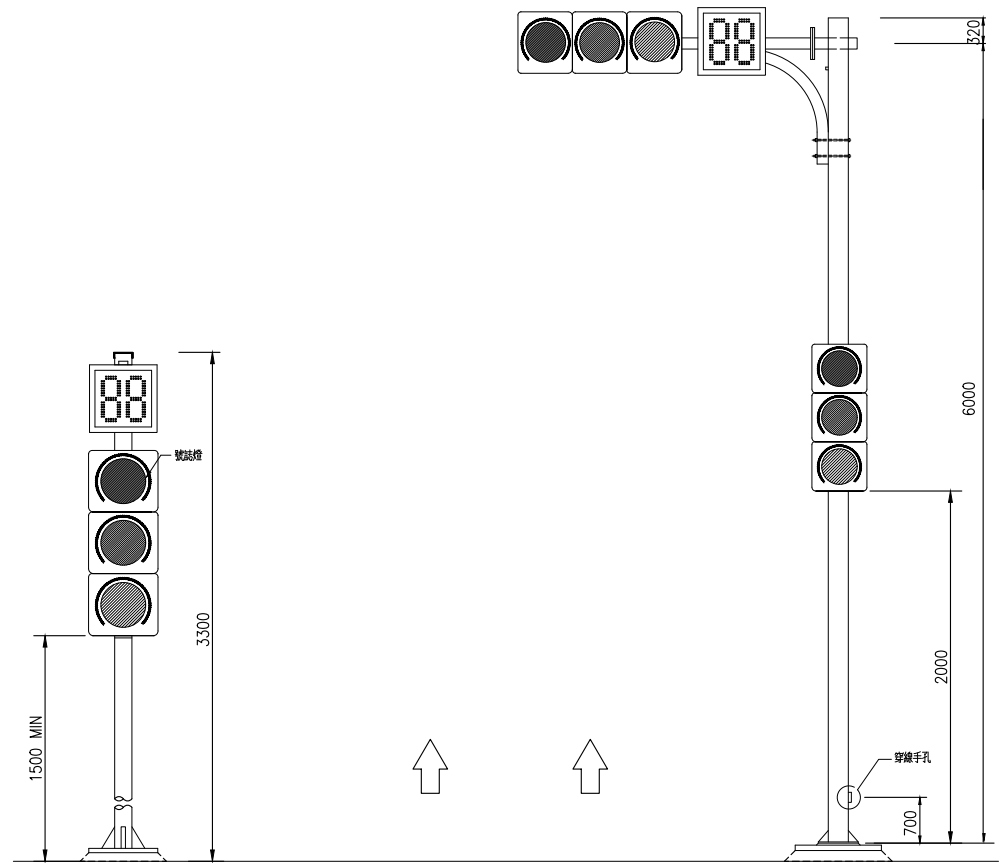
單懸臂桿正視圖  
S=NTS Unit=mm



同步警勤燈正視圖  
S=NTS Unit=mm

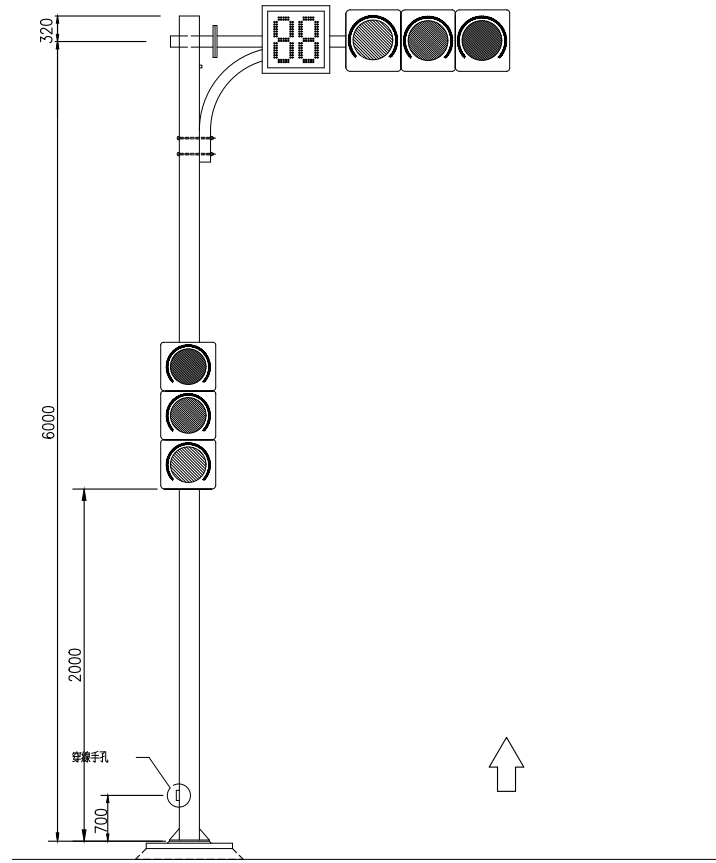
說明：

1. 本工程屬更新匝道儀控設備，其鋼構、支架、基礎及管道為既設。承包商於施工前應至現場實際勘查，並於施工前須提送詳細施工圖及材料規格，經工程司核可後方得施工，惟若有其他安裝方式、材料及尺寸，則不另給付。
2. 號誌之顯示板面可做左右轉動，以配合使來車能看清顯示之資訊，並可做適當之固定。
3. 所使用之螺絲、螺栓、螺帽、墊圈、鋼料及鋼管均需熱浸鍍鋅。
4. 顯示元件用之LED及其相關材料，依規範之要求辦理。
5. 於號誌之箱體後面或側面須預留可開啟之門，另箱體內並須有維修及測試用之面板，以利做維修及測試之用。
6. 同步警勤燈安裝位置需以執法者在主線上能觀察，以裝於柱立式及懸臂桿上各裝設一套。
7. 單懸臂桿請參考鋼構詳圖。



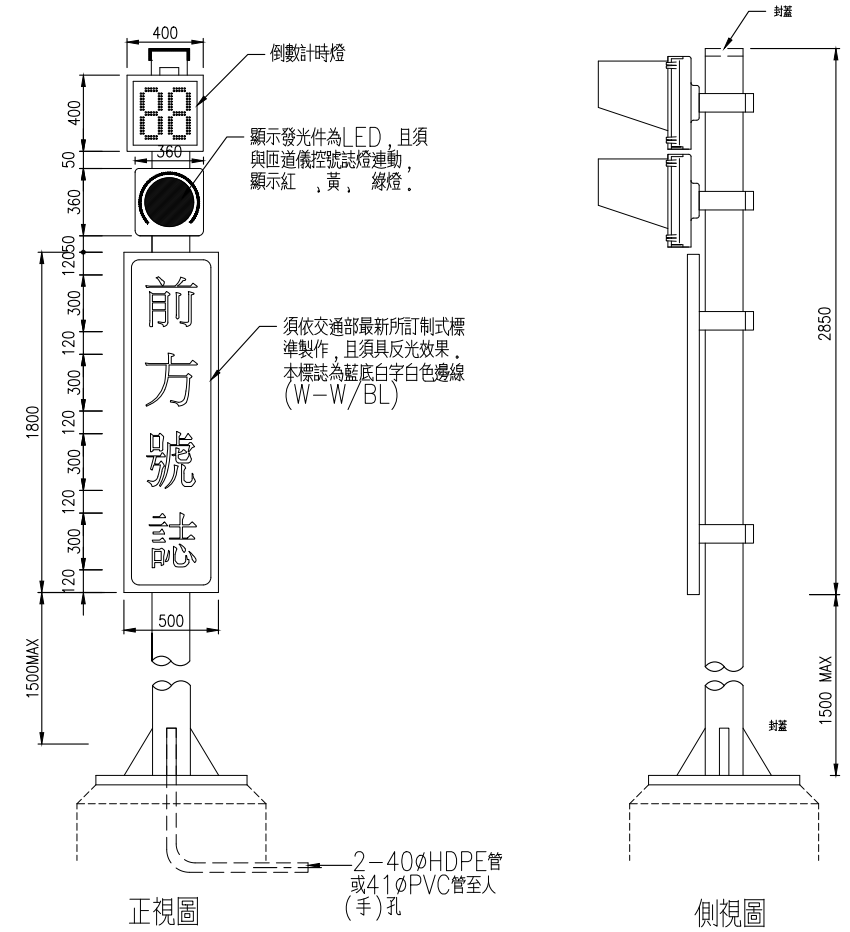
號誌燈雙車道兩側安裝示意圖(A)

S=NTS Unit=mm



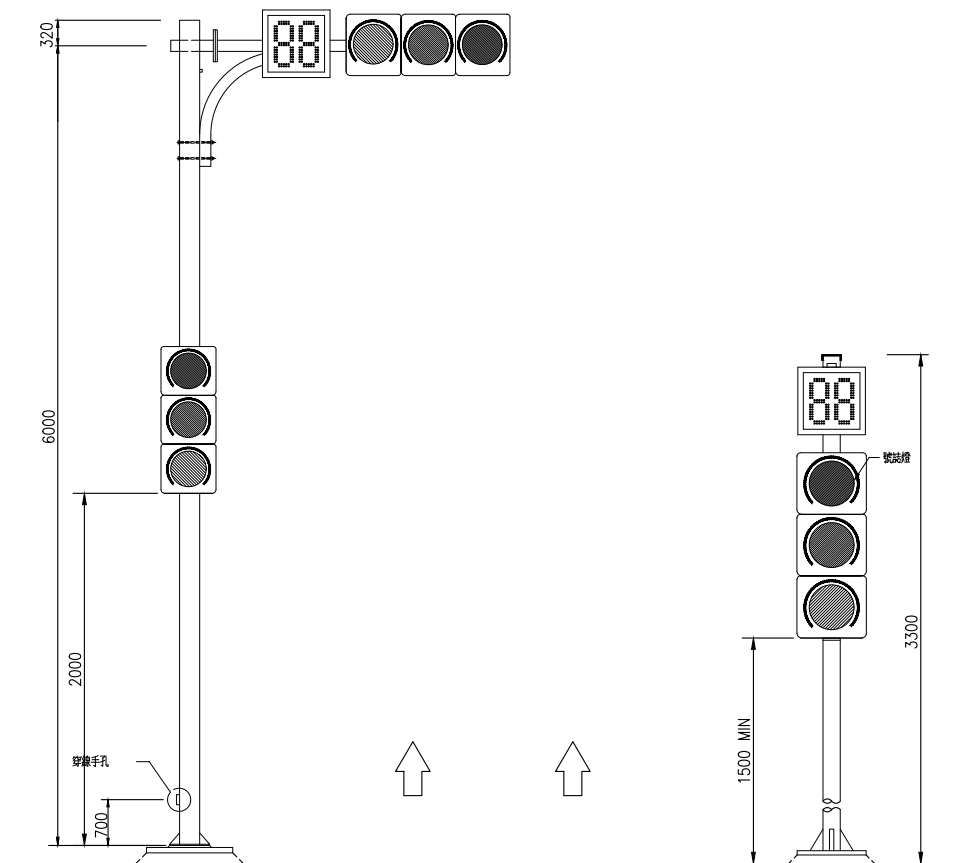
號誌燈單車道左側安裝示意圖

S=NTS Unit=mm



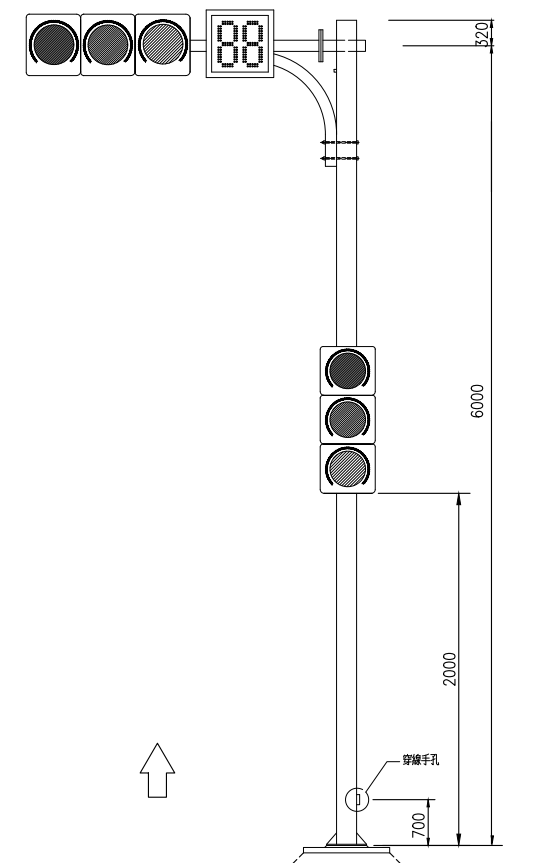
“前方號誌”警告標誌安裝示意圖(BOS2)

土堤段 S=NTS Unit=mm



號誌燈雙車道兩側安裝示意圖(B)

S=NTS Unit=mm

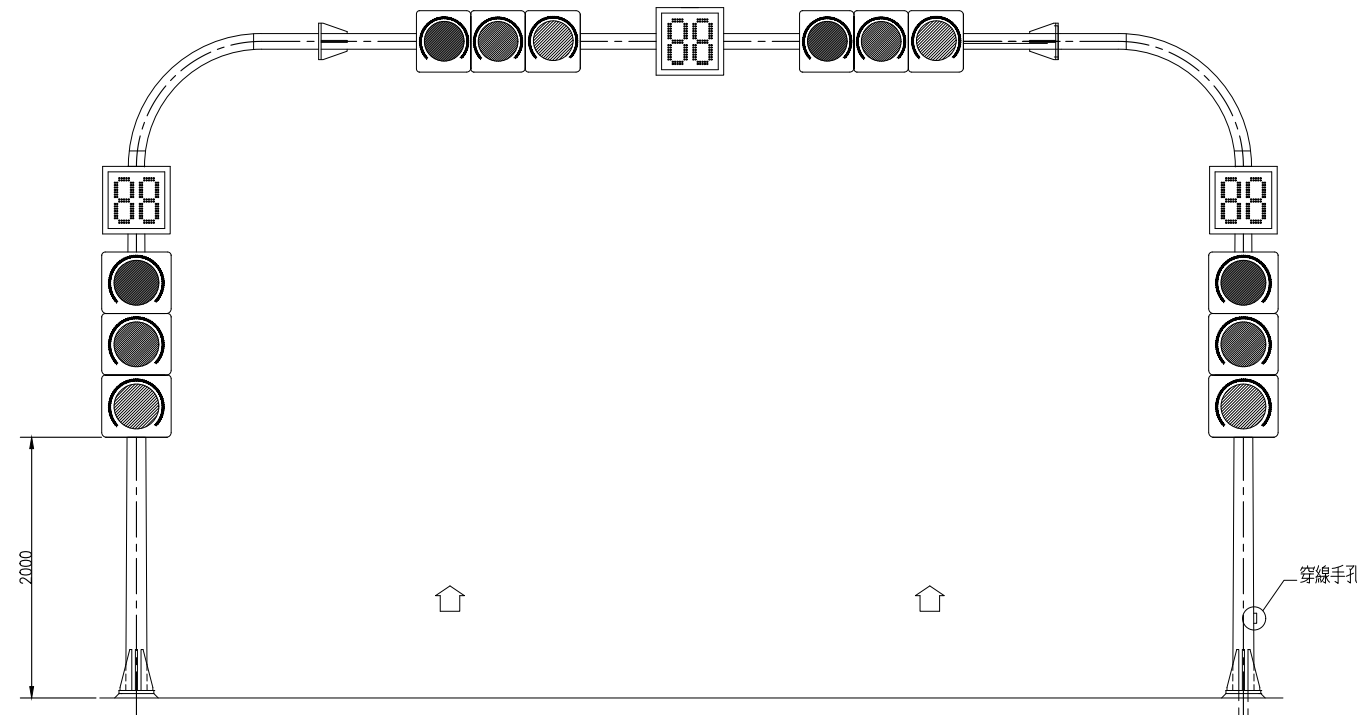


號誌燈單車道右側安裝示意圖

S=NTS Unit=mm

說明:

1. 本工程屬更新匝道儀控設備,其鋼構、支架、基礎及管道為既設。承包商於施工前應至現場實際勘查,並於施工前須提送詳細施工圖及材料規格,經工程司核可後方得施工,惟若有其他安裝方式、材料及尺寸,則不另給付。
2. 號誌之顯示板面可做左右轉動,以配合使來車能看清顯示之資訊,並可做適當之固定。
3. 所使用之螺絲、螺柱、螺帽、墊圈、鋼料及鋼管均需熱浸鍍鋅。
4. 顯示元件用之LED及其相關材料,依規範之要求辦理。
5. 於號誌之箱體後面或側面須預留可開啟之門,另箱體內並須有維修及測試用之面板,以利做維修及測試之用。

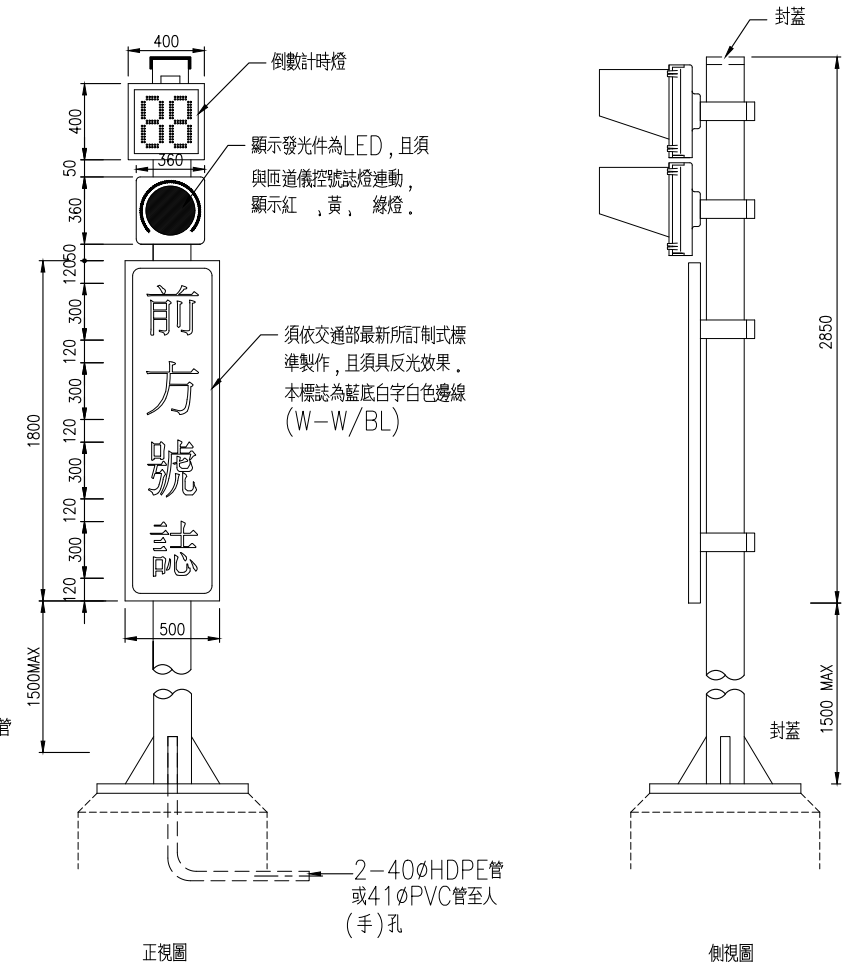


號誌燈門架式安裝示意圖(二車道)  
S=NTS Unit=mm

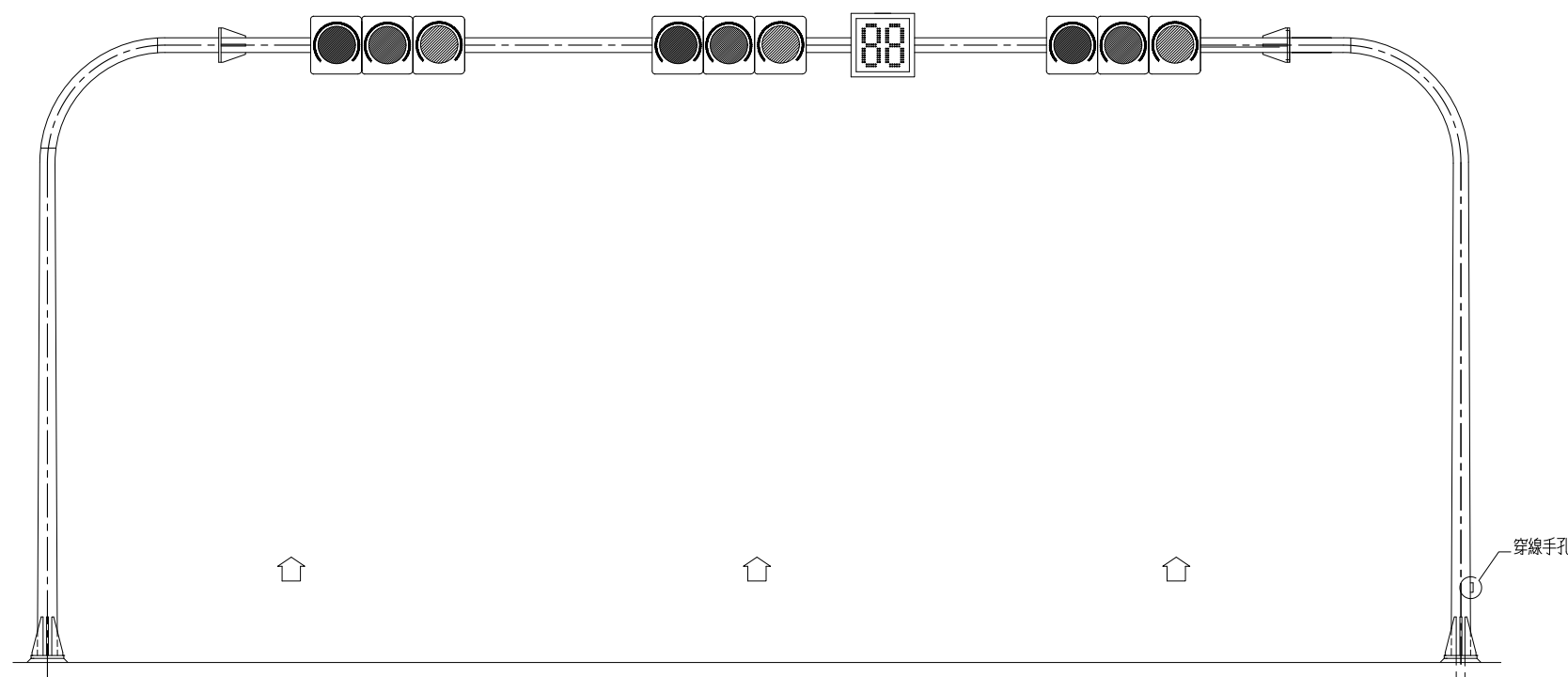
穿線手孔

2-28mm $\phi$  t=2.35 RSC管  
至RMSTC或3-41mm $\phi$   
PVC管至入(手)孔

1-41mm $\phi$  PVC管  
R<10 $\Omega$



“前方號誌”警告標誌安裝示意圖(BOS2)  
±堤段 S=NTS Unit=mm



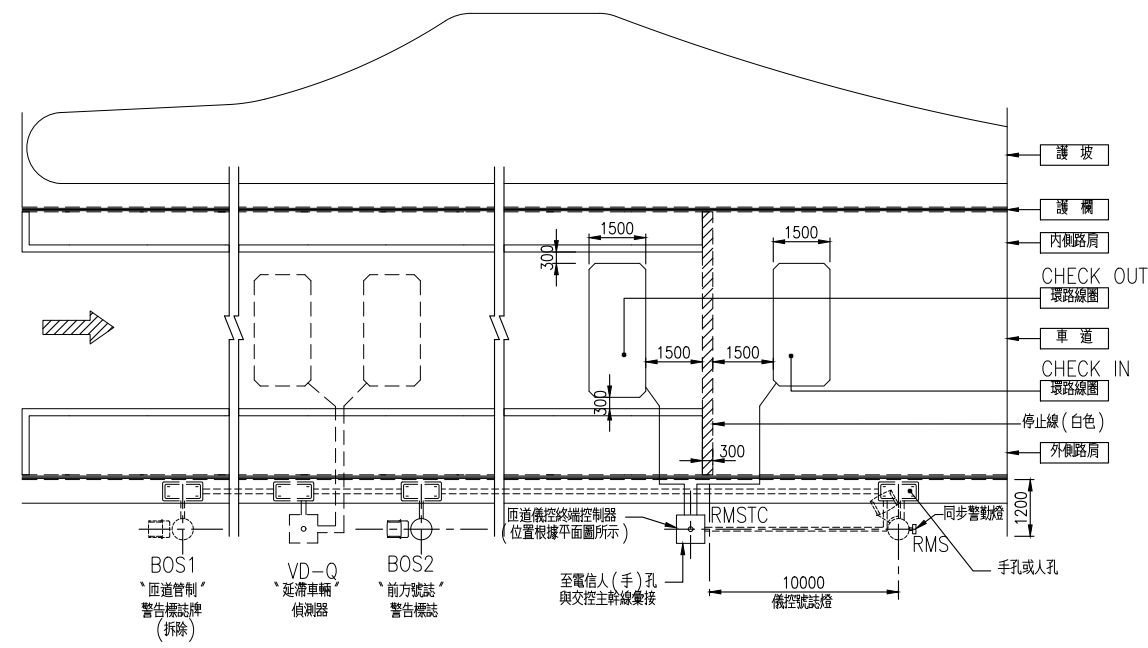
號誌燈門架式安裝示意圖(三車道)  
S=NTS Unit=mm

穿線手孔

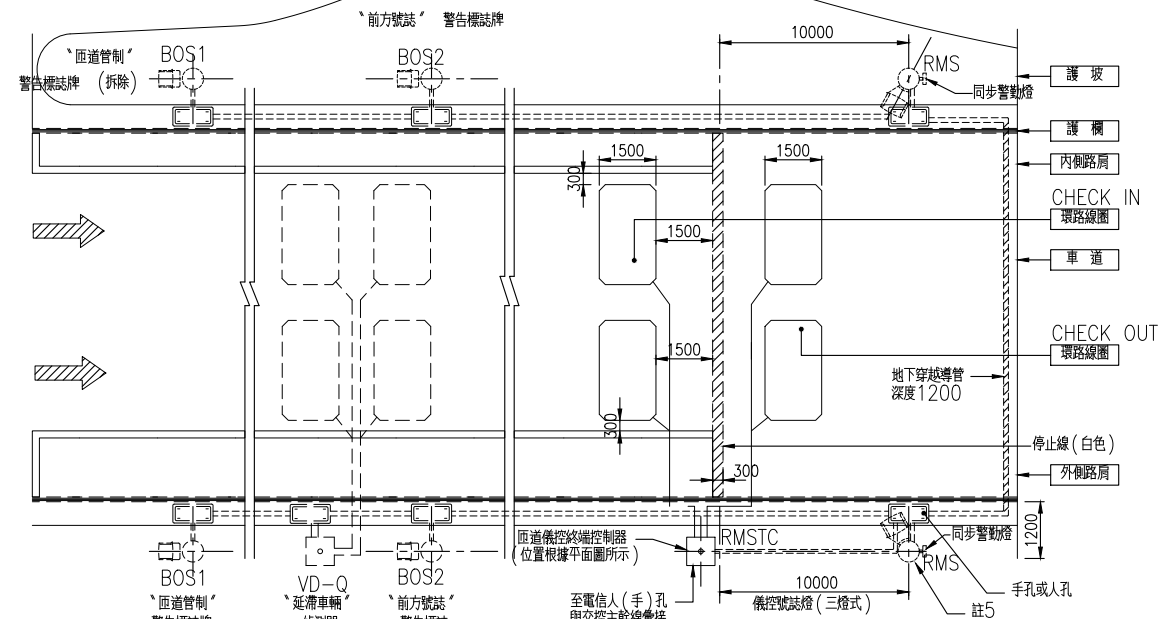
2-28mm $\phi$  t=2.35 RSG管  
至RMSTC或3-41mm $\phi$   
PVC管至入(手)孔

1-41mm $\phi$  PVC管  
R<10 $\Omega$

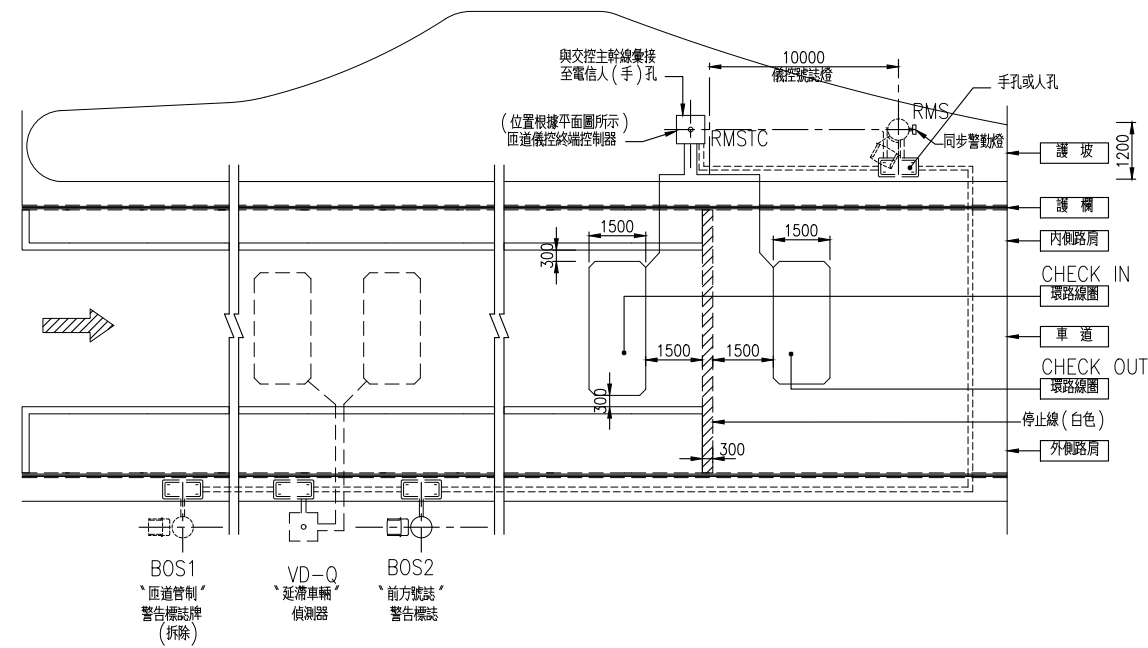
- 說明：
1. 本工程屬更新匝道儀控設備，其鋼構、支架、基礎及管道為既設。承包商於施工前應至現場實際勘查，並於施工前須提送詳細施工圖及材料規格，經工程司核可後方得施工，惟若有其他安裝方式、材料及尺寸，則不另給付。
  2. 號誌之顯示板面可做左右轉動，以配合使來車能看清顯示之資訊，並可做適當之固定。
  3. 所使用之螺絲、螺栓、螺帽、墊圈、鋼料及鋼管均需熱浸鍍鋅。
  4. 顯示元件用之LED及其相關材料，依規範之要求辦理。
  5. 於號誌之箱體後面或側面須預留可開啟之門，另箱體內並須有維修及測試用之面板，以利做維修及測試之用。



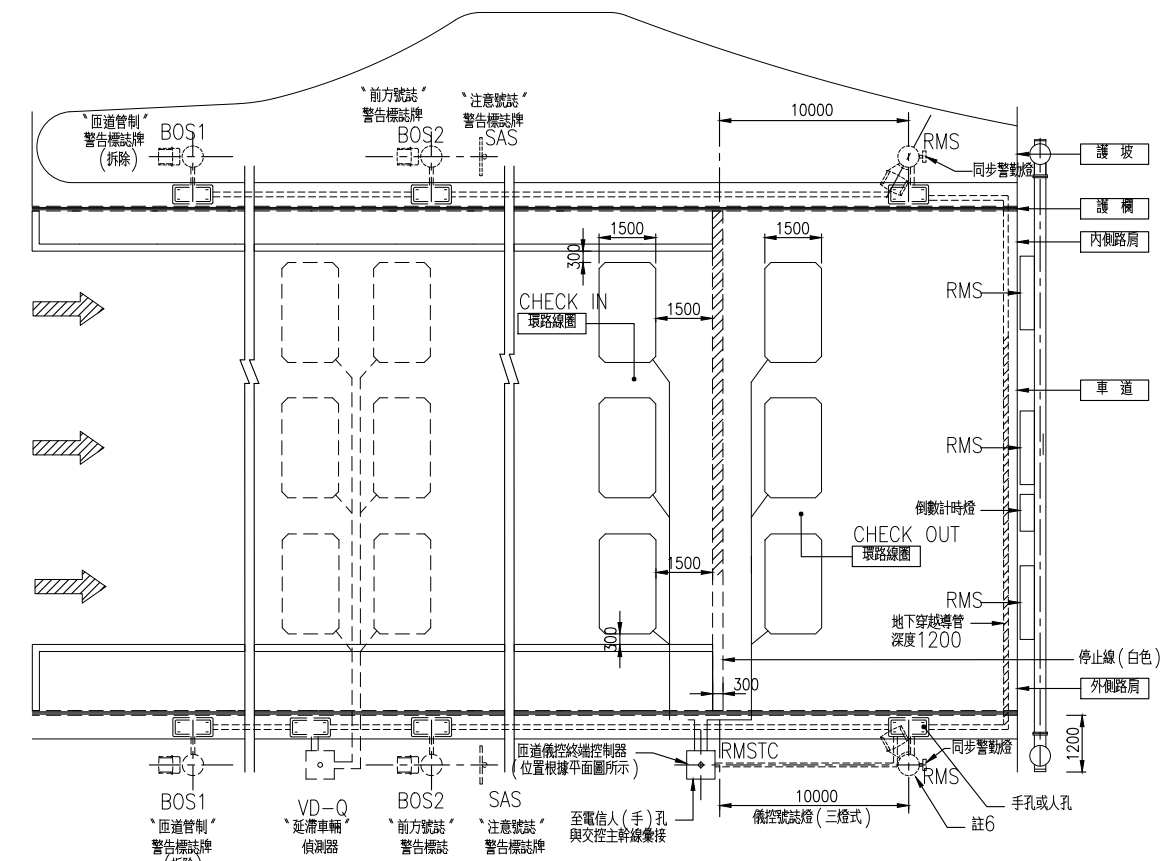
匝道儀控相關設備平面配置示意圖(一車道右側)  
S=NTS Unit=mm



匝道儀控相關設備平面配置示意圖(二車道)  
S=NTS Unit=mm



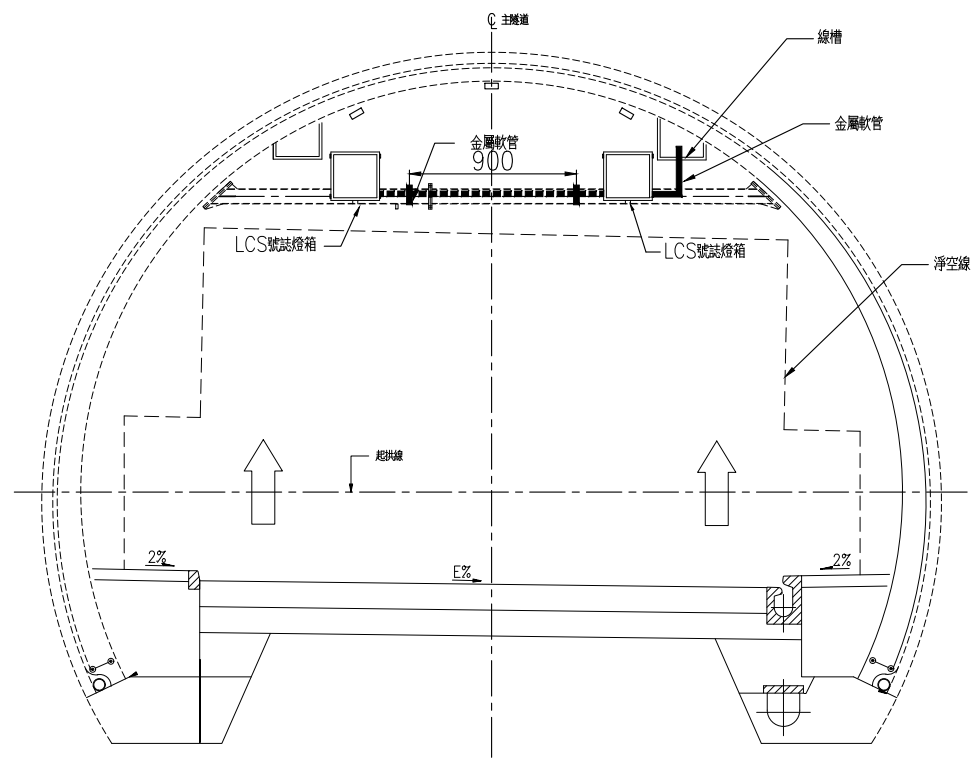
匝道儀控相關設備平面配置示意圖(一車道左側)  
S=NTS Unit=mm



匝道儀控相關設備平面配置示意圖(三車道)  
S=NTS Unit=mm

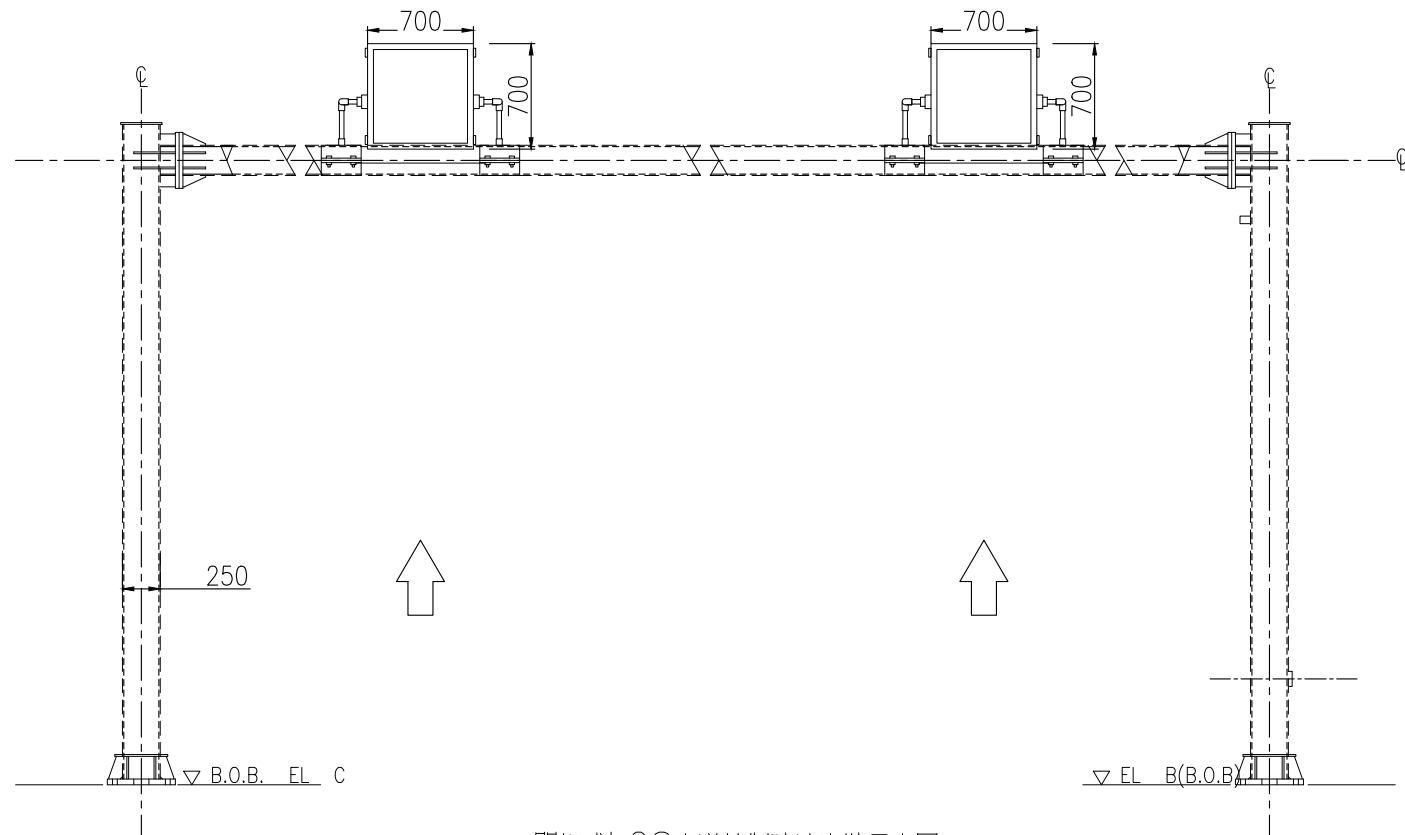
說明:

1. 本工程屬更新之匝道儀控除終端控制器及到達駛離線圈外皆為既設備，本工程承包商須進行施工安裝及整合測試等工作。
2. 鋼構型式以設計圖為準，既設鋼構以現場實際型式為準，承包商於施工前應至現場實際量測鋼構尺寸及銜接方式，並於施工圖標繪安裝方式。
3. 承包商於施工前，須提送詳細施工圖及材料規格，經工程司核可後方得施工，惟若有其他安裝方式、材料及尺寸，則不另給付。
4. CHECK IN/OUT 環路線圈須彙接至 RMSTC 之 PVC 管內，以進入 RMSTC。另設備安裝佈放位置請參考交控設備分類表。
5. 現場若為門架式鋼構，號誌燈數量安裝詳圖號 HDD-003 所示，若為柱立及懸臂式 RMS 鋼構，依此平面配置。
6. 草屯及烏日交流道門架式 RMS 前端兩側，另裝設左柱、右柱 RMS 號誌燈、倒數計時燈及同步警動燈。



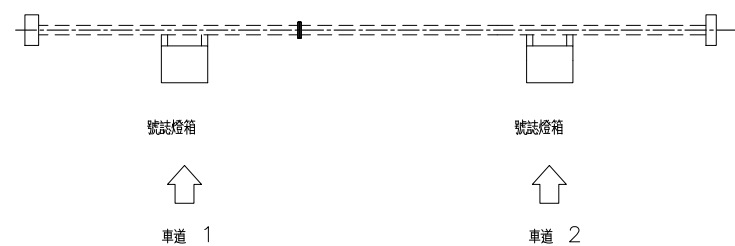
隧道內 LCS 車道管制號誌安裝示意圖 (二車道)

FT-10-15-1



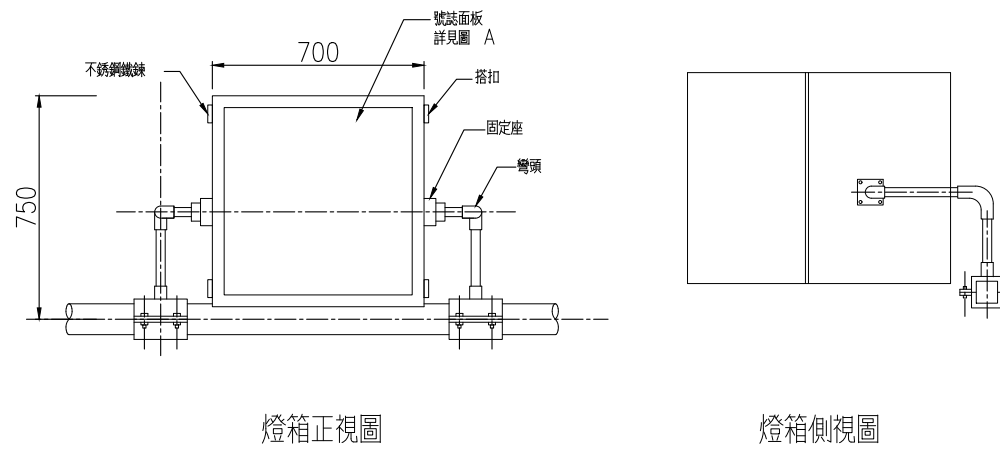
門架式LCS車道管制號誌安裝示意圖

FT-10-15-3



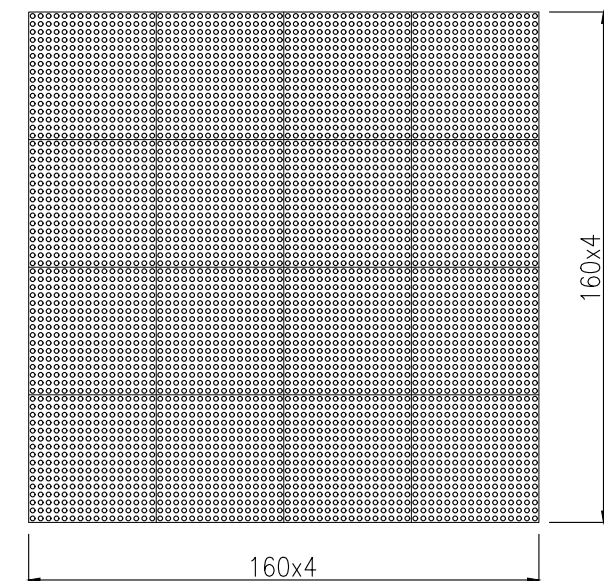
隧道內車道管制號誌燈箱安裝示意圖 (俯視圖)  
(二車道安裝)

FT-10-15-2



LCS 誌燈箱安裝示意圖

FT-10-15-4



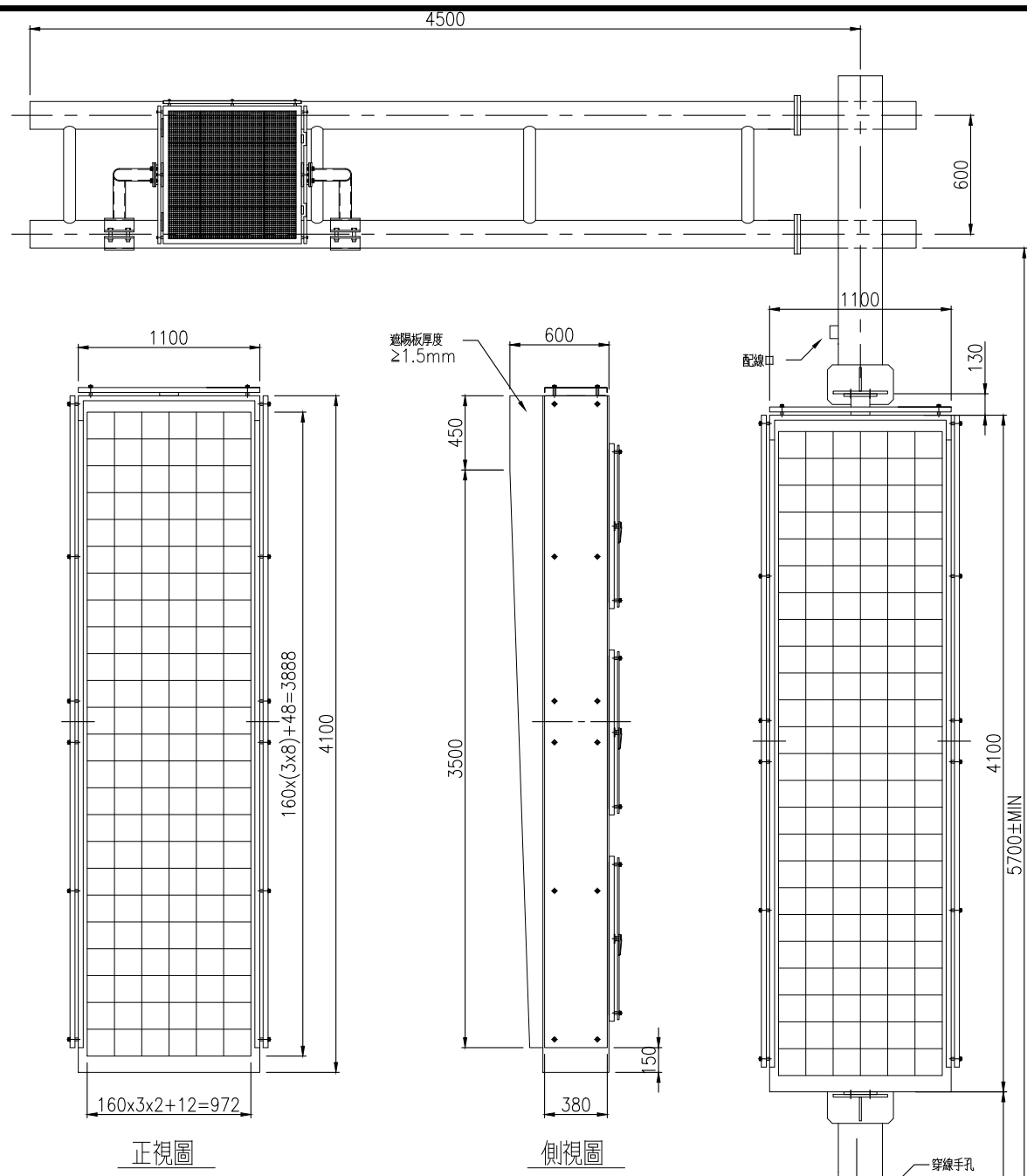
車道管制號誌面板示意圖

S=NTS Unit=mm

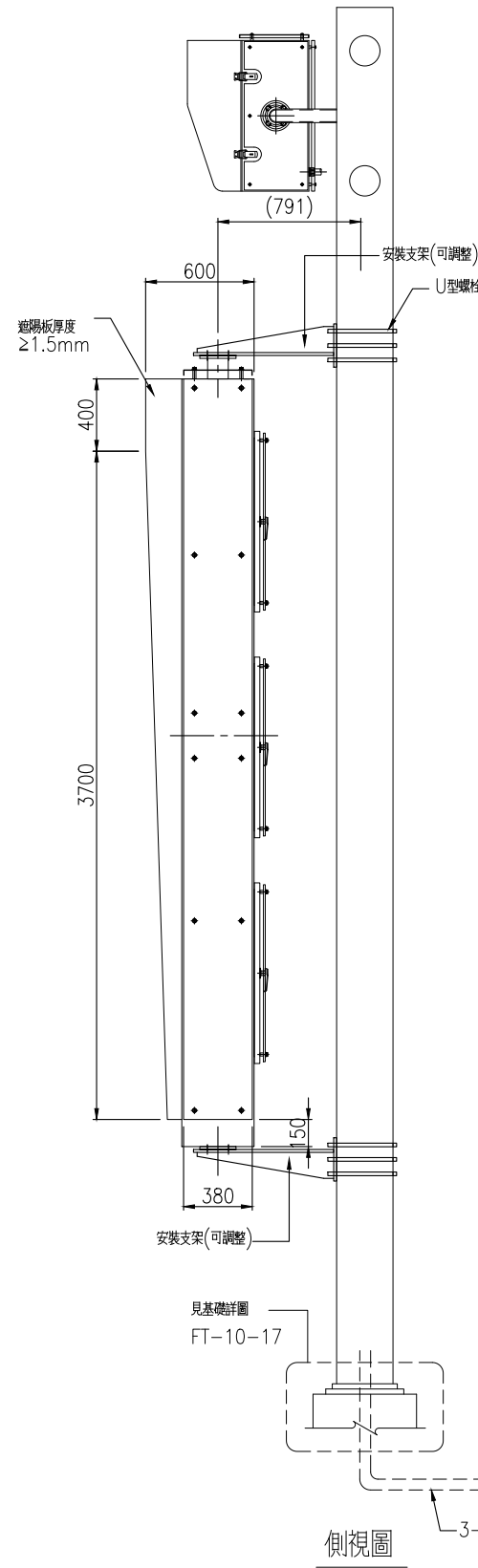
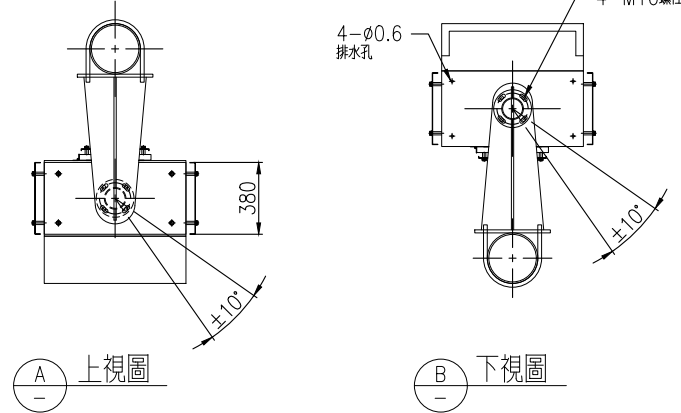
FT-10-15-5

- 註: 1. 承包商於施工前須提送詳細尺寸及材料規格, 經工程司核可後方可施工, 惟另有其他材料及尺寸, 則不另給付。  
2. 本工程屬設備汰換更新, 既設鋼構以現場實際型式為準, 承包商於施工前應至現場實際量測鋼構尺寸及銜接方式, 並於施工圖標繪安裝方式。

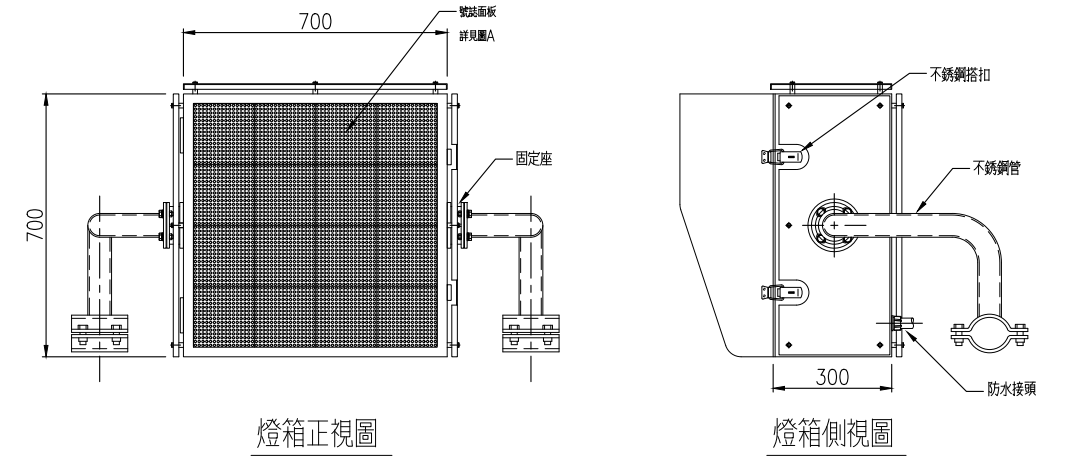




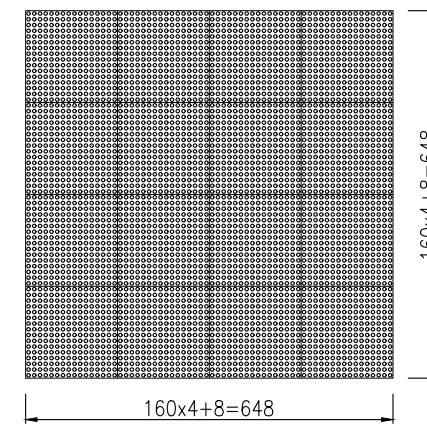
路肩管制顯示板示意圖  
S=NTS Unit=mm  
FT-10-16-1



車道管制號誌及路肩管制三面轉板安裝示意圖  
S=NTS Unit=mm  
FT-10-16-2



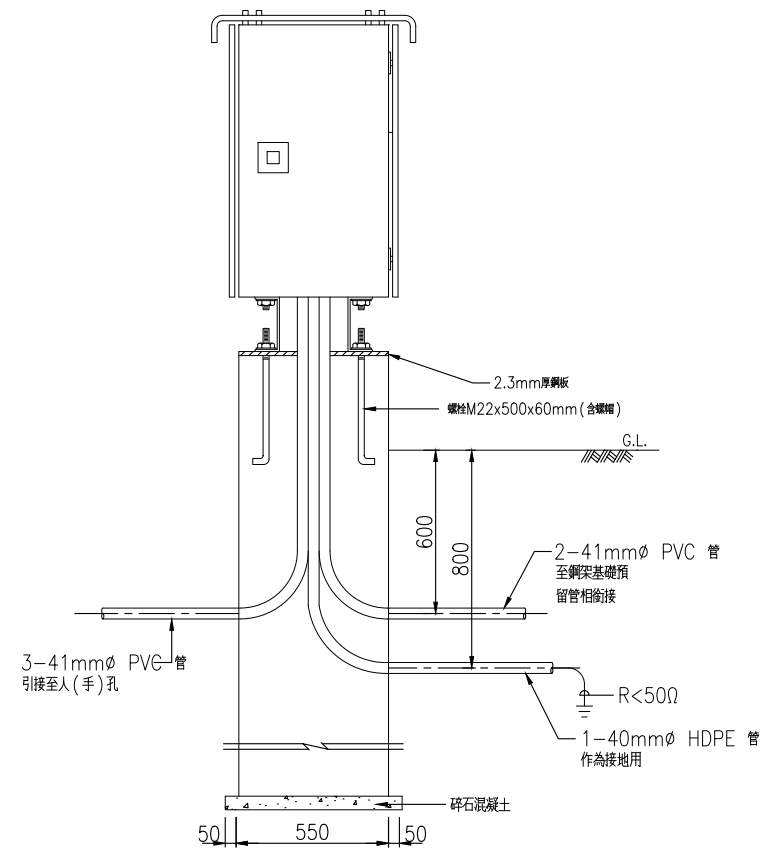
車道管制號誌燈箱安裝示意圖  
S=NTS Unit=mm  
FT-10-16-3



車道管制號誌面板示意圖  
S=NTS Unit=mm  
FT-10-16-4

說明：

1. 材料規格：(1)箱體、箱門、遮陽板、隔熱板：SUS 304 2.0t。  
(2)鉸鍊SUS 304。
2. 箱體設計有導水槽，門內線加止水膠墊，接縫及開口處均補砂膠，以達防潮防濕效果。
3. 箱體外觀顏色為正面黑色，其餘灰色。Munsell N7.0不反光(反射率低於43%)。
4. 箱體內設有操作手冊放置夾一處。
5. 箱體以M16x50L鍍鋅螺絲與鋼架之型鋼結合。
6. 表面處理：(1)前處理-脫脂，酸洗除銹，磷酸鹽被膜處理。  
(2)箱體塗膜-以一道聚酯樹脂(polyester)粉體塗裝加溫烘烤完成，塗膜厚度90μm以上。
7. 箱體外圍及門加裝隔熱板，前方加裝遮陽板其材質與顏色同箱體。
8. 箱體鋼板塗膜之檢驗與測試標準須依照CNS 10757 K6801 塗膜塗膜抗化學性之試驗部份。
9. 箱門設置於看板後方以便開啟檢修及維護，附鎖。
10. 箱體內設計有電源開/關，重置(Reset)開/關等。
11. 箱體接合為全道焊接。
12. 箱體塗膜不反光之檢驗與測試標準須依照CNS10756-1 塗鏡面光澤度之試驗部份。



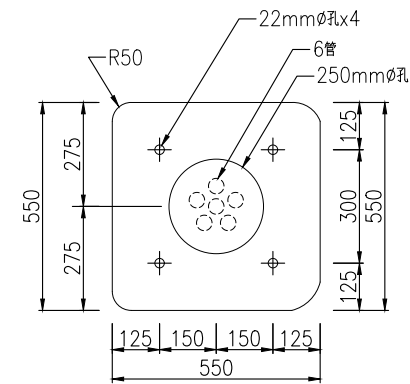
側視圖

S=NTS Unit=mm

終端設備箱體安裝示意圖

S=NTS Unit=mm

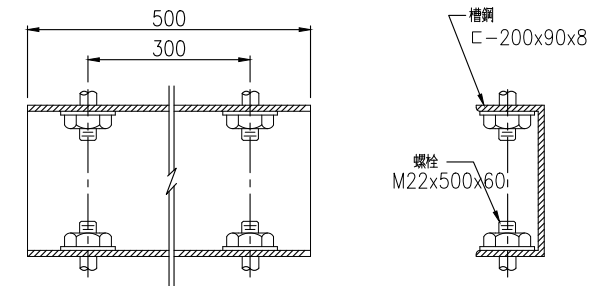
FT-10-17-1



2.3mm厚鋼板詳圖

S=NTS Unit=mm

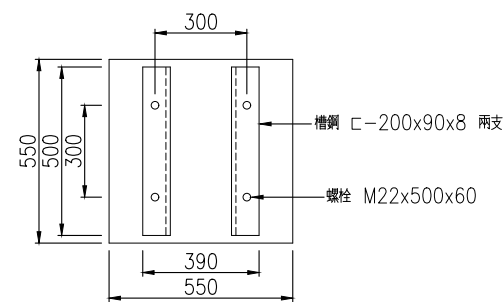
FT-10-17-3



槽鋼詳圖

S=NTS Unit=mm

FT-10-17-4



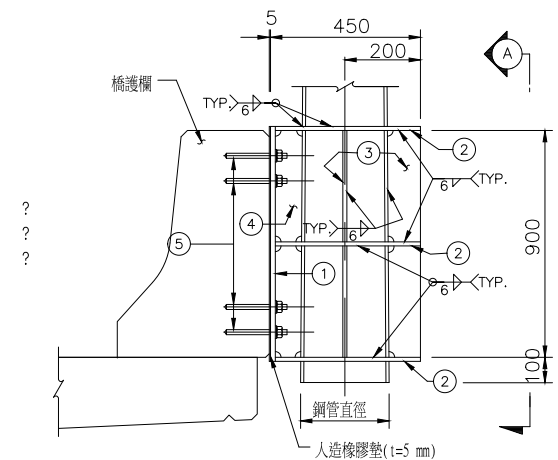
箱體底部與槽鋼接合示意圖

S=NTS Unit=mm

FT-10-17-2

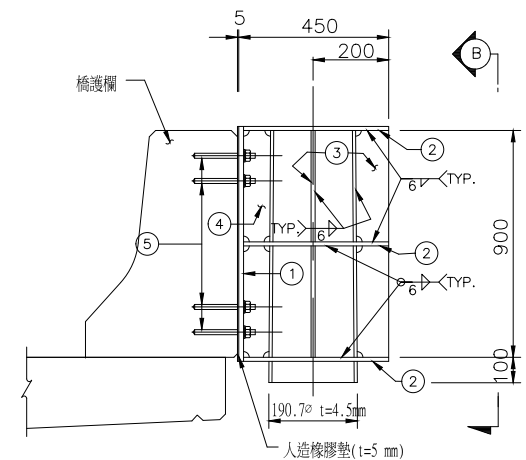
說明：

1. 材料規格：箱體、箱門遮陽板鋼板厚度為 SUS 304，表面採靜電粉體烤漆厚度 90 $\mu$ m。
2. 箱體外觀顏色為灰色 Munsell N7.0 不反光(反射率低於 43%)。
3. 箱體內設計有電源開/關、重置(Reset)開/關、電源狀態及與終端控制器連線狀況等顯示功能。
4. 箱體鋼板塗膜之檢驗與測試標準依照 CNS 10757 K6801。
5. 箱體塗膜不反光之檢驗與測試標準依照 CNS10756-1。
6. 除隧道外箱體外圍五面均加裝隔熱板，其材質與顏色同箱體。
7. 箱體接合為全道焊接。
8. 箱體各部位鋼板需壓印高公局logo字體標楷體(字型大小為38)。



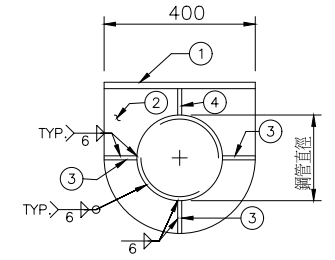
(TYPE B)  
橋上交控設備附掛式(BF)固定示意圖

FT-10-18-1

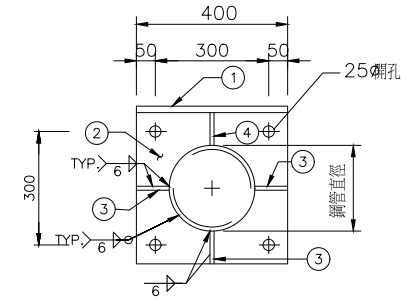


(TYPE B)  
橋上交控設備附掛式(BF)固定示意圖

FT-10-18-2

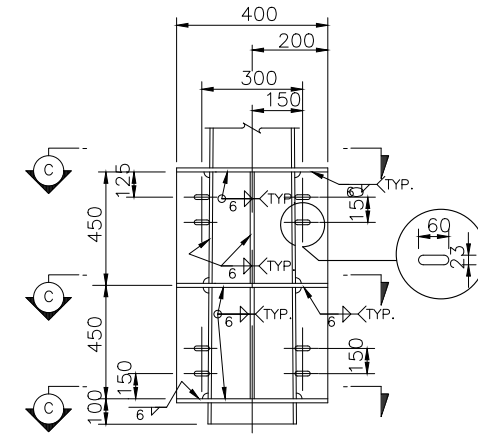


斷面C-C  
1:15

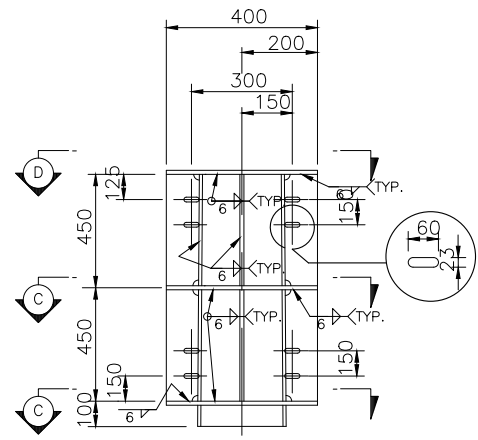


斷面D-D  
1:15

註：TC箱體與固定座以螺栓接合，相關螺栓孔位置及尺寸需依圖示施作或於繪製施工圖時提出，經工程司核可後，方可施作。



斷面A-A  
1:15



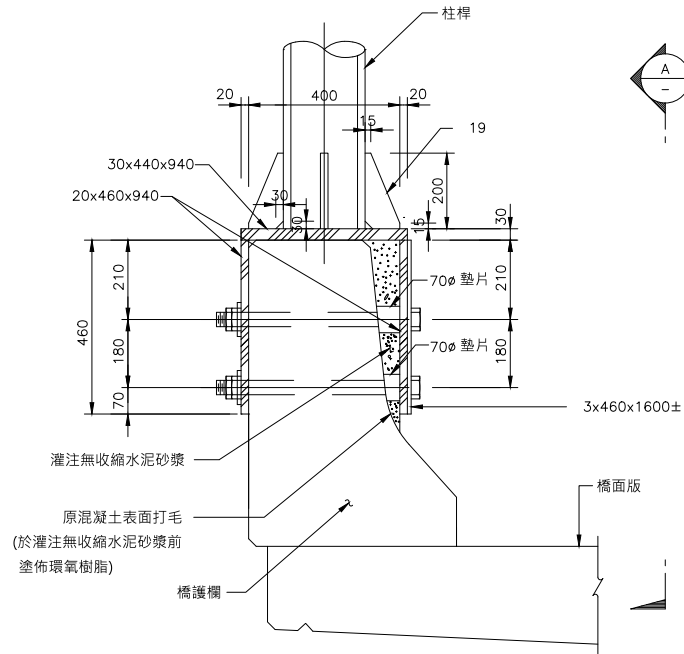
斷面B-B  
1:15

①	1-19
②	3-10
③	6-10
④	2-10
⑤	8-M20化學錨栓(不銹鋼)

①	1-19
②	3-10
③	6-10
④	2-10
⑤	8-M20化學錨栓(不銹鋼)
⑥	190.7° t=4.5mm 鋼管

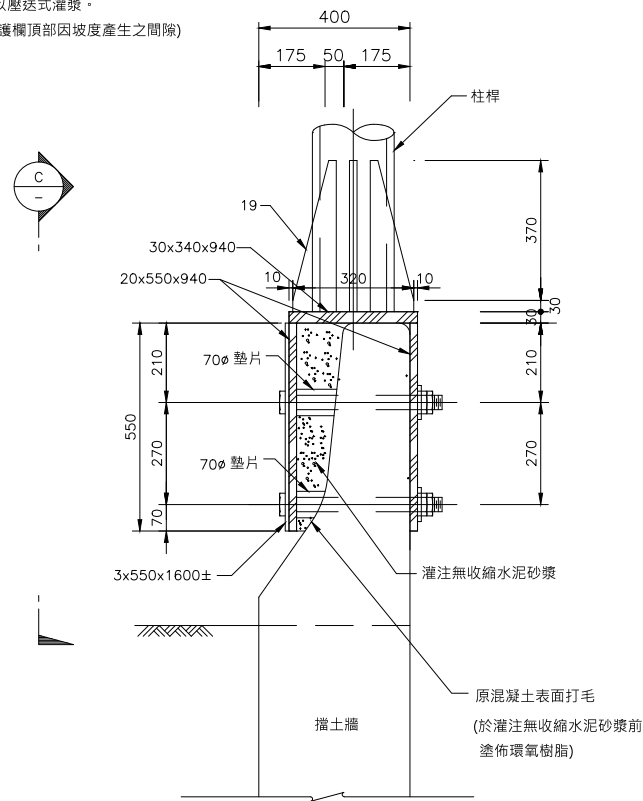
說明：

- 本圖中所有尺寸單位除另有註明者外，皆以公厘(MM)計。
- 化學錨栓錨於胸牆之混凝土強度  $f_c \geq 245 \text{ kg/cm}^2$ 。
- 每支化學錨栓所承受之力：  
容許抗拉力  $T \geq 1500 \text{ kg}$ 。  
容許抗剪力  $V \geq 1000 \text{ kg}$ 。  
極限抗拉力 = 容許抗拉力 X F.S.。  
極限抗剪力 = 容許抗剪力 X F.S.。
- 承包商選用化學錨栓後，應於施工前將原製造廠商出之產品檢驗合格證明書送請工程司查驗，並會同工程司得於每 100 支任意指定 1 支(不足 100 支以 1 支計)在現場作拉力試驗，其所承受之值應大於上述數值，經工程司核可後便可施工。化學錨栓抽樣試驗時，所需一切費用概由承包商負擔。
- 化學錨栓施作時，有關鑽孔深度、直徑、施工步驟等，應依原製造廠商之規定確實施作。
- 胸牆與柱桿基座接觸面需作適當處理，並加設人造橡膠墊 ( $t=5 \text{ mm}$ )，以保持柱桿之垂直度。
- 本圖柱桿固定型廠商製作固定座時，可依欲固定在護欄之型式，調整固定座尺寸，以應符合實際需求。
- 廠商製作固定座時，為避免安裝時柱桿與橋面板相衝突，故須至現場量測確定，若有相衝突可調整基座尺寸，以符合實際需求。
- 本圖適用於橋上無預埋錨錠螺柱者。

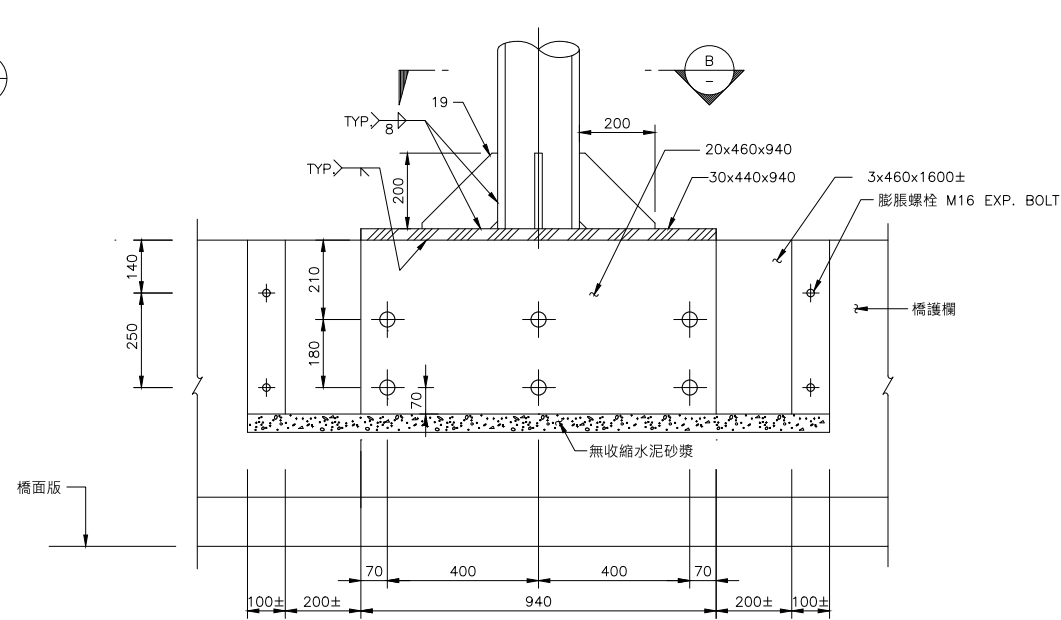


(TYPE A)  
橋上交控設備固定座(BF)示意圖  
FT-10-19-1

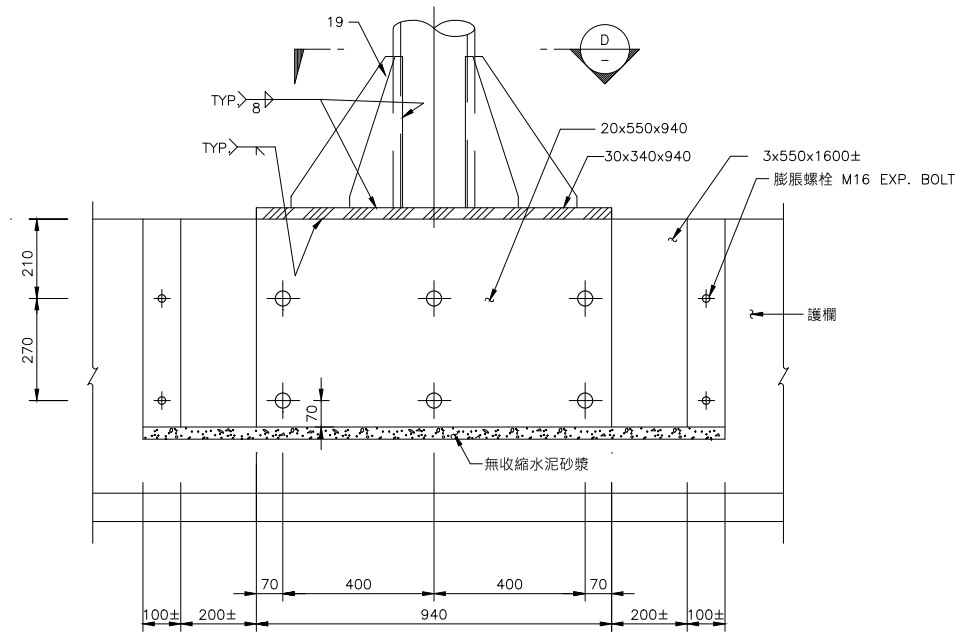
註：無收縮水泥砂漿須於基座安裝後灌注。  
原則上鋼板與護欄之間隙均須填滿，  
故須以壓送式灌漿。  
(包括護欄頂部因坡度產生之間隙)



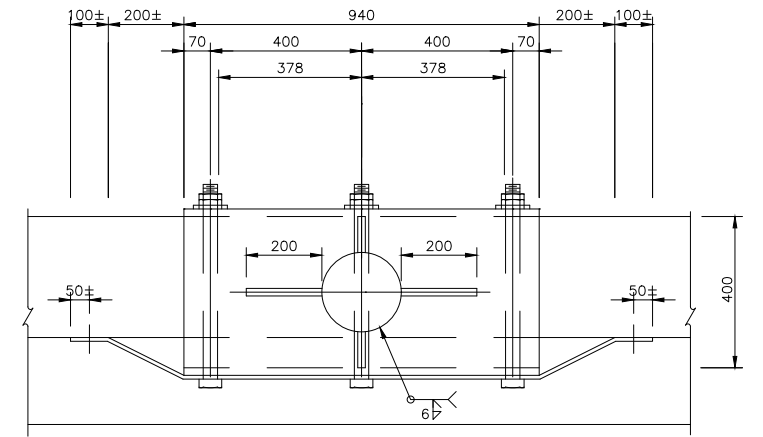
擋土牆上交控設備固定座(BF)示意圖(TYPE A)  
FT-10-19-2



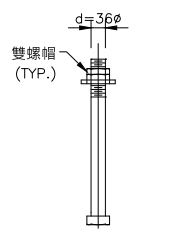
斷面 A-A



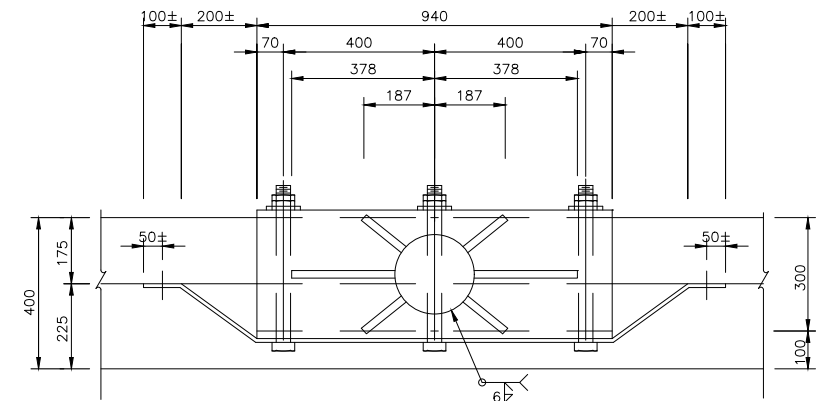
斷面 C-C



斷面 B-B

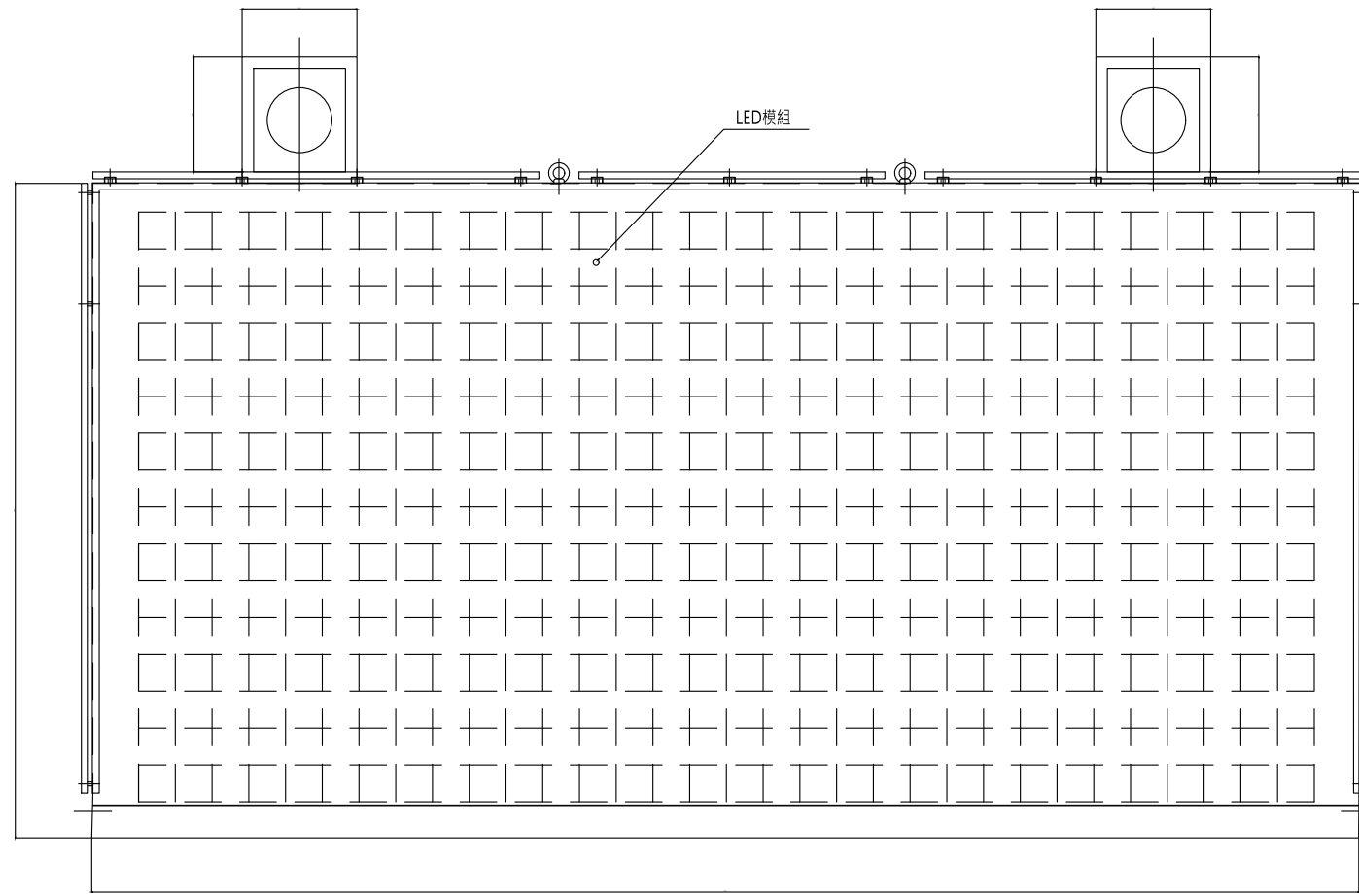


螺栓詳圖

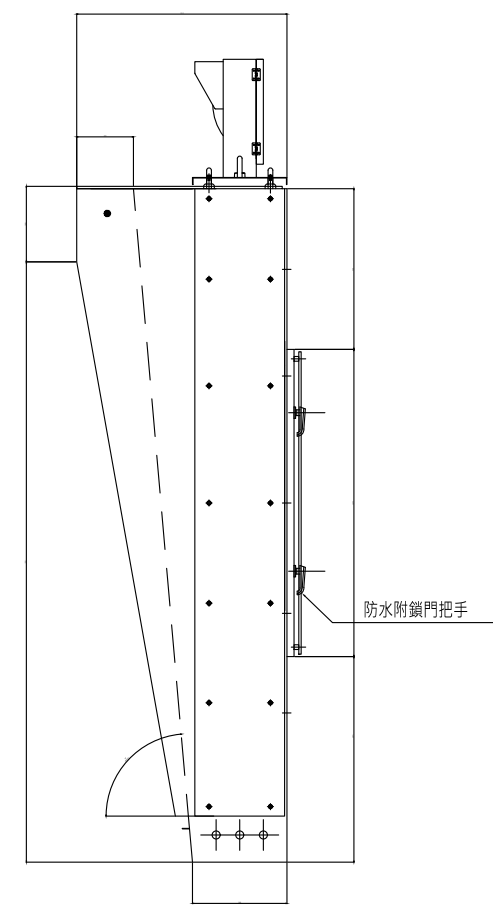


斷面 D-D

說明：1. 本圖適用於橋上無預埋錨碇螺栓者。  
2. 本圖柱桿固定型式，可固定於橋上或擋土牆上之欄杆胸牆等設施，承商製作固定座時，可依欲固定在設施構造物上之大小，調整固定座之尺寸，以符合實際需求。



正視圖

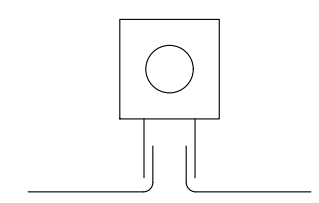


右視圖

資訊可變標誌CMS示意圖

S=NTS Unit=mm

FT-10-20-1

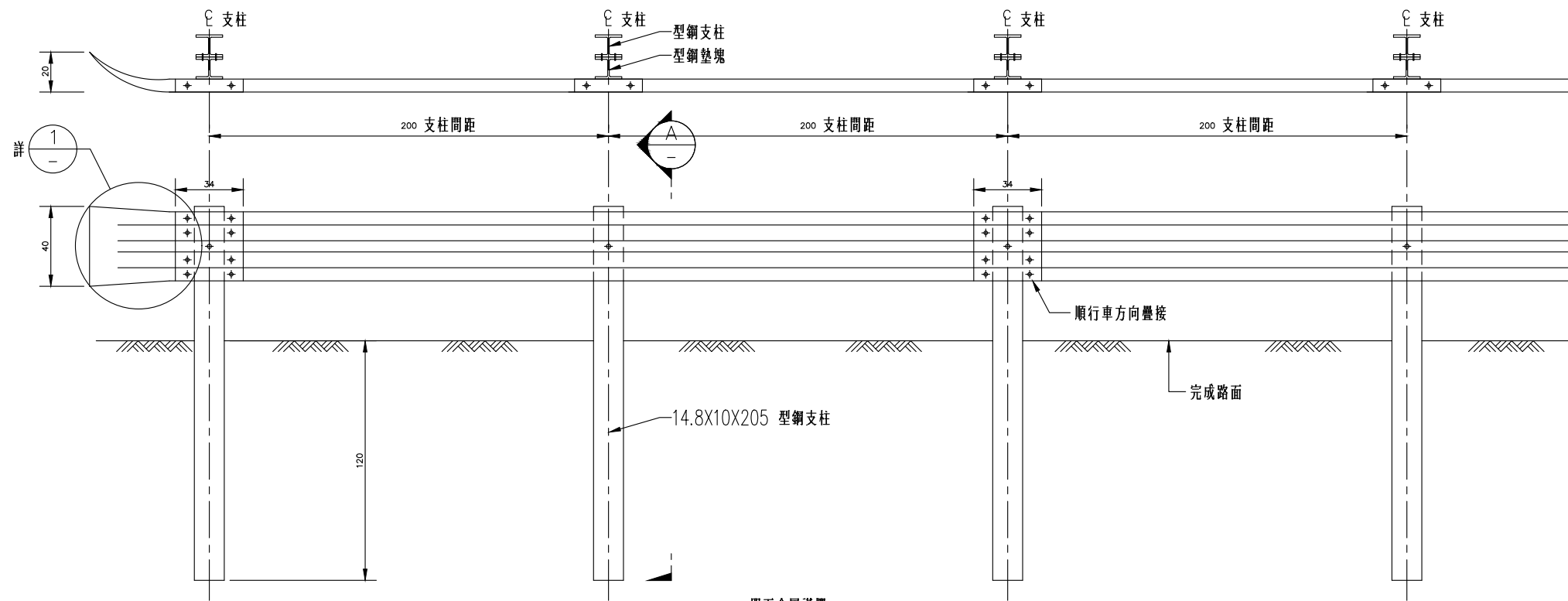


警示燈與箱體安裝示意圖

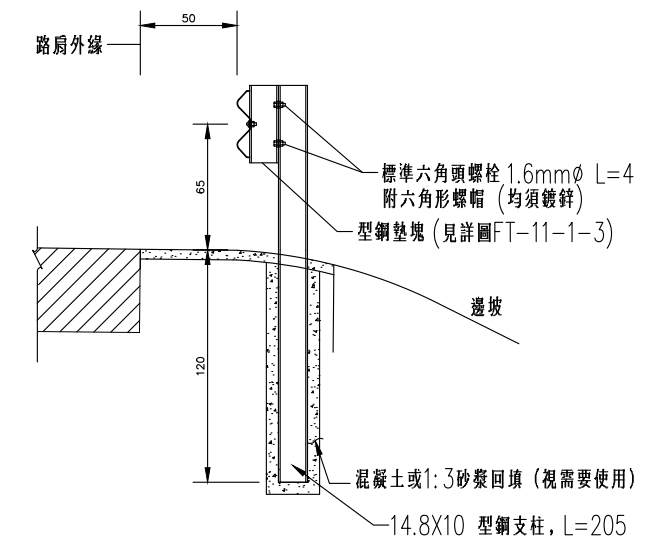
FT-10-20-2

說明：

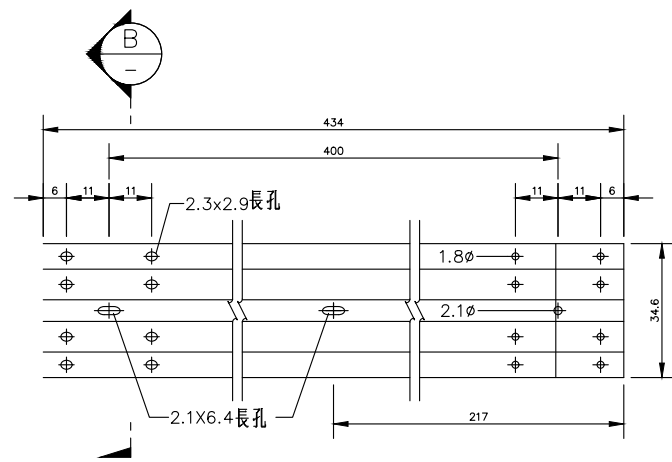
1. 承包商於施工前應至現場實際量測既設鋼構尺寸及銜接方式，並於施工圖標繪安裝方式。
2. 採設備更新者，其既設終端控制器箱體須辦理拆除並補X鋼網，更新之終端控制器安裝於標誌箱體內，並繪製詳細施工圖送審，經工程司核可後方可施工。
3. 承商須依既設設備安裝位置辦理設備更新，並詳細規劃新設設備安裝位置及線路走線空間，不得有設備浮動或線路雜亂情形。
4. 廠商於設備安裝完畢後，鋼架平台若有無法密合，有空洞之情形時，需提供X鋼網，以避免施工人員在其上工作時產生危險，所提供的X鋼網必須經工程司核可後施作。
5. 本工程採用新設或既設鋼構以屬性表為準，新設鋼構之型式以鋼構設計圖為準。
6. 新設鋼構之終端設備箱體管線由配線口引接，既設鋼構管線由穿線手孔引接。
7. 終端設備箱體內需安裝設備接地銅排，並與箱體及鋼構絕緣，供設備DC電源、訊號接地使用。



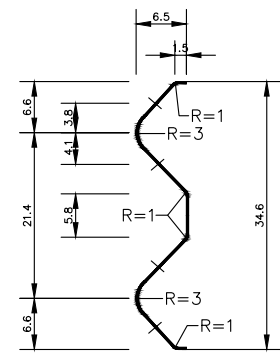
單面金屬護欄  
FT-11-1-1



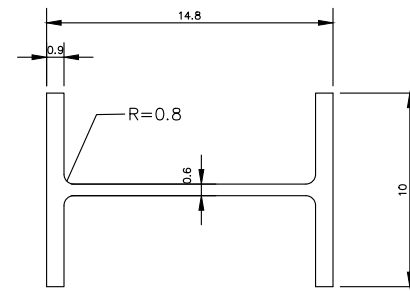
斷面圖 (A-A)



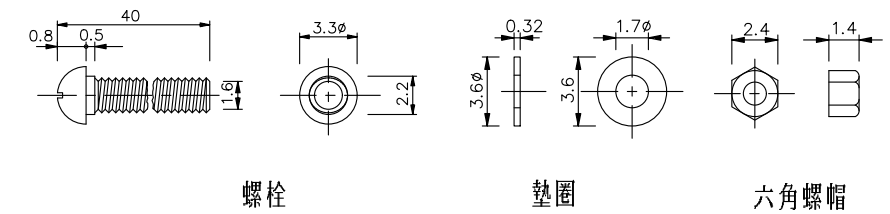
護欄鋼板詳圖  
FT-11-1-2



斷面圖 (B-B)



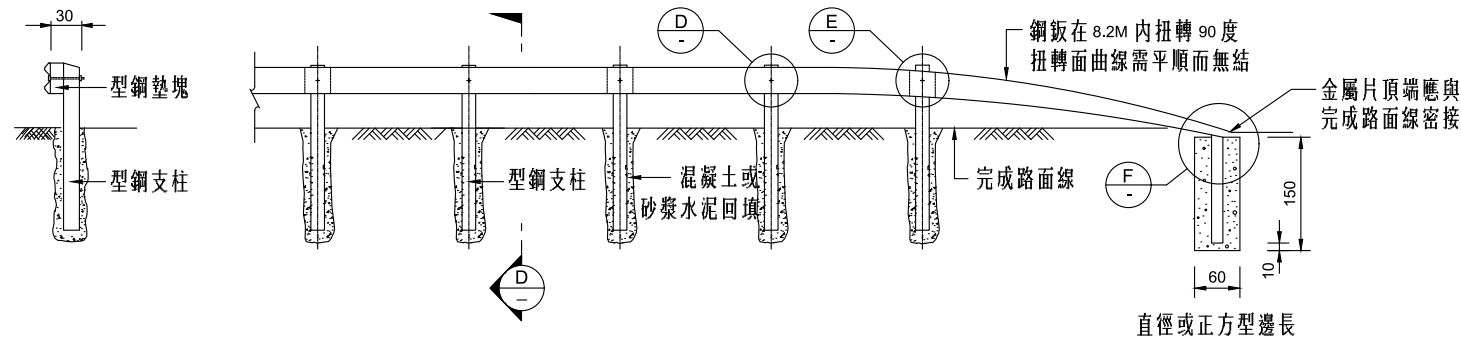
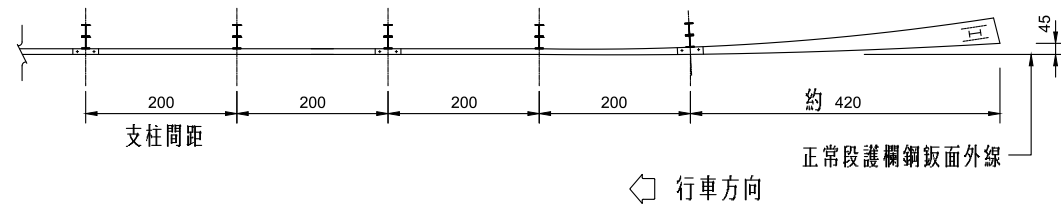
墊塊詳圖  
CNS 1490 G1011  
FT-11-1-3



螺絲 墊圈 六角螺帽

螺栓結合組件  
FT-11-1-4

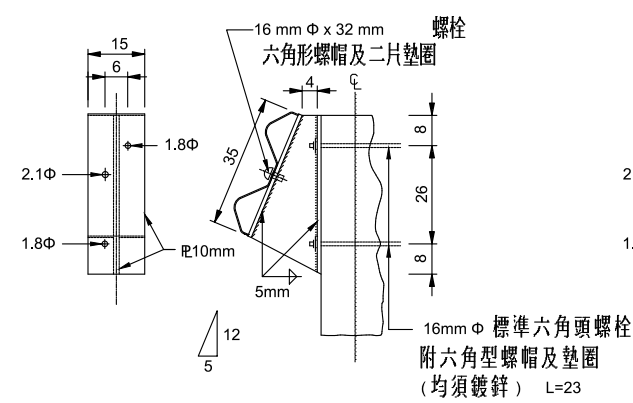
- 說明:
1. 所有尺寸除另有註明者外,皆以公分為單位。
  2. 金屬材料為鍍鋅鋼料。
  3. 直線護欄之錨錠鋼架應與護欄之方向平行,曲線護欄錨錠鋼索可有折點,但應在錨錠板上。



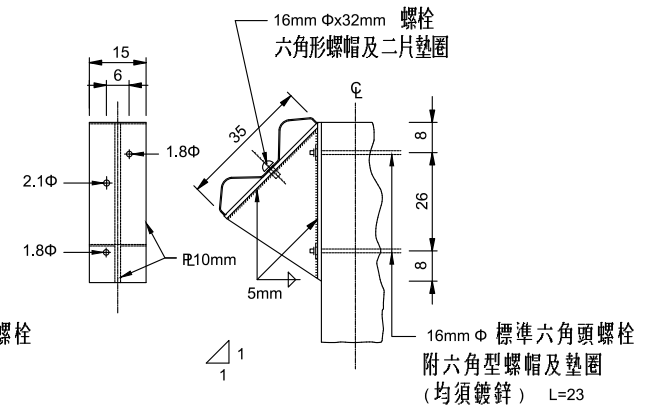
斷面圖 (D)

單柱單側金屬護欄端點設計 (起點)

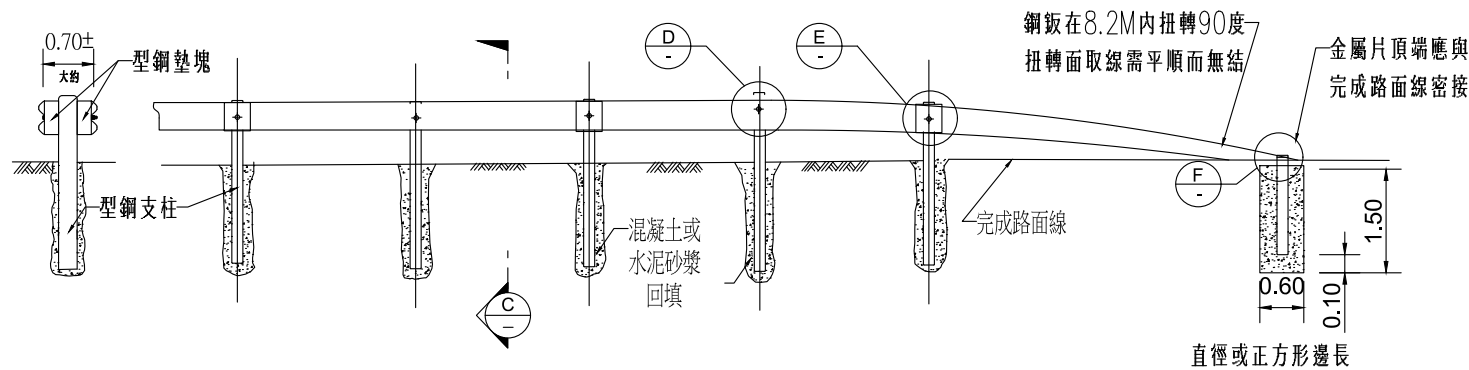
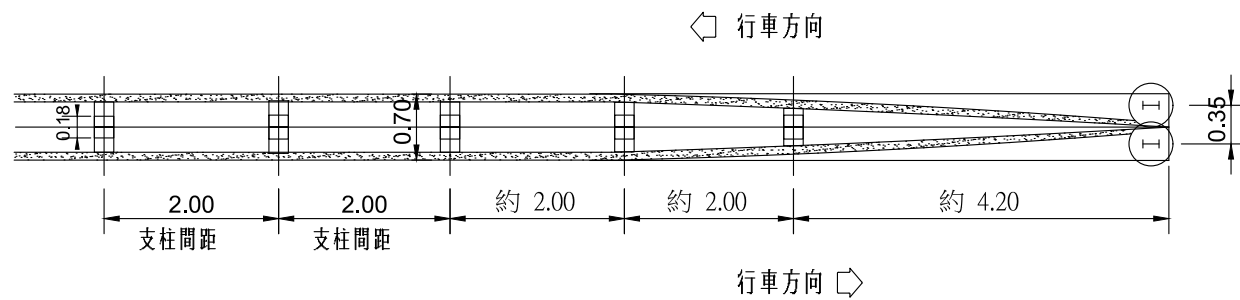
FT-11-2-1



詳圖 (D)



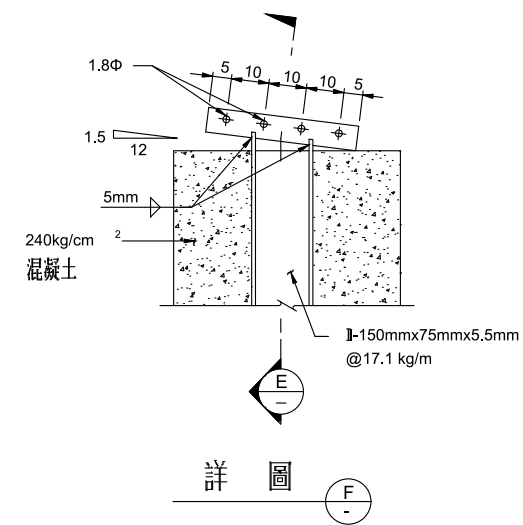
詳圖 (E)



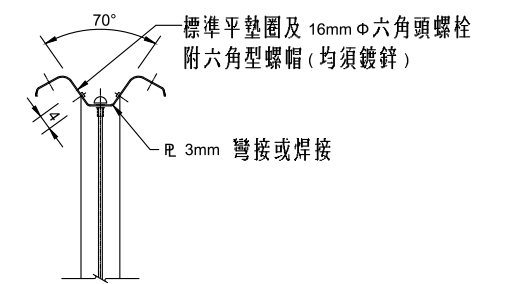
斷面圖 (C)

單柱雙側金屬護欄端點設計

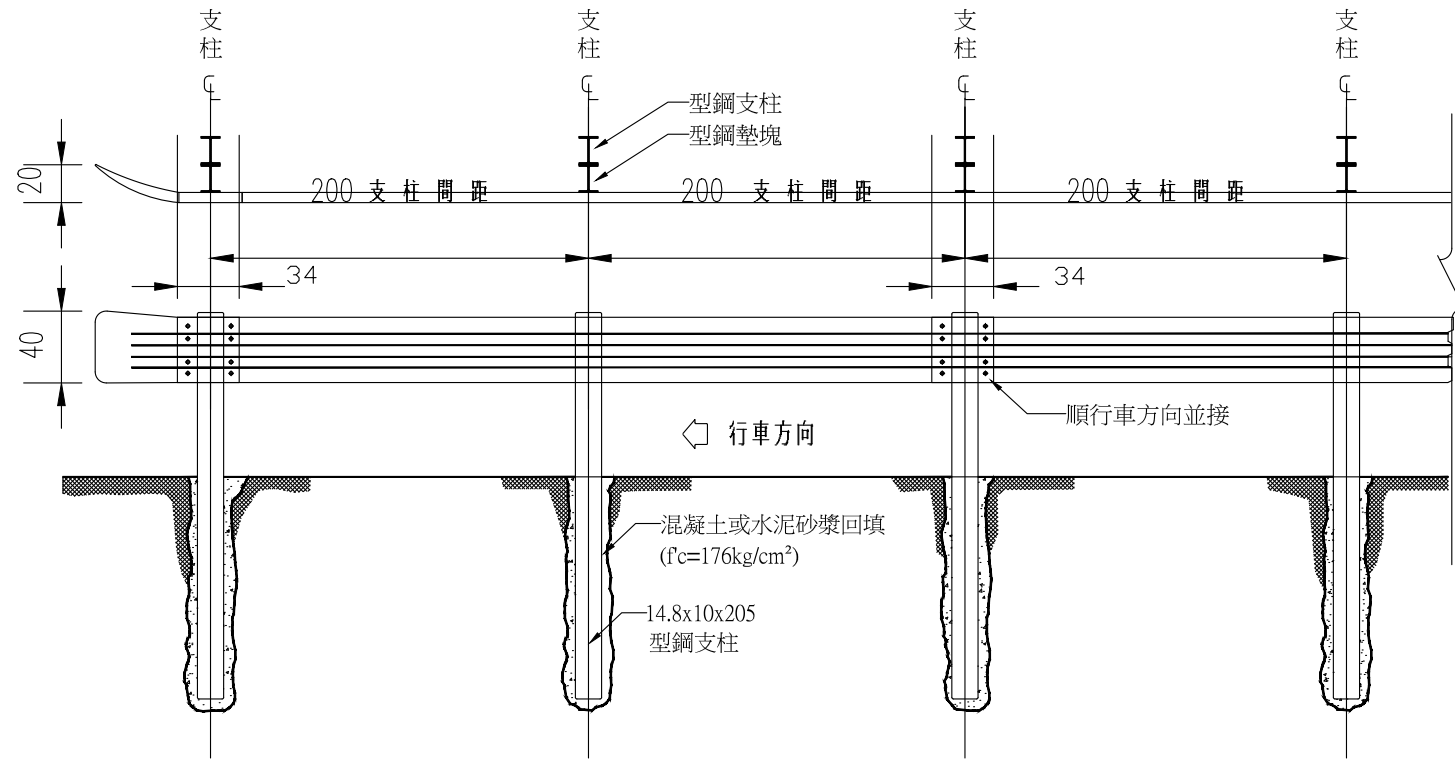
FT-11-2-2



詳圖 (F)

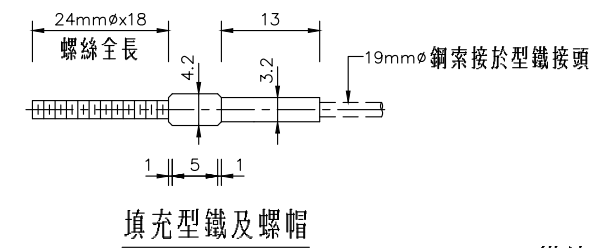
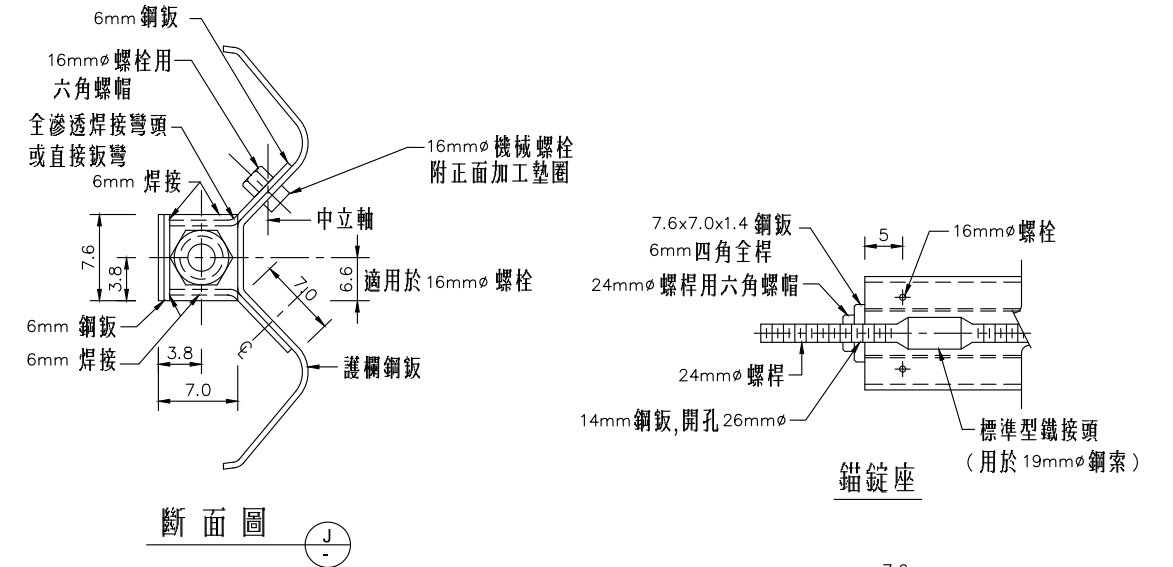


斷面圖 (G)



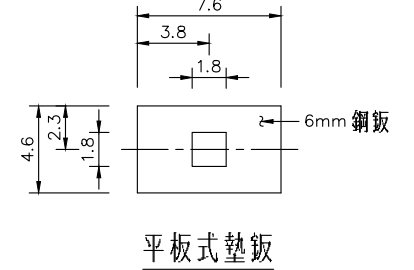
單柱單側金屬護欄端點設計 (終點)

FT-11-3-1

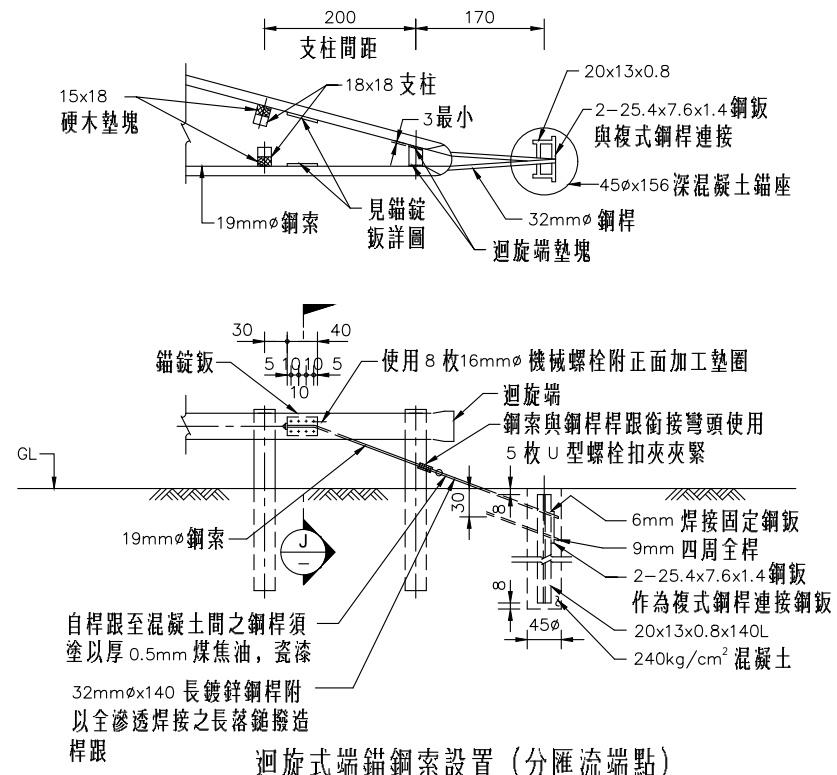


斷面圖  
填充型鐵及螺帽  
錨錠板詳圖

FT-11-3-3

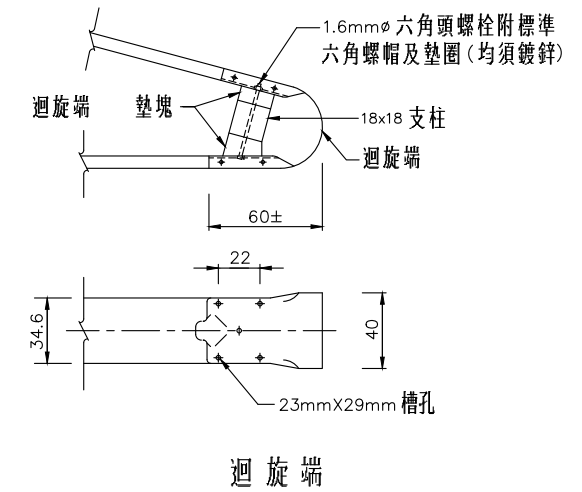


平板式墊板



迴旋式端錨鋼索設置 (分匯流端點)

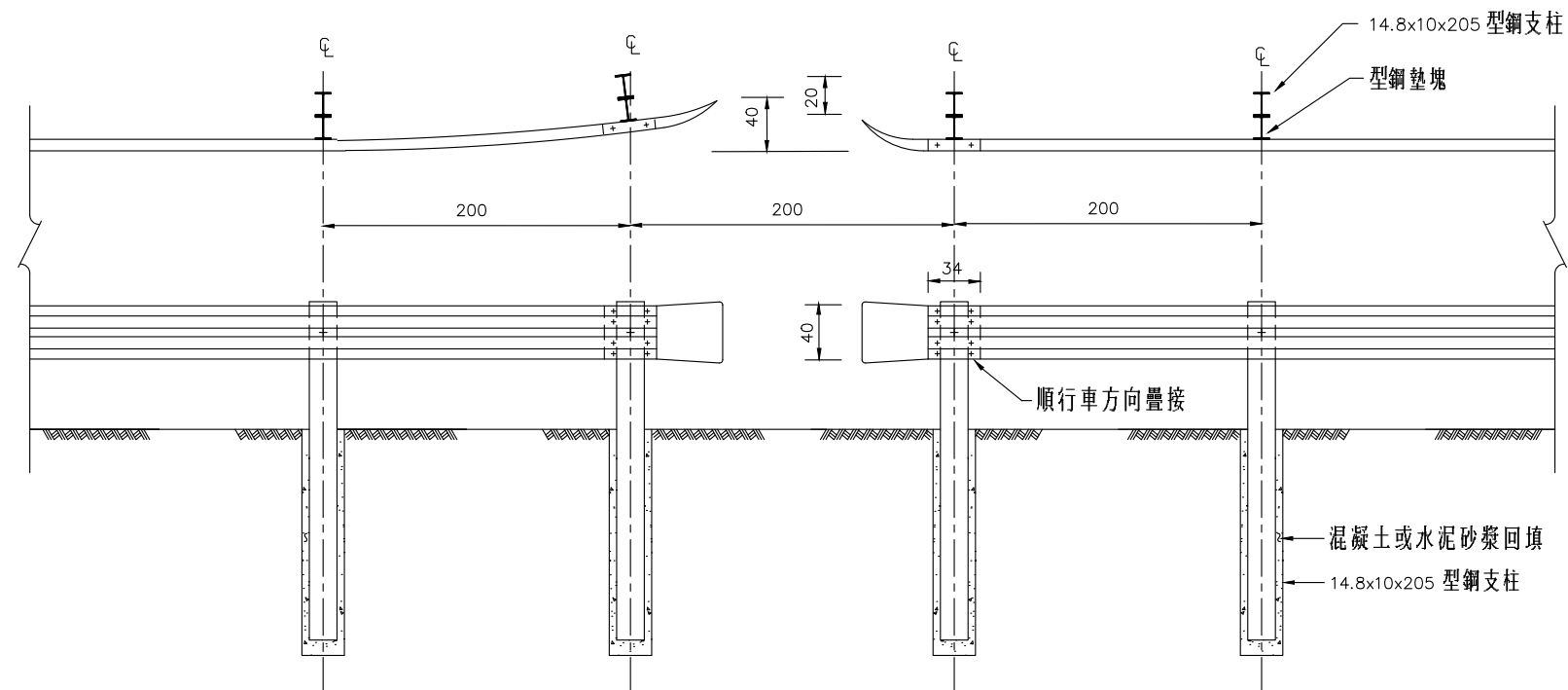
FT-11-3-2



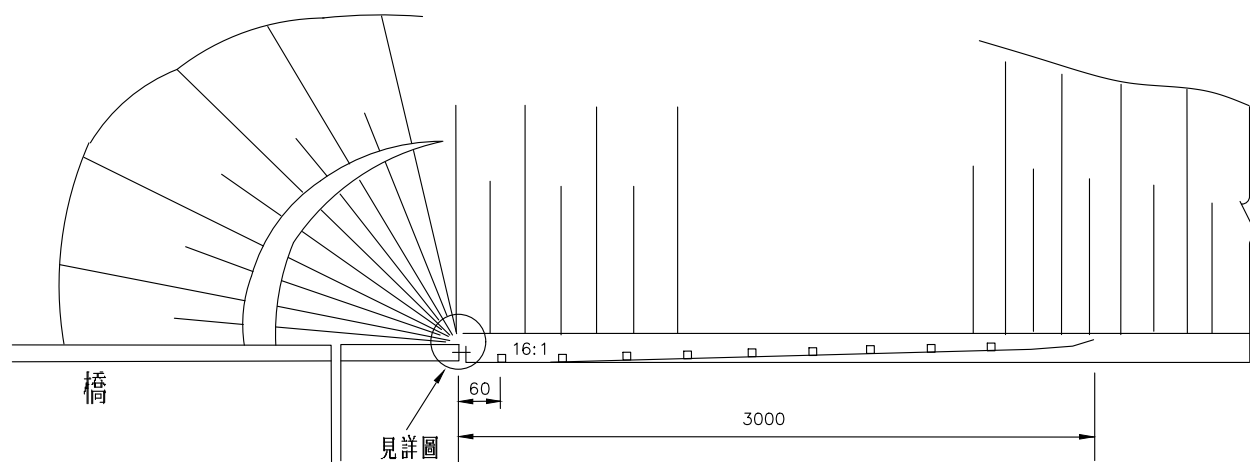
迴旋端

FT-11-3-4

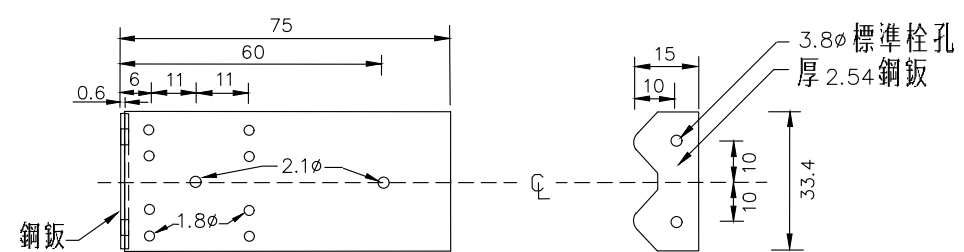




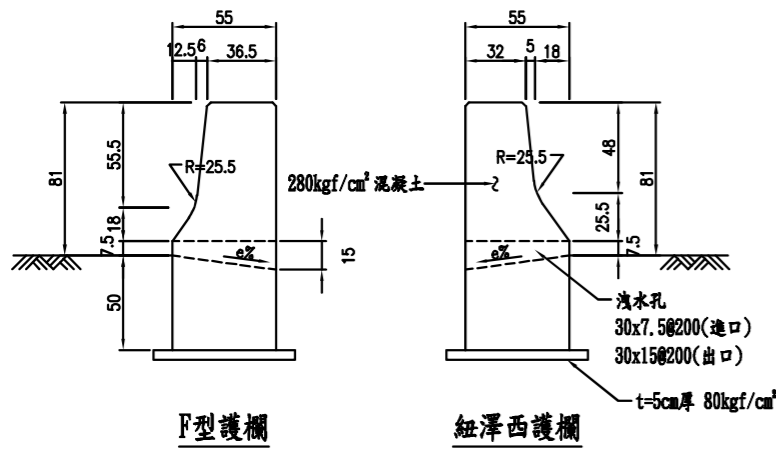
護欄開口詳圖  
FT-11-4-1



跨越橋端護欄  
FT-11-4-2



端板詳圖  
FT-11-4-3

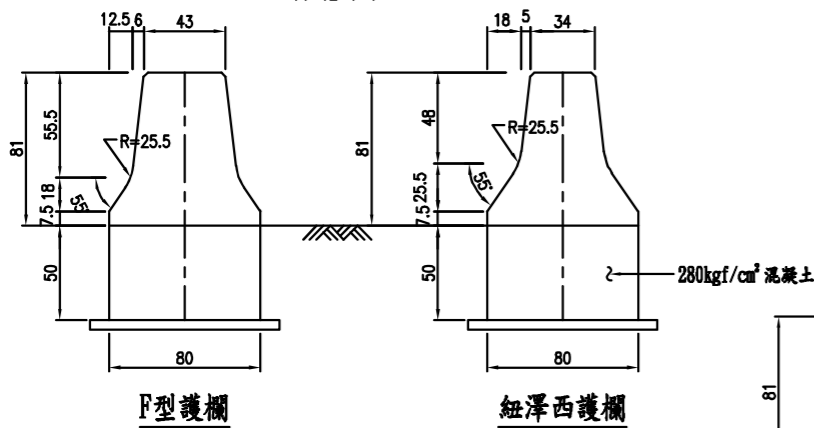


F型護欄

紐澤西護欄

鋼筋混凝土護欄TYPE "A"

1:20  
FT-12-1-1

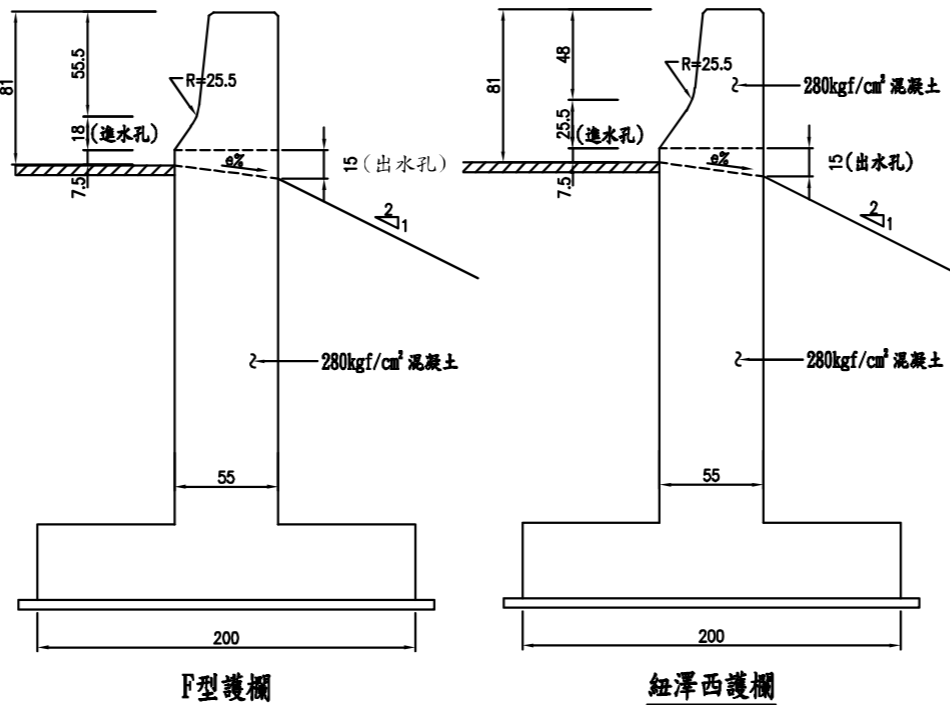


F型護欄

紐澤西護欄

鋼筋混凝土護欄TYPE "B"

1:20  
FT-12-1-2

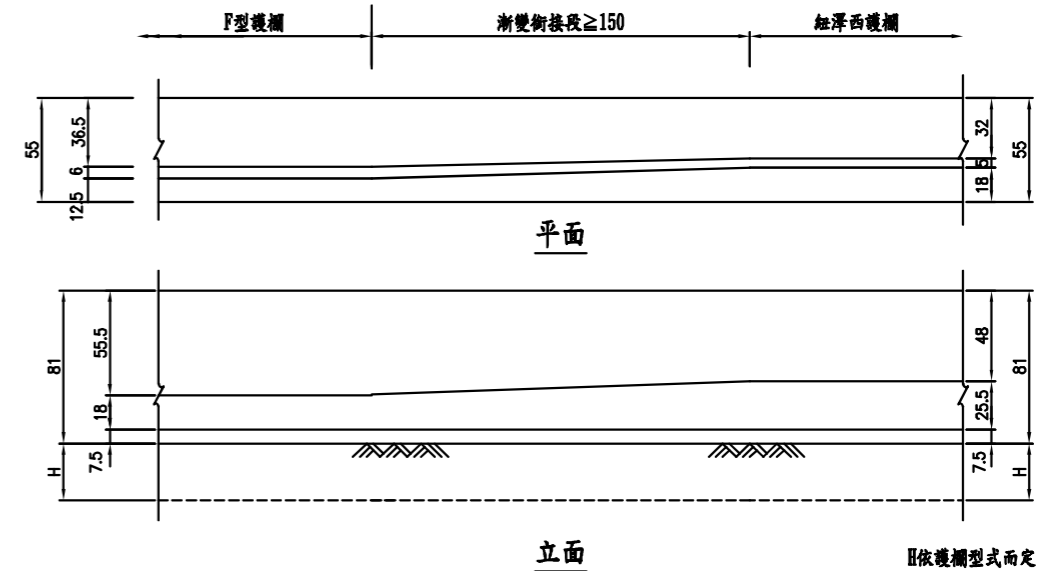


F型護欄

紐澤西護欄

鋼筋混凝土護欄TYPE "D"

1:20  
(隔音牆路段)  
FT-12-1-4



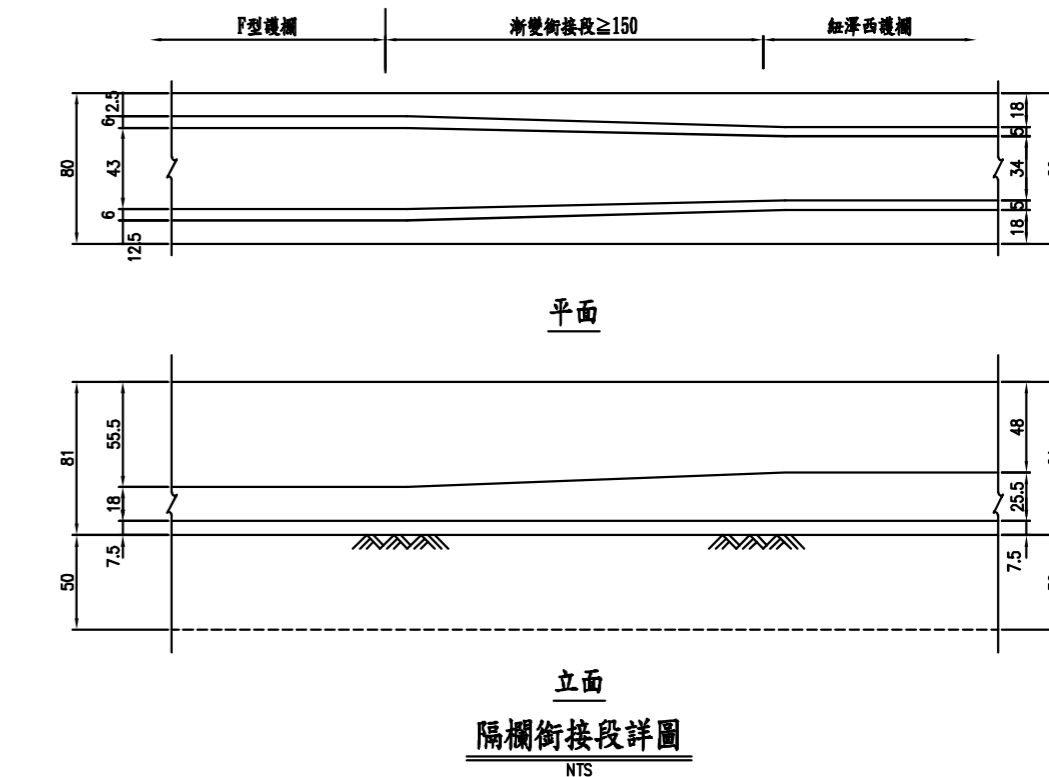
平面

立面

註依護欄型式而定

護欄銜接段詳圖(TYPE A、TYPE B、TYPE C)

NTS



平面

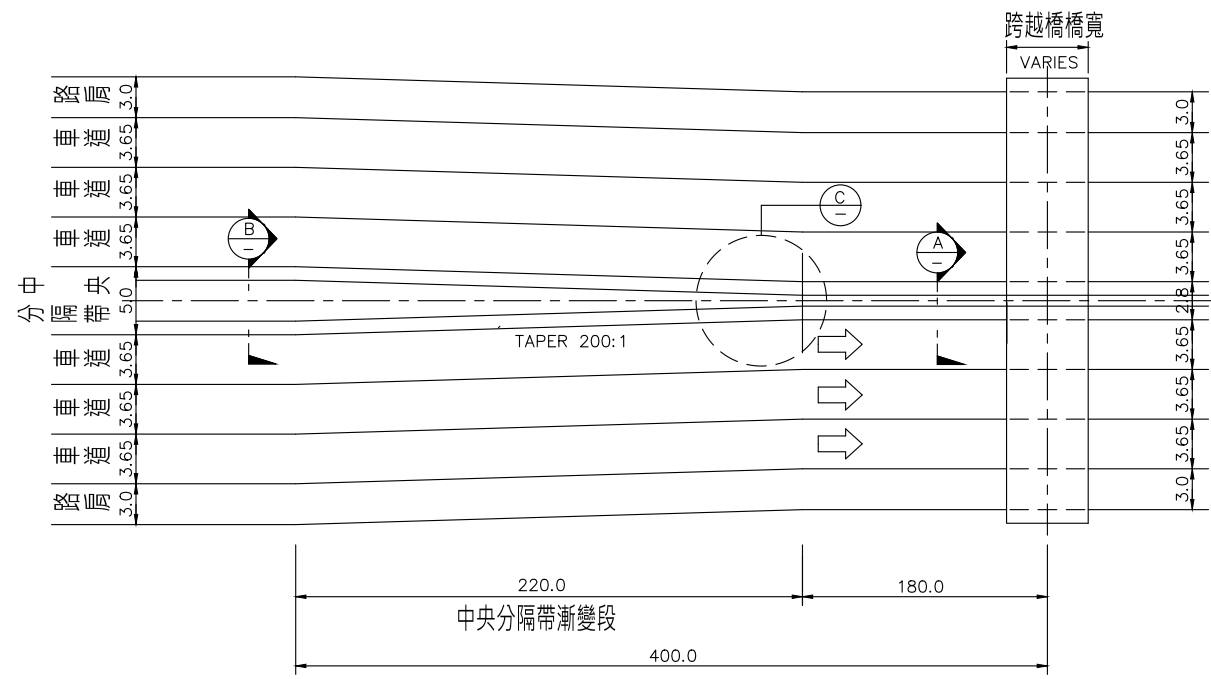
立面

隔欄銜接段詳圖

NTS

說明:

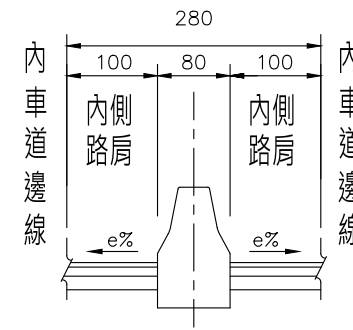
- 圖示尺寸, 除另有標註者外, 均為公分。
- 鋼筋混凝土護欄TYPE "A" 原則上每隔20m設一伸縮縫。
- 鋼筋混凝土護欄TYPE "B" 配合擋土牆每段長度佈設伸縮縫。
- 護欄每隔2m設置排水孔一處。
- 施工、安裝請依「高速公路交通工程規範」辦理。
- 新設F型護欄與既有紐澤西護欄銜接區域, 原則以不少於1.5m長度漸變調整銜接。



鋼筋混凝土護欄寬度漸變示意圖

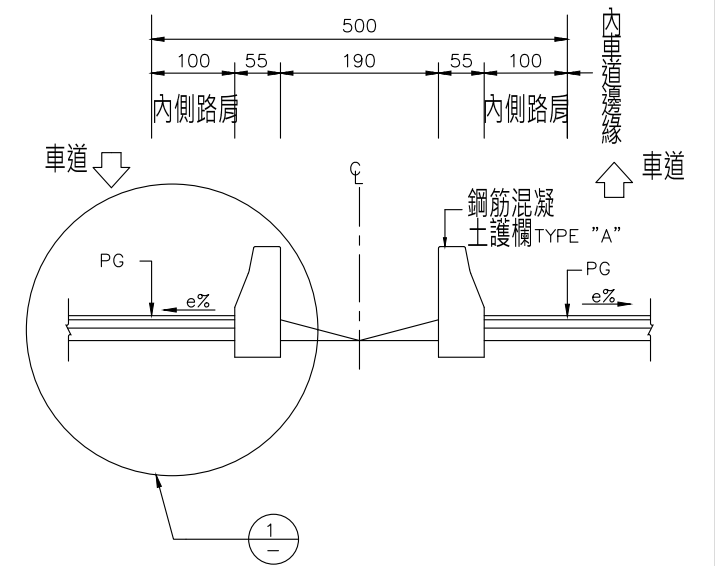
單位:公尺

FT-12-2-1

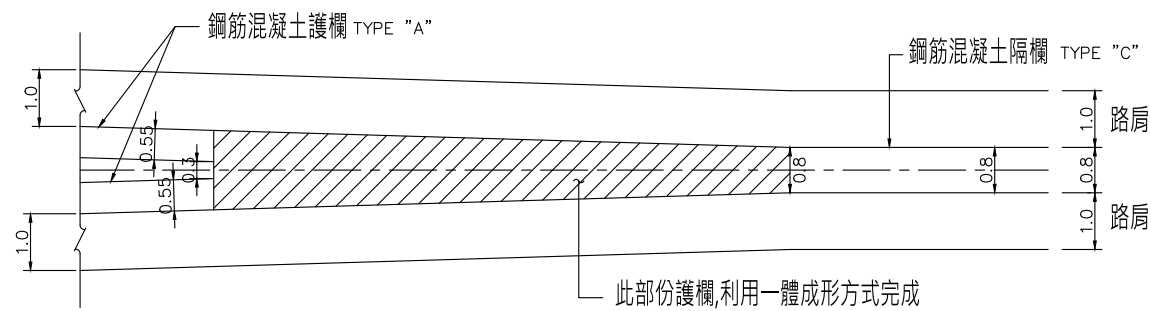


斷面圖 A

(中央分隔帶)



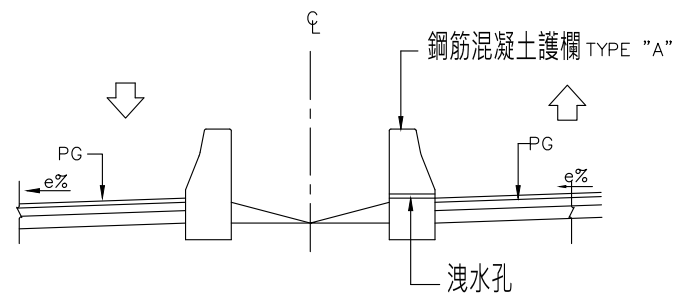
斷面圖 B



鋼筋混凝土護欄寬度漸變詳圖

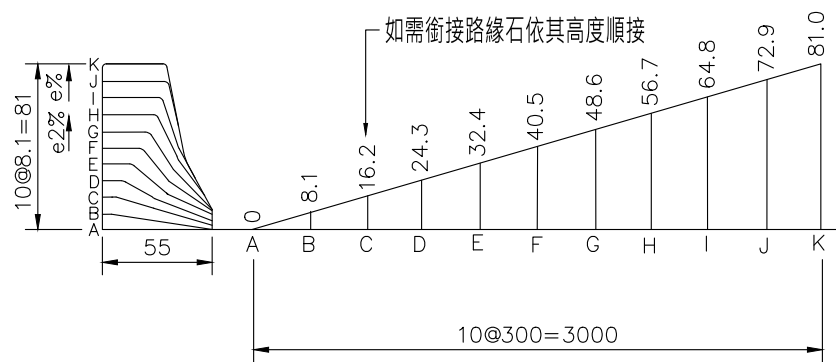
單位:公尺

C



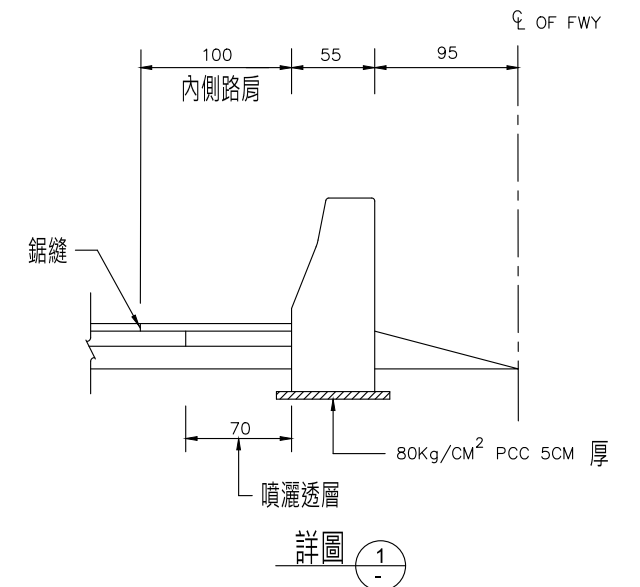
有超高設計路段斷面圖

FT-12-2-2

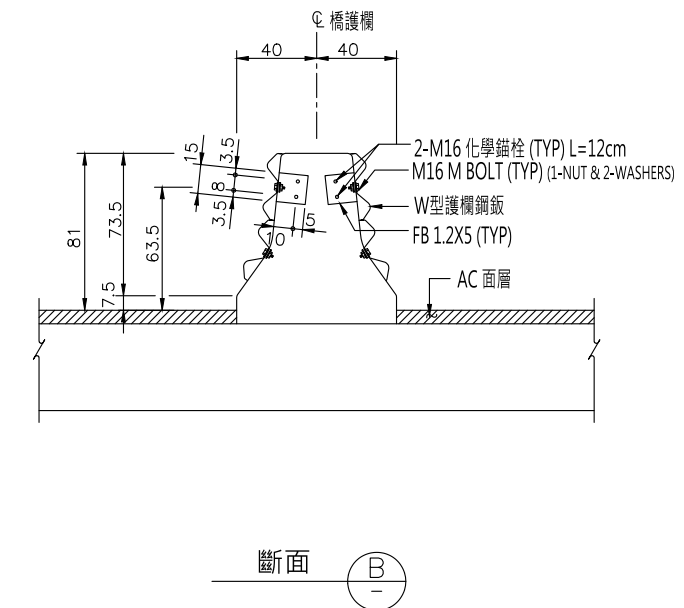
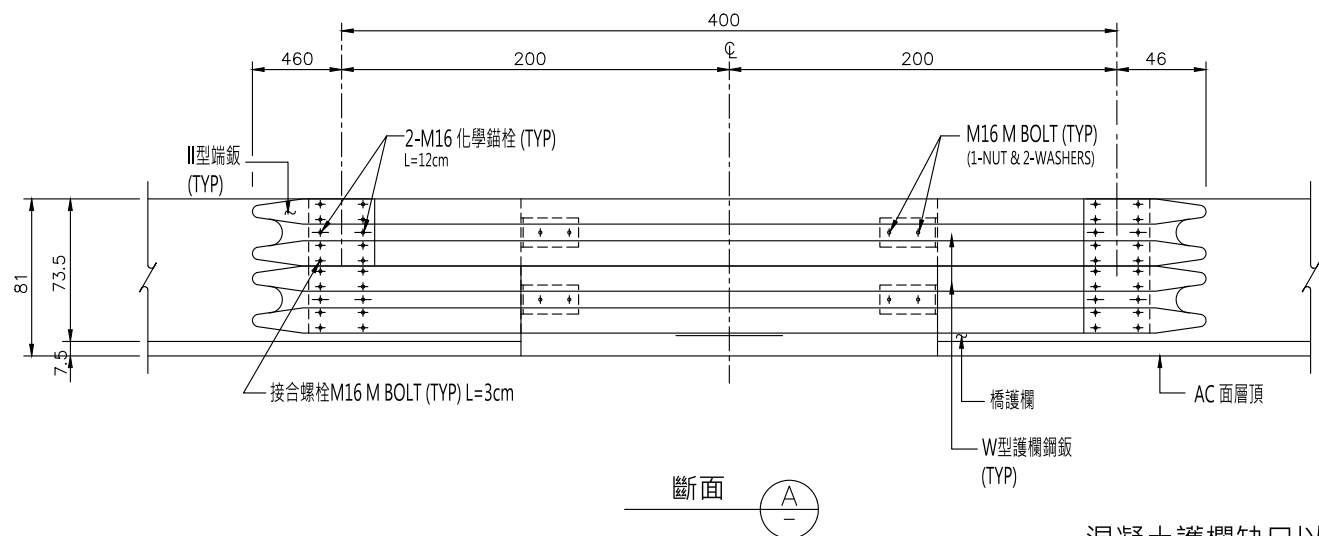
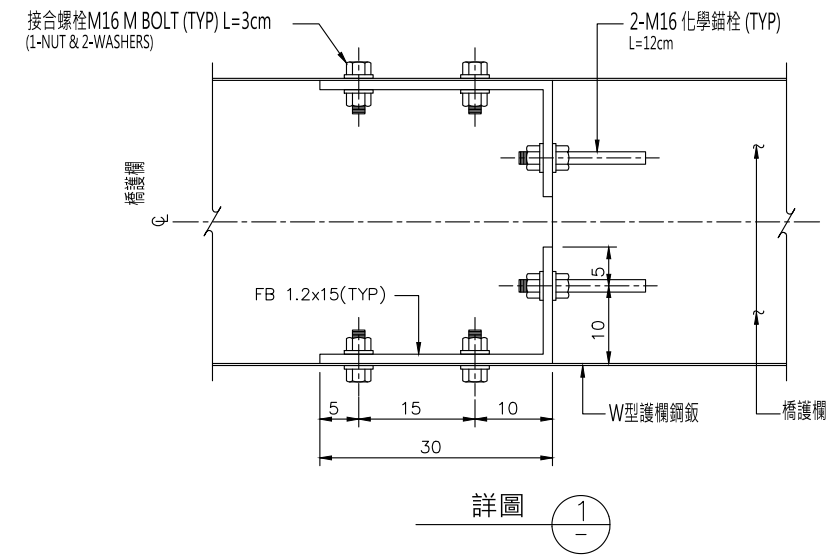
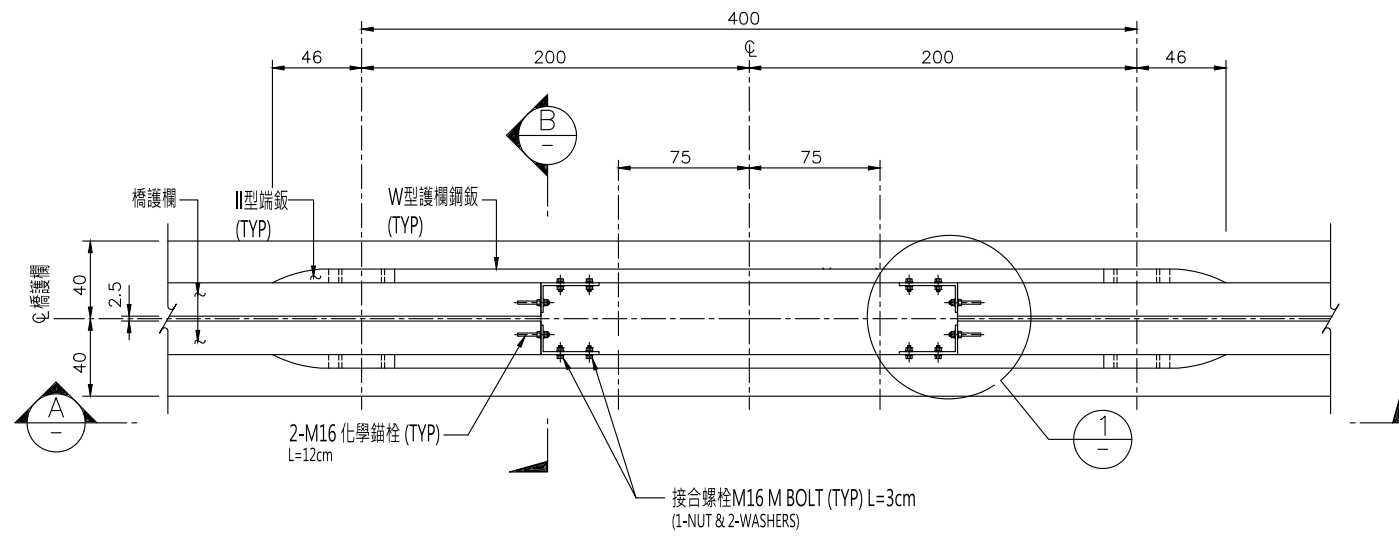


鋼筋混凝土護欄起點高度漸變詳圖

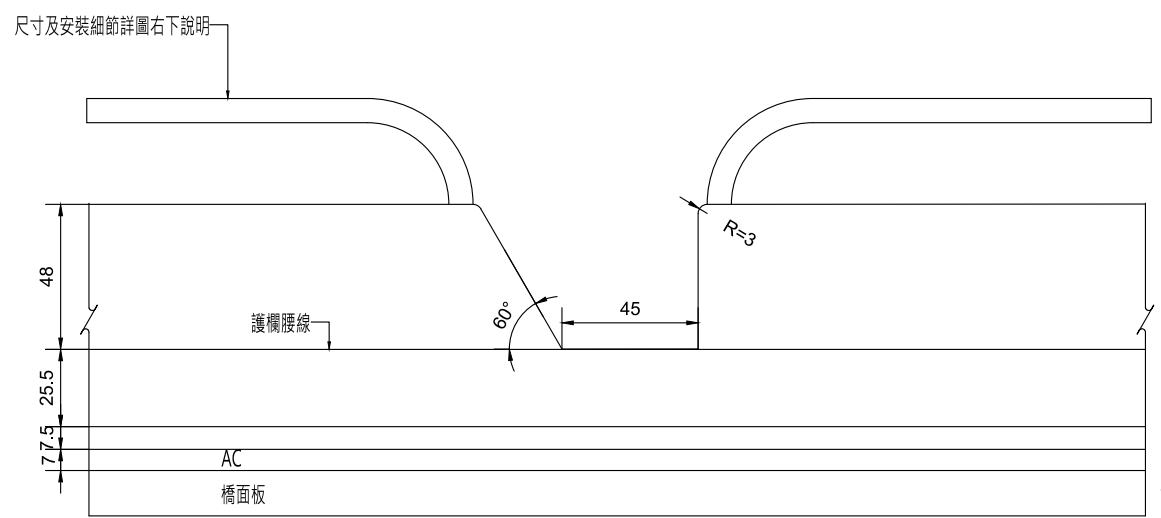
FT-12-2-3



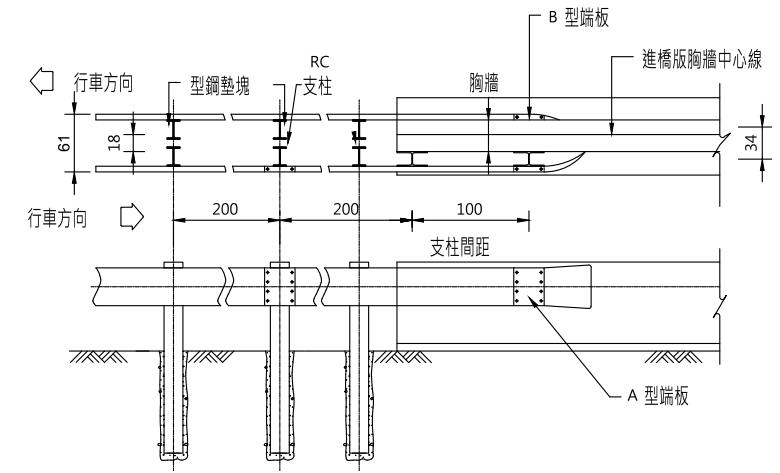
詳圖 1



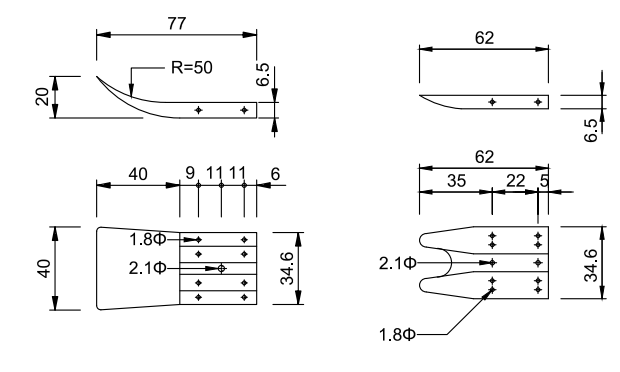
混凝土護欄缺口以鋼板銜接設計  
FT-12-3-1



交控、交通設施及維修走道連通道平台開口處橋護欄立面圖  
FT-12-3-2

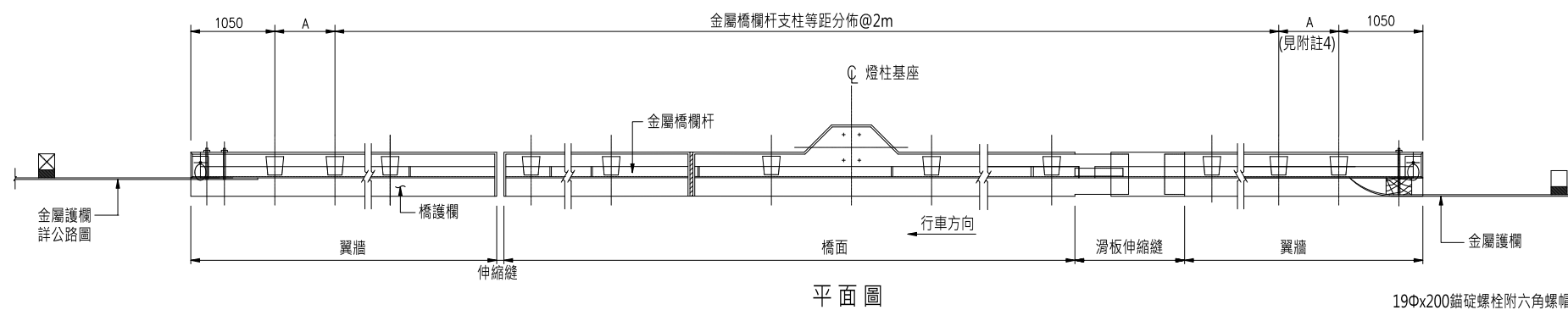


鋼筋混凝土護欄與金屬護欄銜接設計  
FT-12-3-3

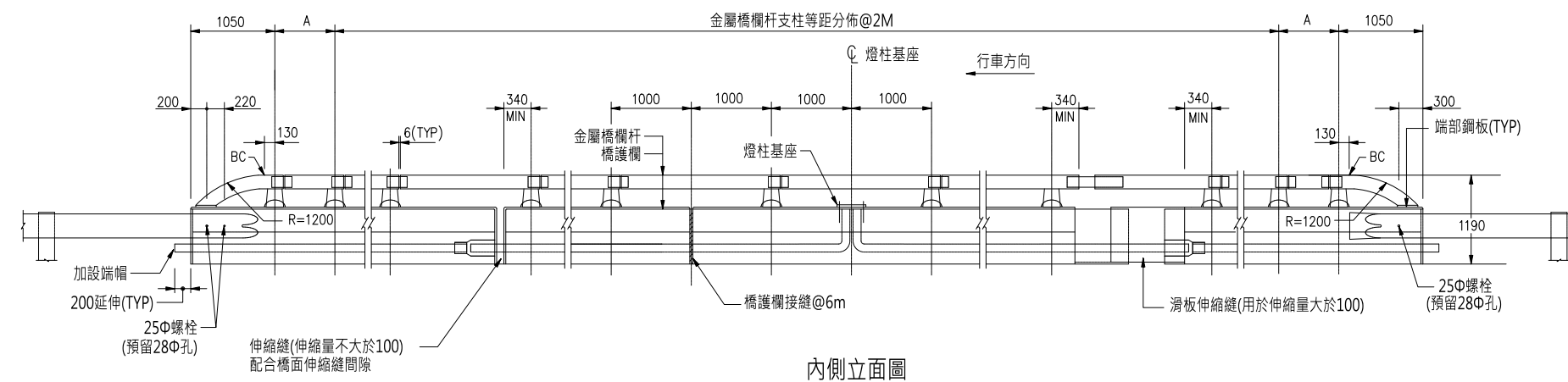


A型端板詳圖 FT-12-3-4  
B型端板詳圖 FT-12-3-5

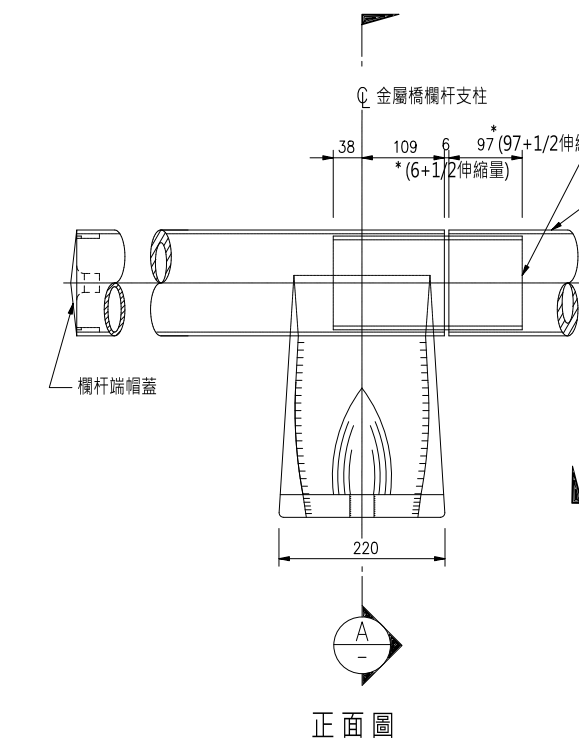
說明：  
所有交通及交控設施基座平台橋護欄開口，其金屬橋欄杆於開口兩端皆圓弧彎垂並鑄於端部鋼板，金屬橋欄杆及支柱詳見圖FT-12-4。



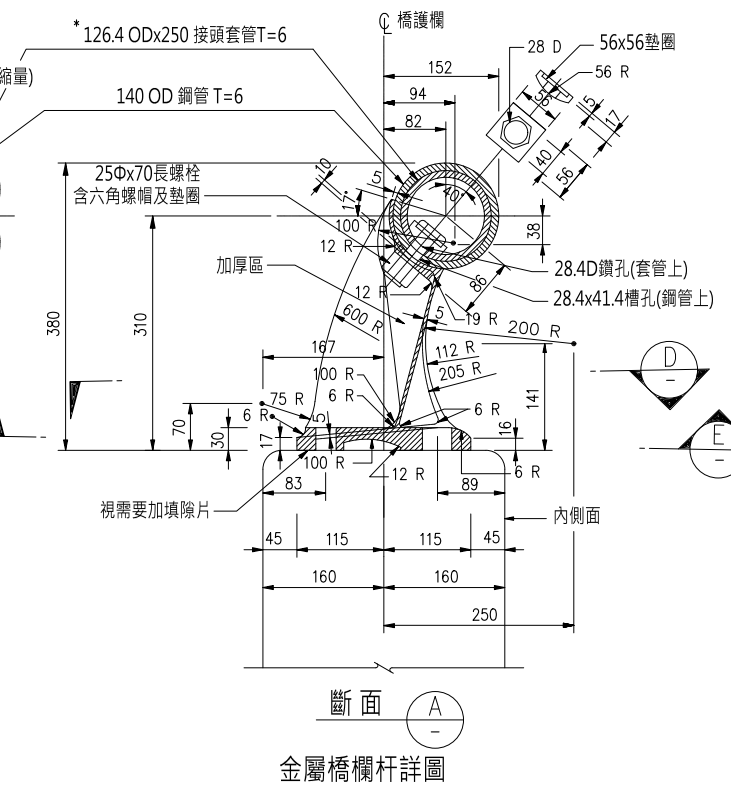
平面圖



內側立面圖

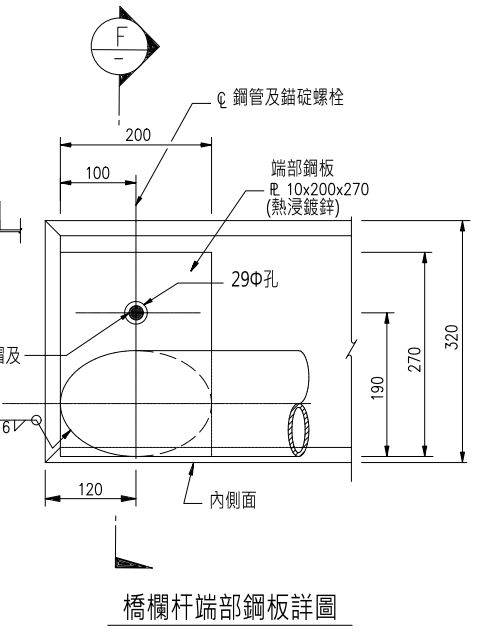


正面圖

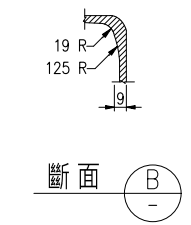


金屬橋欄杆詳圖

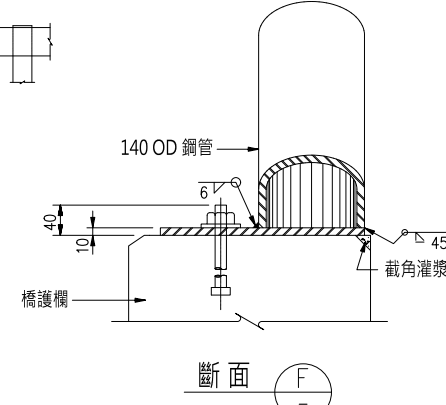
\* 橋面伸縮縫處須配合縫寬加長



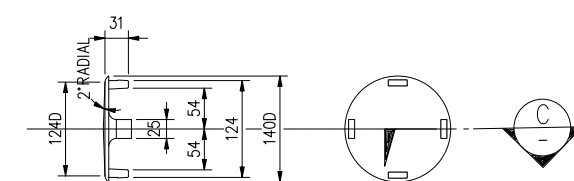
橋欄杆端部鋼板詳圖



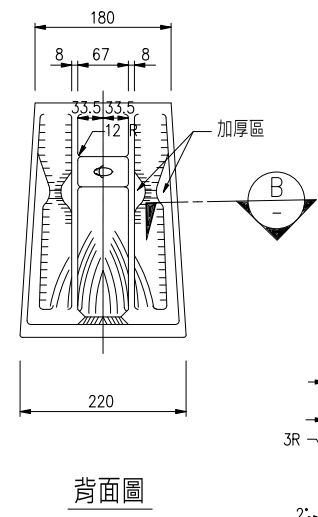
斷面 B



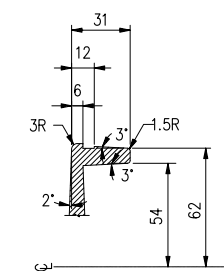
斷面 F



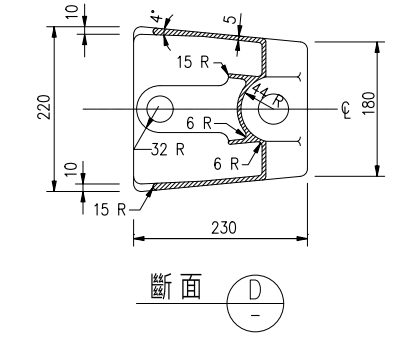
欄杆端帽蓋詳圖



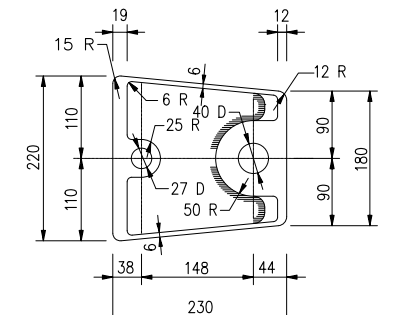
背面圖



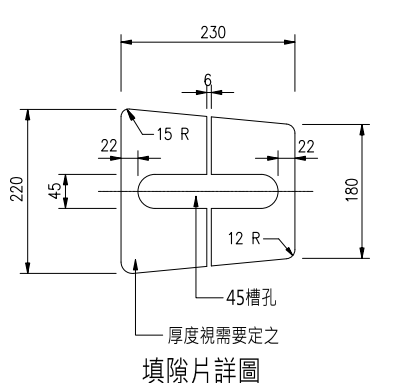
斷面 C



斷面 D

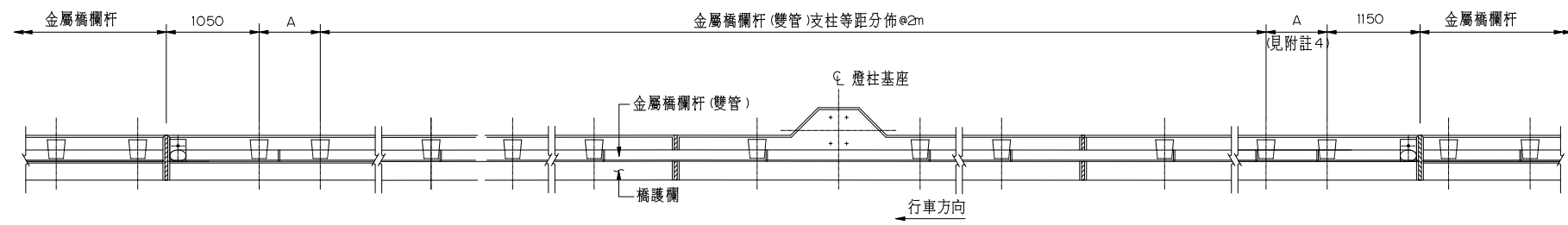


斷面 E

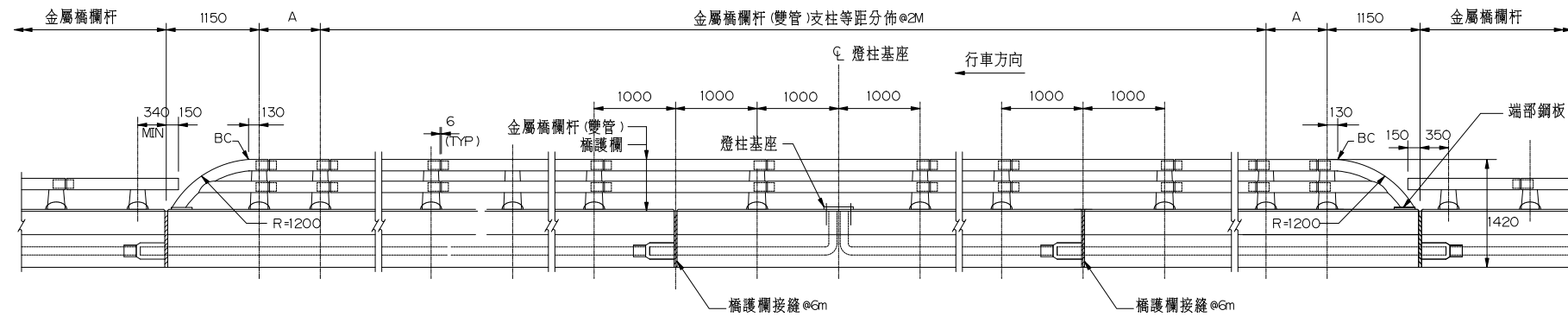


填隙片詳圖

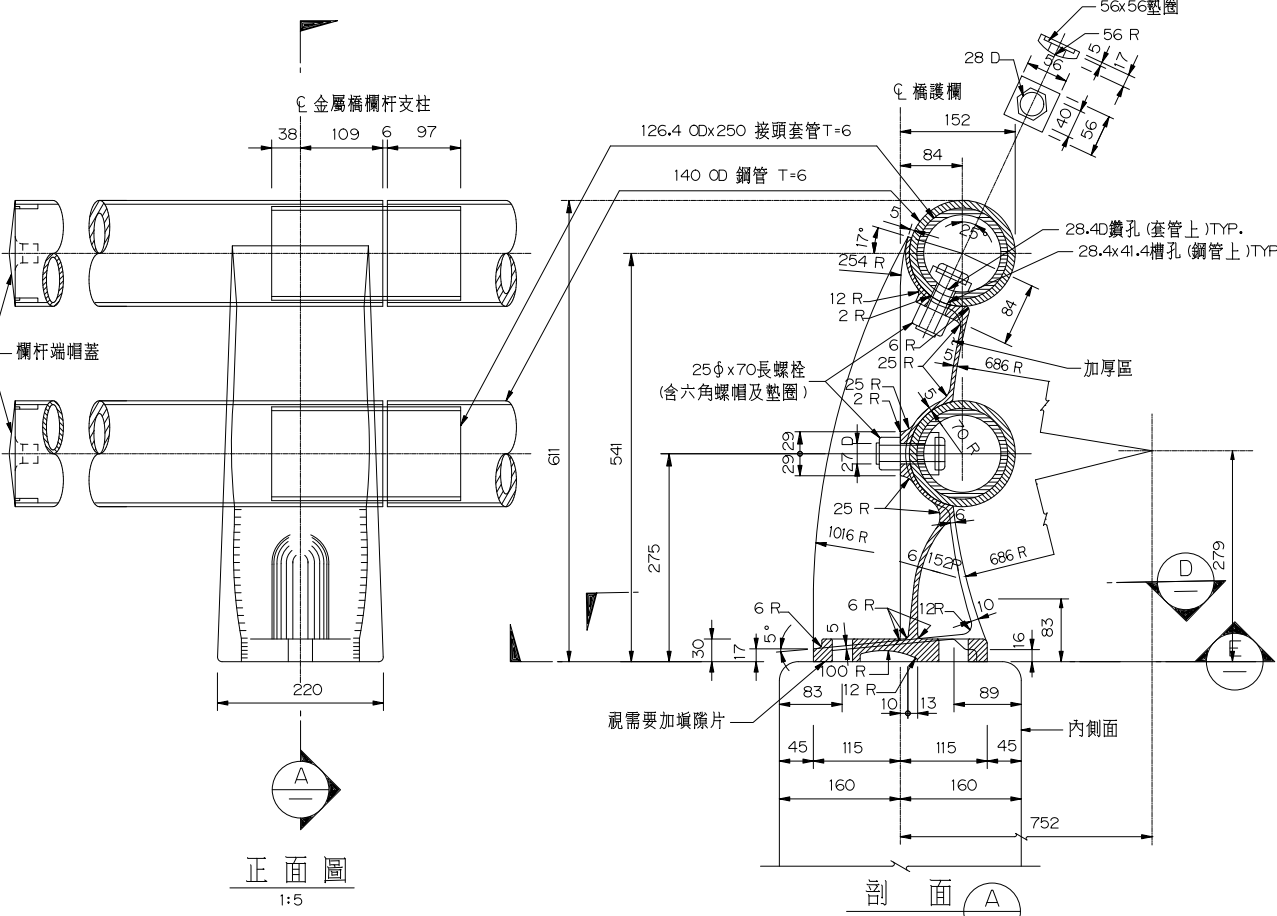
- 附註:
1. 金屬橋欄杆符合施工技術規範第0522章之規定。
  2. 金屬橋欄杆裝設於半徑小於45公尺之平面曲線時其鋼管準確彎曲以適合其曲度。
  3. 燈柱基座配置位置詳照明配置圖。
  4. 金屬橋欄杆支柱、隔音牆柱及燈柱基座位置皆配合設置，其原則如下：
    - (1) 金屬橋欄杆支柱與隔音牆柱中心在同一斷面應對齊排列。其中間距以2公尺為原則，不足部份應按橋梁長度在兩端調整(未設隔音牆路段亦按此原則辦理)。
    - (2) 跨伸縮縫處如設有隔音牆，金屬橋欄杆支柱之距離配合調整。
    - (3) 燈柱基座中心及橋護欄接縫(中心間距以6公尺為原則)應配合調整設於金屬橋欄杆支柱間之中點位置。
  5. 橋護欄及橋隔欄於模板組立時，其線形控制已配合預計完成路面高程為基準，使護欄隔欄頂面及金屬橋欄杆之線形平順，並使金屬橋欄杆支座底面平貼混凝土面，不得存有間隙而呈懸空狀態。



平面圖



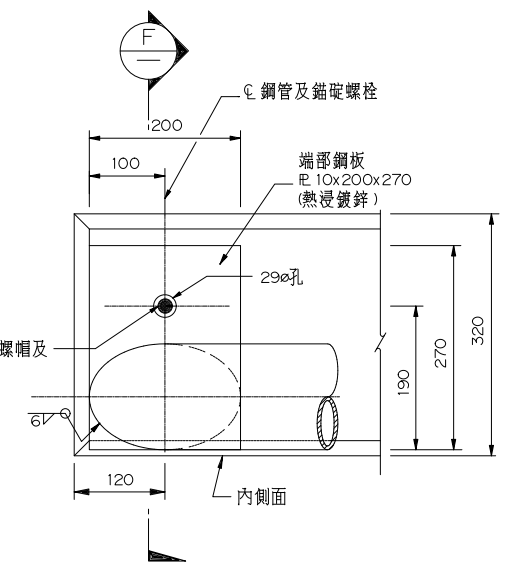
內側立面圖  
1:40



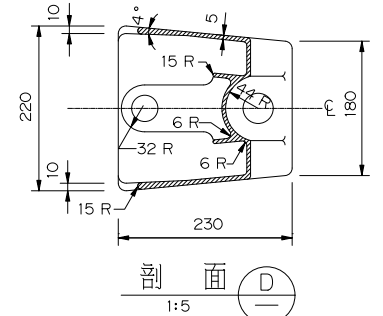
正面圖  
1:5

剖面 A-A  
1:5  
金屬橋欄杆詳圖

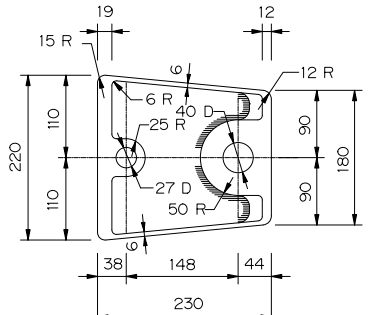
• 橋面伸縮縫處須配合縫寬加長



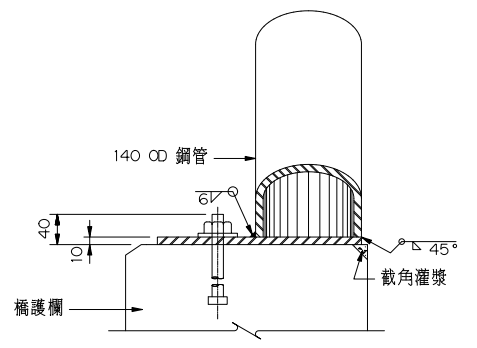
橋欄杆端部鋼板詳圖  
1:5



剖面 D-D  
1:5

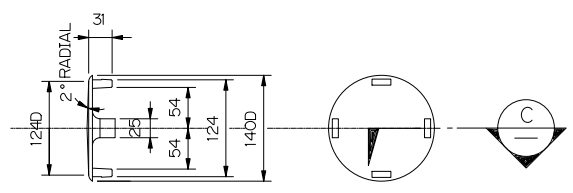


剖面 E-E  
1:5

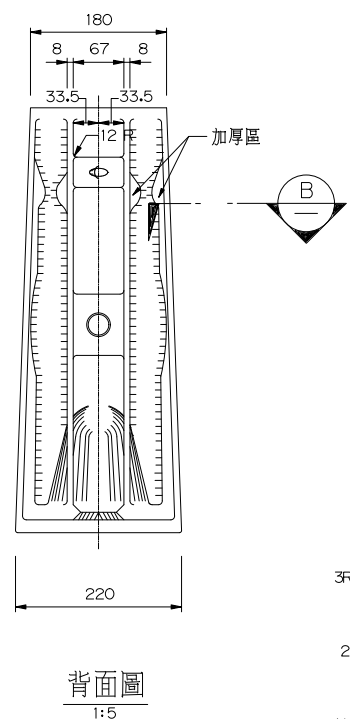


欄杆端帽蓋詳圖  
1:5

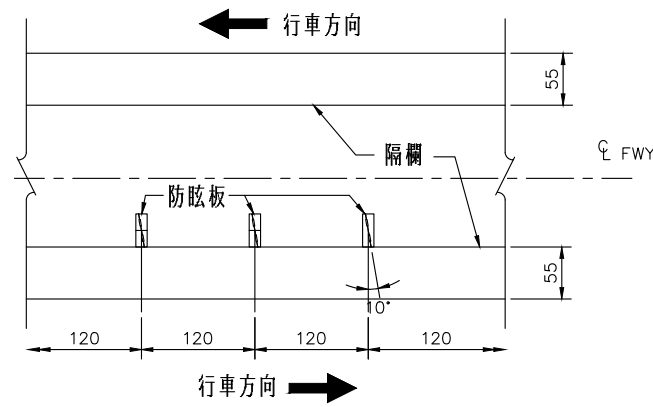
剖面 B-B  
1:5



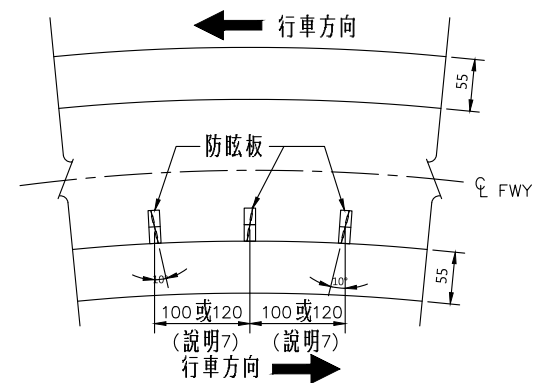
剖面 C-C  
1:5



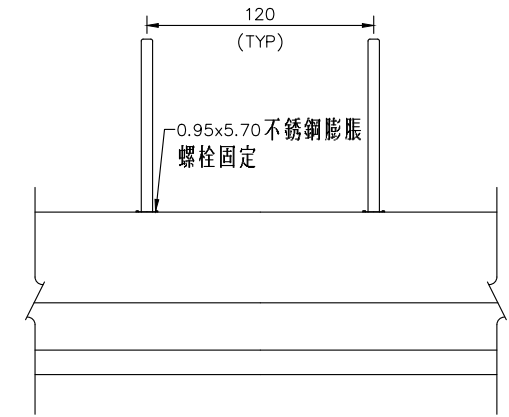
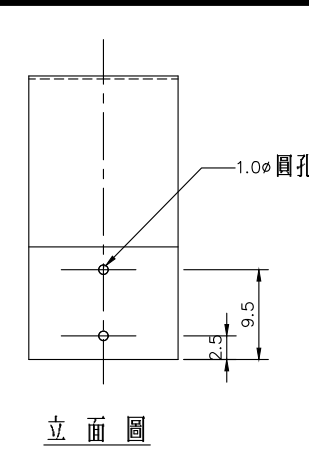
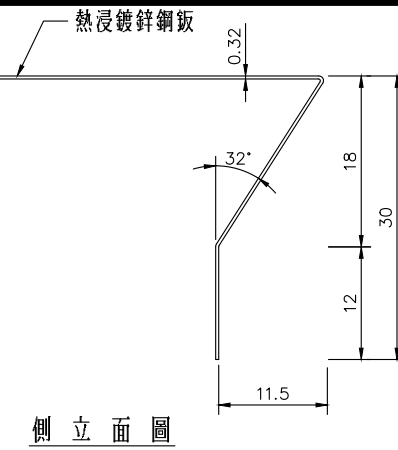
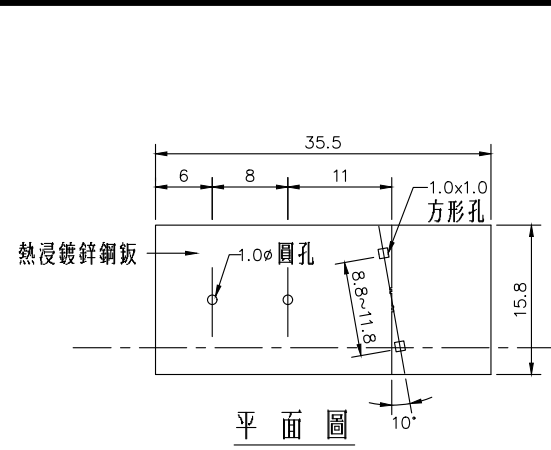
背面圖  
1:5



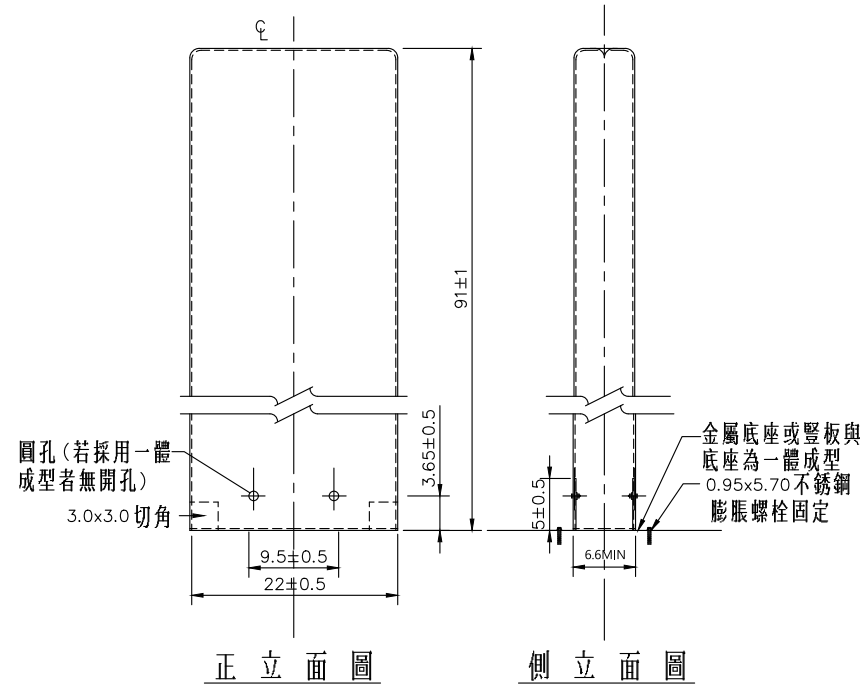
中央分隔帶直線橋梁裝設防眩板平面及方向圖  
FT-13-1-1



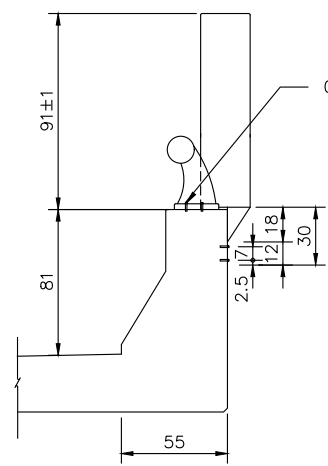
中央分隔帶曲線橋梁裝設防眩板平面及方向圖  
FT-13-1-2



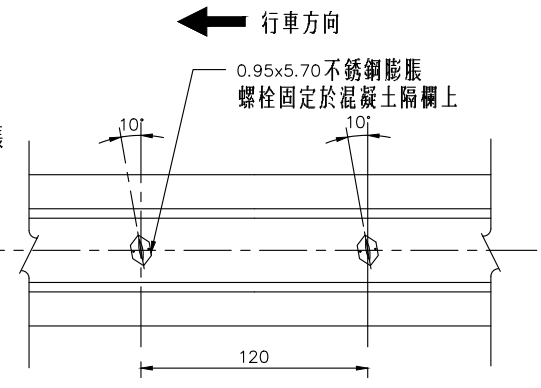
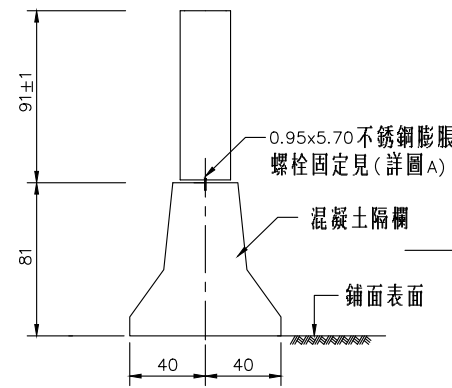
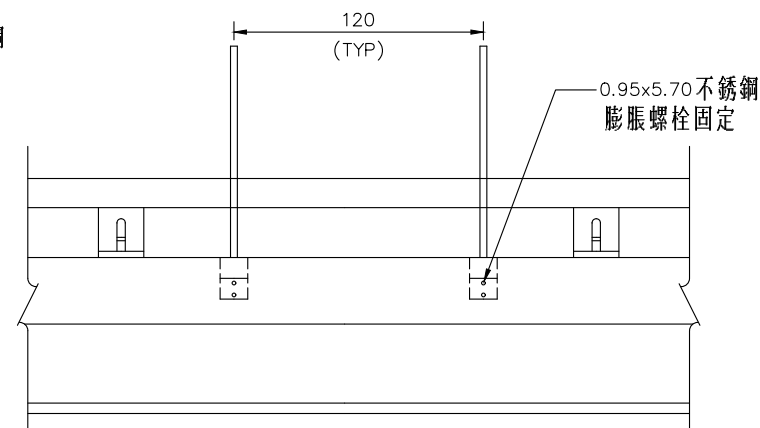
橋欄式基座詳圖  
FT-13-1-3



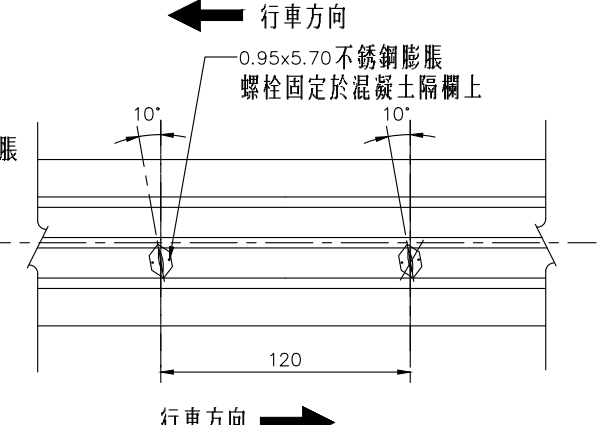
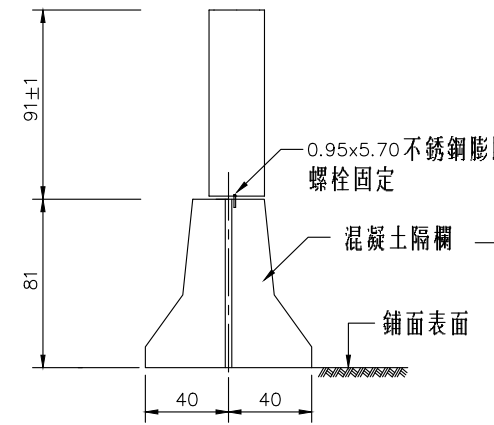
防眩板立面圖  
FT-13-1-4



橋欄式防眩板配置圖  
FT-13-1-5



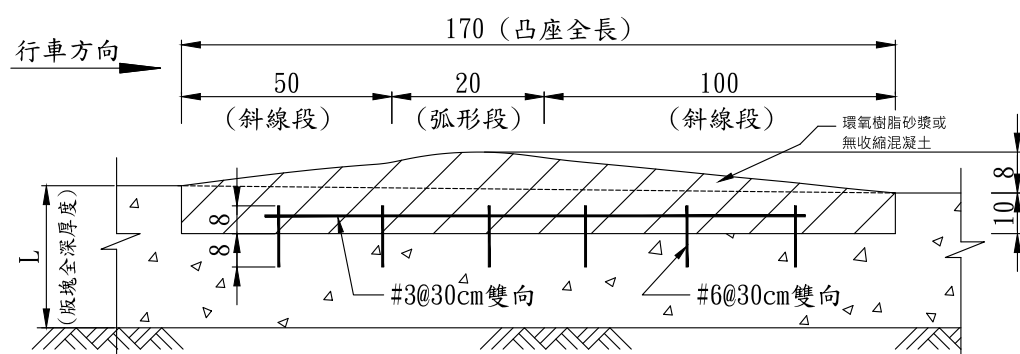
合併式混凝土隔欄頂防眩板配置圖  
FT-13-1-6



分離式混凝土隔欄頂防眩板配置圖  
FT-13-1-7

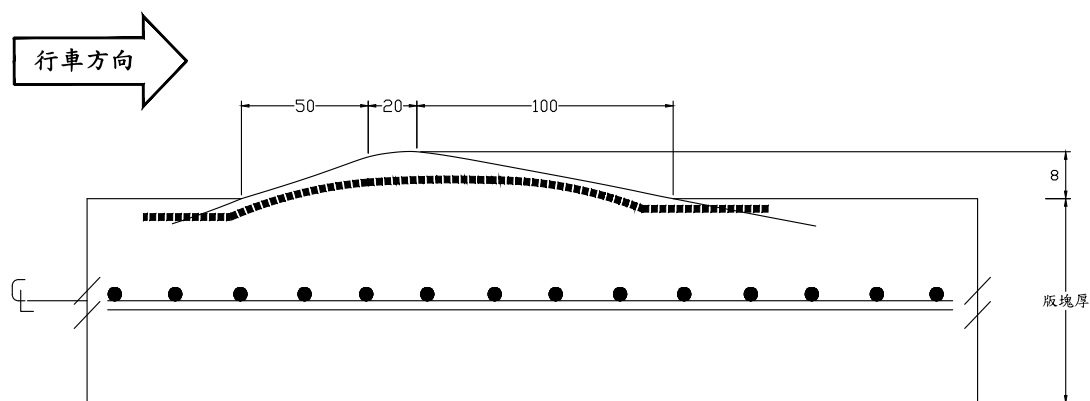
說明:

1. 所有尺寸除另有註明者外，均以公分為單位。
2. 防眩板之裝置，應不防礙或減低所需之安全停車視距。
3. 成品於安裝完成時之應力，應能抵抗風速 60m/sec 之風壓。
4. 防眩板之顏色為綠色，須參照特訂條款規定辦理。
5. 施工時分離線防眩板視需要作 3.0x3.0 之切角處理。
6. 防眩板之材質及規格須符合特訂條款及上述之規定，其板面有無條紋之處理皆可。
7. 平曲線半徑小於 1000 公尺及漸變段、防眩板佈設間距為 100 公分，平曲線半徑大於 1000 公尺時防眩板佈設間距為 120 公分。
8. 橋梁段分離式中央分隔帶，防眩板直線段設在南下車道側，彎道段設在右彎車道側。



在剛性路面板塊以切割方式施作(板塊局部施作凸座)

FT-14-1-1



一體成形施作(與板塊一併施作)

FT-14-1-2

施工方式：

- 1.剛性路面板塊於高凸路面範圍四周切割10cm，將混凝土以手工工具打除10cm深。
- 2.以環氧樹脂砂漿或無收縮混凝土施築。

備註：適用於新板塊或大面積板塊及費用較一體成型方式節省。

備註：

- 1.凸座與板塊一齊施作，不能二次施工，材料與板塊相同，但坍度酌予降低俾利施工。
- 2.凸座上層加鋼線網#2-@20\*20cm，以支架支撐至適當高度，下層鋼筋與板塊相同。
- 3.板塊若為JRCP，鋼筋建議為主筋16  $\phi$  @25，分佈鋼筋為13  $\phi$  @25。
- 4.凸座頂緣修整為弧形狀。
- 5.相關標線及障礙物線以熱聚酯標線繪製。
- 6.混凝土之強度建議為210kg/cm<sup>2</sup>以上。